

2020年春运昨天正式开启:上火车可以“刷脸”了,省界收费站撤了……

这些变化让回家的路更顺畅

春运年年有,年年有不同,但所有的不同都指向同一目标——让旅客回家路更加顺畅。昨天,南通全面进入2020年春运时间,与往年相比,奔波在回家路上的人们感受到了今年春运最大的变化:乘坐火车回家,不再刷票进站了。

昨天,在南通火车站自动打印机前,穿着红马甲的志愿者们忙着答疑解惑。人工售票窗口前,工作人员会询问旅客是否需要报销,如果需要,他们会为旅客打印报销凭证;如不需要,则打印购票信息单,并提醒旅客刷证进站。队伍中,记者遇到了提前一个多小时来排队取票的谢阿姨和老伴。“票是孩子事先帮我们网上买的,闺女也提醒我们不要再取票了,但我俩还是有点不放心。”谢阿姨不好意思地笑着说,现在都是高科技,刷脸进站一下子还不太适应。

在聚集着学生流、返乡流春运队伍中,也不乏一些“出差党”或“双城族”,对于电子客票,他们并不陌生。“工作临时调动到南京,所以每周五回南通成了必修课,没想到赶上了春运首日。”晚上7点30分,市民马先生登上返回南通的列车,他告诉记者,自己平时都是手机买票时就把订单截图保存下来,“图片不会丢,倒是以前经常找不到票放在哪儿。”

“如果旅客购买的车票为电子客票,无须换取纸质车票,持购票身份证件即可检票乘车。如需报销凭证,可于开车前或乘车之日起30日内,凭购票时使用的有效身份证件原件,到车站自动售/取票机或售票窗口打印。”车站工作人员说,学生族购票可享受优惠,但需在每学年乘车前到车站指定窗口或自动售/取票机办理一次本人居

民身份证与学生优惠卡的核验手续,成功后方可凭身份证件进站乘车,“因此建议学生朋友们,每年在淡季的时候进行核验。”

今年春运还有一大变化——高速公路省界收费站撤了。从1月1日起,全国29个联网省份的487个省界收费站全部取消,正式实施全国“一张网”运营,全面实现省界不停车快捷通行。

那回家路上还会“堵”吗?刚刚安全到家的潘先生感触很深:“一路都挺顺畅的,非常方便。”9日一早,潘先生和妻子自驾从贵州省贵阳市出发,他们的目的地是1800多公里外的启东。他说,往年回来路上,经过省界收费站至少要堵上10多分钟,今年跨省时真正做到了“一脚油门踩到底”。潘先生期待国家可以出台更多更便利的交通措施,让他这样的远方游子,回家的路可以快些,再快些。本报记者彭军君

数说春运

春运第一天

我市发送旅客66433人次 同比增长16.1%

晚报讯 记者从市交通运输局获悉,昨天我市共安全发送旅客66433人次,较去年同期同比增长16.1%。其中,公路发送旅客38764人次,同比增长1.78%;铁路21461人次,同比增长48.5%;民航6208人次,同比增长31.39%。全市公路运输部门共组织客运班车1195辆、旅游包车122辆,发送班次2271趟次服务于旅客出行。

今年春运较早,客流较为集中,与去年相比春运首日客流总体上升幅度较大,其中:铁路方面,宁启铁路全线贯通、动车加密,铁路客流大幅增加;航空方面,机场新航站楼启用、航班增开、价格亲民化,航空客流也大幅增长;公路方面,可供选择出行方式增多,因此即使春运客流总体相对集中,但客流量仅略有增长,基本平稳。

春运首日,在各级各部门的通力协作下,全市运力准备充分,运输秩序良好,情况总体平稳有序,未发生旅客滞留现象。

记者彭军君 通讯员苏冬冬

今年春运期间我市降水量偏多

预计有5次降温6次降雨(雪)过程

晚报讯 昨天,记者从市气象部门获悉,预计2020年春运期间,我市降水量较常年偏多,但平均气温偏高,总体气象条件正常略差。

据了解,预计今年春运期间我市有5次降温过程,强度以弱至中等强度为主,分别出现在1月12日-13日、1月17日-18日、1月23日-26日、2月6日-10日、2月16日-17日。预计春运期间我市有6次降

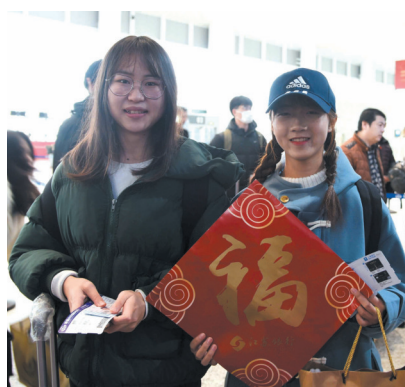
雨(雪)过程,发生时段为:1月10日-11日、1月16日-17日、1月20日-22日、1月25日-28日、2月5日-8日、2月14日-17日。预计春运期间,平均气温4~5℃,较常年偏高1~2℃,极端最低气温-6~-4℃;降水量80-120毫米,较常年偏多2-5成。

