



市十五届人大 举行第二次全体会议

四次会议

庄中秋作市人大常委会工作报告 曹忠明俞昕水分别作法院检察院工作报告

晚报讯 昨天下午,市十五届人大四次会议在南通国际会议中心举行第二次全体会议。

大会应到代表565名,实到525名,符合法定人数。

徐惠民等大会主席团成员在主席台就座,市政府代市长、市政协主席、市政府副市长、政协副主席等应邀在主席台就座。

本次大会的执行主席是:沈雷、姜永华、刘浩、陆卫东、封春晴、徐国安、吴永宏、孙建华、杨扬、顾国标、张建华、沈峻峰、陈勇、王晓斌、陈永红、黄卫锋。

会议由大会主席团常务主席孙建华主持。

受市十五届人大常委会委托,市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋作南通市人大常委会工作报告。

庄中秋在报告中说,一年来,市人大常委会深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,始终坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一,以干在一线的担当、履职为民的情怀、创新实干的作风,团结依靠广大代表,扎实履行法定职责,顺利完成各项任务。

庄中秋从五个方面总结了市十五届人大常委会一年来的工作:强化理论武装和统筹谋划,推进人大工作走深走实;围绕重大决策和民生关切,推动高质量发展走在前列;

坚守法治建设主体责任,增强依法履职工作实效;突出主题引领、服务保障,更好发挥代表主体作用;弘扬守正创新、担当作为,不断打牢履职尽责根基。

庄中秋说,2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,也是南通经济总量过万亿的突破之年。市人大常委会将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,深入贯彻市委十二届十次全会精神,聚焦高标准落实长三角一体化发展国家战略,聚焦高水平全面建成小康社会,聚焦高质量发展走在前列,聚焦高起点推动市域治理现代化,聚焦高要求加强人大代表队伍建设,发挥制度优势,积极主动作为,进一步提升人大工作科学化水平。

庄中秋表示,江海潮头立,扬帆正当时。市人大常委会要扎实推动人大工作与时俱进、完善发展,积极推动重大决策部署贯彻落实,切实抓好立良法、保善治各项重点工作,合力推动解决民生难事、办好民生实事,全面提升代表工作水平,持续推进人大自身建设,为推动高质量发展、建设“强富美高”新南通作出新的更大贡献!

市中级人民法院院长曹忠明作南通市中级人民法院工作报告。他说,2019年,全市法院在市委领导、市人大及其常委会监督,市政府、市政协和社会各界关心支持下,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,奋力打造与高质量发

展相适应的高质量司法,各项工作取得新发展。市中院受理各类案件13907件,审执结11977件;全市法院受理案件158850件,审执结142092件。收案总量同比下降2.59%,自2010年以来首次出现拐点,多元解纷机制取得明显实效。2020年,全市法院将更高站位服务中心工作,更深层次推动社会治理,更实举措维护公平正义,更大力度深化司法改革,更严格要求建设“四化”队伍,奋力谱写高质量司法新篇章,为我市圆满收官“十三五”、高水平全面建成小康社会而不懈奋斗。

市人民检察院检察长俞昕水作南通市人民检察院工作报告。他说,过去的一年,在市委和省检察院领导下,在市人大及其常委会监督下,全市检察机关以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,认真贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,各项工作稳步向前。一年来,共办理各类案件17063件,努力当好人民群众美好生活的法律守护者。新的一年,全市检察机关将以解决市域内影响国家安全、社会安定、人民安宁的突出问题为着力点,充分履行“四大检察”职能,全面推进检察业务、检察队伍和检务保障建设,服务市域治理现代化,为争当长三角更高质量一体化发展先锋、建设“强富美高”新南通提供有力司法保障。