值得提醒的是,虽然今年春运期间出现大范围持续性低温雨雪过程的可能性较

小,但因为有阶段性低温雨雪天气和阶段性雾、霾等低能见度天气,需要注意预防降雨(雪)、道路湿滑结冰以及低能见度天气带来的不利影响,市民出行时一定要及时关注天气变化,注意安全。

记者俞慧娟

【今明两天天气预报】1月11日:白天阴有小雨,夜里转小雨夹雪并渐止,东北风4-5级,气温5℃~8℃;1月12日:阴转多云,西北到北风3-4级,气温0℃~9℃。



▲在南通兴东国际机场,旅客拿着“福”字高高兴兴回家。通讯员徐菲 记者尤炼

▲昨天,南通汽车站迎来第一波客流。通讯员钱成华

安全第一

22点至凌晨6点 大客车降速20%行驶

晚报讯 昨天一早,路过通启高速公路先锋服务区的司机和乘客,都收到了一份暖心礼物——春运安全提醒手册。2020年春运工作已经开始,相关部门和单位时刻绷紧安全生产这根弦,从严做好春运各项工作,确保春运期间安全稳定。

据了解,交通运输部门严格督促执行长途客车凌晨2点至5点停车休息或接驳运输制度,坚决杜绝“三超一疲劳”等违法违规行为。航运主管部门严查船舶带病营运和非法营运,坚决杜绝违法生产行为。民航部门严格执行规章制度和程序要求,确保飞行安全。车站、机场、码头、重点通航建筑物严格执行安检制度,严防夹带“三品”(易燃、易爆、危险品)进站(场);全面优化旅客进出线路和乘降组织,防止出现拥挤踩踏事故。

记者在汽运集团看到,驾驶员安全培训正在展开,对车辆检查不合格、车辆技术不过关、车辆监控设施不完好的严禁参加春运。落实防超速、防疲劳举措,规范执行驾驶员配备要求,严格执行凌晨2点至5点禁行的同时,22点至凌晨6点降速20%行驶。

记者彭军君 严春花

倾情的服务 暖心的旅程

——春运首日探访我市“公铁航”通道

新春走基层

一张车票,承载着游子们温热的回家渴望和团聚梦想。归乡旅途启程,故乡美好的过往在心中发酵升腾……昨天上午,记者走进南通火车站、南通汽车客运东站、南通兴东国际机场,实地探寻今年春运首日“景象”。

昨天,火车站人山人海,旅客们行色匆匆,他们的脸上满是热切与期待。“不好意思,请问可以让我先过安检吗,因为火车马上就要出发了……”一年轻小伙拖着行李狂奔至安检口,气喘吁吁,向前面的旅客们请求,最后大家笑着让小伙子“插”了队。“一路顺风,回家后记得给我发个微信,再见啦……”记者循声望去,一位拖着行李箱的旅客带着朋友的祝福与叮嘱,挥手告别,踏上了回乡之旅。

“春运首日,火车站主要是学生流、务

工流,目前所有车次都已爆棚。”中国铁路新长车务段南通站党总支书记缪俊杰告诉记者,“春运期间,火车站会根据客流情况,增开进站口,工作人员全部上岗。”

春运首日,汽车客运东站邀请我市书法家协会的书法家们为旅客送福字。年过半百的徐大爷开心地拿了张,“过年贴福字是传统习俗,这福字写得真好,带着福气回老家!”此外,东站还特意为一班旅客送上了美丽的鲜花,献上满满的祝福。

兴东机场新航站楼迎来了第一次春运。“今天开始,我们在各个岗位加派了人手,还有志愿者加入,以防客人不熟悉新的航站楼。”机场地面服务部经理吴榕说道。

与往年相比,今年是近几年来春节时间最早的一年,务工流、探亲流、学生流多重叠加,出行高峰将来得早、来得快、来得急,目前我市短时间内疏散大规模客流压力较大。昨日上午,市发改委、市交通运输局、市公安局相关人员先后前往火车站、汽车客运东站、兴东国际机场,了解春

运首日情况。“各方面组织还是比较有序的,吃的、用的各个方面,包括旅客滞留都做了万全准备、都有应急措施。”市春运办主任、市发改委副主任郝三旺表示。

本报记者朱蓓宁 严春花



鲜花送给第一班旅客。记者严春花

全力保出行

南通机场将新增 约60个加班航班

晚报讯 昨天,记者从南通兴东国际机场获悉,机场集团已做好春运保障和旅客服务工作,增加客运航班班次,推出便民服务项目,保障广大旅客平安、顺畅出行。

为满足旅客的探亲访友及出游需求,南通机场新增春运加班运力。昨天起至春运结束,长沙航班在原有每天一班基础上,加密为每天两班。春运期间,机场将新增约60个加班航班,相比往年来说,出境航班明显增长。1月16日起,芽庄新增6班,分别为1月16、21、26、31,2月5、10日;1月22日起,暹粒新增4班,分别为1月22日、1月27日、2月1日、2月6日;1月22日至2月18日,济州岛每周三、周日新增加班航班,共增加8班。

根据预测,今年春运期间,南通机场将保障进出港航班3360架次,平均每天保障进出港航班85架次,比去年同期增加约15%;旅客吞吐量近40万人次左右,比去年同期增长约15%,其中出港人数26.5万人次,进港人数13.5万人次。

通讯员徐菲 记者蒋妍