会议表决通过了《选举办法(草案)》。

记者张烨 朱文君

市政协召开十二届十五次常委会议

晚报讯 昨天下午,市政协召开十二届十五次常委会议。市政协主席黄巍东主持会议。

市委常委、组织部部长封春晴作有关人事事项说明。

会议审议了大会选举办法(草案);协商了有关人事事项;审议了总监票人、监票人建议名单;听取了各组审议讨论情况综合汇报;审议了大会决议(草案)。

市政协副主席陈宋义、尹建炉、顾诺之、吴旭、陈本高、金元、马啸平、施学雷,秘书长朱进等参加会议。

记者卢兆欣

市政协召开党组会议、十二届三十七次主席会议

晚报讯 昨天下午,市政协召开党组会议、十二届三十七次主席会议。市政协主席、党组书记黄巍东主持会议。

市委常委、组织部部长封春晴

作有关人事事项说明。会议审议了大会选举办法(草案);协商了有关人事事项;审议了总监票人、监票人建议名单;听取了各组审议讨论情况综合汇报;审议了大会决议(草案)。

市政协副主席陈宋义、尹建炉、顾诺之、吴旭、陈本高、金元、马啸平、施学雷,秘书长朱进等参加会议。

记者卢兆欣

市十五届人大四次会议 议案审查委员会召开全体会议

晚报讯 昨晚,市十五届人大四次会议议案审查委员会召开全体会议,审查大会议案,讨论议案审查报告(草案)。

到本次大会议案截止时间,大会共收到代表10人以上联名提出的议案8件,涉及重大战略、改革开

放、产业发展、生态环境等方面,包含全力推进“大通州湾”建设、加快智慧南通“一卡(码)通城”建设、推进重点专业园区高质量发展、发展和规划农村居家养老服务、构建高效合理的垃圾分类后端固废资源化利用体系等内容。

会议对代表们提出的议案进行了认真审查,就议案审查报告(草案)展开讨论,并决定将审查报告(草案)提请大会主席团审议通过。

市人大常委会副主任、市十五届人大议案审查委员会主任委员黄卫成出席会议并讲话。记者朱文君

市政协十二届四次会议 召开提案委员会会议

晚报讯 市政协十二届四次会议期间,政协委员履职热情高涨,纷纷通过提案为我市经济社会发展建言献策。昨天下午,市政协十二届四次会议召开提案委员会会议。

产业发展、科技创新、城市建

设、乡村振兴、民生保障、生态环境等方面都是委员关注的热点。据统计,截至昨天上午11点,大会共收到提案497件,经初步审查,立案400件,不予立案97件。

立案提案中,涉及产业发展56

件,科技创新12件,改革开放24件,城市建设42件,乡村振兴40件,生态环境24件,民生保障167件,民主法治24件,政协统战5件,其他类6件。

记者卢兆欣



市交通运输局党委书记、局长周建飞: “八龙过江”助力“三个全方位”

翻开今年政府工作报告,补齐交通短板、建设全国性综合交通枢纽被视为“事关南通长远发展的重大事项”,并成为今年重点推进的“头等大事”。建设过江通道,是我市全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展的基础性工程,也是打通南通向南不通的“任督二脉”。昨天,市交通运输局局长周建飞在访谈中透露,我市的八个过江通道全部写入即将发布的《长江干线过江通道布局规划(2019-2035)》。“八龙过江”的雄伟气势,正重塑南通交通大格局。

“2020年,是全市交通重大项目攻坚年、交通综合改革推进年、交通一体化发展协同年、交通治理体系构建年。”周建飞说,我市在过江通道方面迎来“规划大丰收”,特别是去年发布的长三角一体化发展规划纲要,将苏通二通道、崇海通道等涉及南通未来发展的重大交通设施列入规划纲要,南通成为获得规划红利最大的城市之一;即将发布的《长江干线过江通道布局规划(2019-2035)》,涉及南通的八个过江通道全部写入。

“八龙过江”助力腾飞,南通正进入跨江融合发展的崭新时代。细数这八条过江通道,除了已建成通车的苏通大桥、崇启大桥两条公路过江通道外,第三条

过江通道——沪通长江大桥将于今年7月左右建成通车;崇海通道纳入长三角一体化发展规划纲要;北沿江过江通道是北沿江高铁的重要控制性工程,国铁集团和省委、省政府已将北沿江高铁明确为2020年新开工的重大项目,我市正在积极争取北沿江高铁全线一次性审批和开工;张皋通道已开展工可研究,完成桥隧对比选认证,启动设计招标,力争年内开工;苏通二通道正在开展工可,围绕桥隧方案开展专家咨询认证;海太过江通道省委、省政府高度重视,目前进入招标代理阶段,有望提前启动前期研究。

今年,我市“大交通”计划完成投资超过150亿元。在大力推进过江通道规划建设的同时,我市正以江海联运枢纽、空铁枢纽为核心,全力推动通州湾新出海口迅速起步,推动盐通高铁、通苏嘉铁路、如通苏湖城际、宁通高速扩建、绕城高速、通州湾高速、通扬线航道整治工程等一批重大交通基础设施项目的建设和前期工作。

展望未来,周建飞介绍,通过几年努力,南通将建立起完备的铁路网、公路网,形成公铁水空各种运输方式协调发展的现代综合交通运输体系,全面融入上海一小时都市圈和长三角城市群,建成通江达海、承南启北、连通东西的全国性综合交通枢纽。本报记者彭军君 严春花

南通港(口)集团党委书记、董事长施渠平: 整合港航资源 谋划“大通州湾”

蓝色潮起,伴随着“大通州湾”时代的到来,我市港航建设正临涛而立,成为南通腾飞海上的重要一翼。

1月3日,市委十二届十次全会提出,要全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展,扎实开展重大项目突破年活动,奋力打造通州湾长江集装箱运输新出海口,建设长江经济带战略支点和上海大都市北翼门户城市,吹响了全市2020年高质量发展的集结号。南通正以“大通州湾”思维,谋划推进全市域沿海开发、江海联动发展。

围绕“大通州湾”思维,昨天,南通港(口)集团党委书记、董事长施渠平在接受采访时表示,通州湾新出海口作为未来发展新引擎,将以吕四港作业区为起步港区、通州湾作业区为主体港区,推动沿海港口规划“一张图”、布局“一盘棋”、资源“一本账”,构建市级统筹、各板块共同参与的发展格局。

去年12月1日正式公布的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确将规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口。市委市政府抢抓战略机遇,立足更高站位系统谋划,统筹推进国家战略落实。施渠平介绍,根据最新的《南通港总体规划》,我市将加快推进港航资源整合,健全通州湾港区一体化发展机制,促

进沿海港区统一规划、统一开发、统一招商、统一管理。今后,南通沿海将布局形成以通州湾、海门港为核心,洋口港、吕四港、三夹沙作业区为骨干的总体格局,实现集中布置、连片开发,有利于进一步提升通州湾港区在全国沿海港口布局中的地位。

变“大”的通州湾,如何统筹内部港区关系,让一群港口融合成一个大港口,同时与周边港口形成错位发展?施渠平表示,将从三个方面统筹谋划,首先把南通港从“江港时代”迈向“海港时代”,奋力打造江海联运、通江达海的新南通港;其次是围绕新出海口建设和大项目落地,将人力、财力、信息和技术等各类资源要素投入到沿海港口与航道建设的主战场;再次,按照港口资源一体化整合和市场化相结合的思路,合理利用、有效开发岸线资源,创新运营机制,推动与上海港、苏州港的合作。

“对照市委关于通州湾新出海口‘一年建设、两年开港、三年成规模’目标,我们要勇挑重担,不辱使命,争当全市沿海港口大开发的‘排头兵’和‘先锋队’。”施渠平说,当前,南通港将启动网仓10万吨级航道建设,今年6月底前开工建设吕四港两个10万吨级集装箱起步码头及为中天项目配套的两个10万吨级散货码头,争取实现2021年年底吕四港作业区开港。

本报记者彭军君 吴雷云