

春运落幕,返程客流未现高峰

正月初一至廿五发送旅客量同比减少91.62%

晚报讯 18日是2020年春运的最后一天,为期40天的春运静悄悄地落下帷幕。受新冠肺炎疫情影响,春运返程运输启动以来,客流保持低位运行。

2020年春运从1月10日开始至2月18日结束。40天时间,全市共安全发送旅客107.14万人次,同比减少57.69%。其中,公路发送旅客52.31万人次,同比减少68.14%;铁路发送旅客42.38万人次,同比减少39.45%;民航发送旅客12.45万人次,同比减少34.61%。其中,春运前15天(腊月十六至除夕)共发送旅客93.37万人次,同比增长5.01%;正月初一至廿五共发送旅客13.77万人次,同比减少91.62%。

今年春运较早,春节前民工流、学生流、探亲流等客流叠加,客流较为集中,客流总量与去年相比有所上升。公路方面,因可供选择公共交通方式增多、私家车出行持续增长等因素,客流稳中有降,但公路客运仍起到主导作用;铁路方面,宁启铁路全线贯通、动车加密,铁路客流明显增加;航空方面,机场新航站楼启用、航班增开,价格亲民化,航空客流大幅增长。

春节后至今,受新型冠状病毒肺炎疫情影响和防控需要,群众居家较多、出行较少,部分道路客运以及有关列车、航班暂停运输服务,客流明显下降。

当前,根据2020年春节放假及错峰返程有关工作安排,各地已逐步恢复上班。我市将结合疫情防控和运输服务保障需要,在认真组织落实好疫情防控措施的基础上,积极稳妥逐步恢复相关交通运输服务,保障社会公众出行需求。记者彭军君 通讯员苏冬冬

明起各汽车客运站全面恢复站务作业 省际客运将据疫情防控情况适时恢复

晚报讯 昨天,市新冠肺炎疫情防控指挥部交通防控组发布《复班公告》,为全力助推企业复工复产、保障交通畅通、满足广大人民群众出行的需求,自2020年2月21日起,南通地区(各县、市、区)各汽车客运站全面恢复站务作业。

明起,南通汽运集团逐步恢复部分市际、县际、城乡公交运行。后期将根据客流情况,逐步优化调整运行方案,待疫情解除后全面恢复。省际客运班次将根据疫情防控情况,适时恢复。

为满足复工复产企业员工出行需求,南

通汽运集团开展“点到点、一站式”定制客运包车业务。

此外,具有一定数量且同一出发地、目的地的返校学生,南通汽运集团将提供“点对点”和“一校一车”“预约定制乘车”服务。

市交通运输部门提醒广大旅客,务必佩戴口罩进站乘车,凭有效身份证件购票,配合做好体温检测、个人身份信息登记等事项。

具体班次信息,请关注“南通汽运集团”微信公众号和“巴士管家”微信小程序。

记者彭军君

“点对点”集中接运企业外地员工返通

我市征集有需求企业信息

晚报讯 昨天,市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部企业防控组发布《关于“点对点”集中接运企业外地员工返通紧急通知》,决定“点对点”集中接运企业外地员工返通,支持企业复工复产。

目前,全市企业复工工作正在有序推进中,此举是为了尽快缓解企业生产招工难、员工来通交通难等突出问题。《通知》要求,各县(市)区防疫指挥部牵头工信、人社等部门对

辖区内需接运企业员工需求情况进行摸底,将接运企业外地员工需求表填报市工信局。

据了解,“点对点”接运的地区指疫情相对平稳、来通务工人员集中的部分省市,主要是山东、安徽、河南等在通务工较多的城市,具体城市视员工信息反馈汇总情况后确定。接运对象为企业节前返乡员工、企业在外地新招聘的员工。接运方式采取定制大巴方式,根据企业实际需求,统筹组织运力。记者刘璐

南通三院第七批新冠肺炎患者治愈出院

又有两名确诊患者治愈出院。此次出院的患者分别为55岁的刘女士和50岁的董女士,均为通州张芝山人,均与武汉返通人员有密切接触史,于2月5日入院。

据了解,自2月6日我市首批新冠肺炎患者从南通三院治愈出院后,此次为三院第7批出院患者。截至19日,我市已有23名确诊患者出院。通讯员晨光 记者冯启榕



晚报讯 昨天,我市新型冠状病毒肺炎患者定点收治医院——南通市第三人民医院

南通41个项目列入“省重大”

南通新机场、北沿江高铁双双上榜

晚报讯 记者昨天从市发改委获悉,《江苏省2020年重大项目投资计划》日前印发,其中涉及我市的共有41个项目。备受市民关注的南通新机场列入储备项目,北沿江高铁列入实施项目。

今年全省投资计划安排省重大项目240个,其中包括实施项目220个、储备项目20个。220个实施项目中计划新开工项目117个、续建项目103个,年度计划投资5410亿元。据悉,今年全省安排的重大项目分为重大创新载体项目、重大产业项目、重大生态环保项目、重大民生项目、重大基础设施项目五类,鲜明体现了紧扣国家战略、坚持创新引领、聚力产业提升、聚焦补短板惠民生四大特点,项目质态总体提升,结构分布趋于优化。

作为上海国际航空枢纽重要组成部分的“南通新机场”项目,此次被列入重大基础设施储备项目。此前印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》中明确,长三角将合力打造世界级机场群。同时写入《纲要》的还有通州湾新出海口、北沿江高铁等事关南通长远发展的重大项目。

根据规划,南通新机场将与北沿江高铁共同组成“轨道上的机场”,实现与上海等周边地区快速联通。为了尽快推动利好落地,我市高规格组建新机场(枢纽)建设指挥部,正全力推进前期工作。而北沿江高铁此次作为“实施项目”也被写入了《2020年江苏省重大项目名单》,项目涉及南京、扬州、泰州、南通与苏州。

记者朱蓓宁 彭军君

《2020年度市本级政府投资城建交通计划》出炉 共安排续建新建等项目1127个

晚报讯 市财政局研究制订并提请市政府办公室印发了《2020年度市本级政府投资城建交通计划》。记者昨天从市财政局了解到,2020年南通计划共安排续建、新建等项目1127个,市本级财政支出预算约120亿元。

据了解,2020年市本级政府投资城建交通计划编制主要呈现突出功能片区建设、聚焦重大民生项目、强化前期研究论证、加强土地征收考核四大特点。

市财政局经建处负责人介绍,今年我市在扩大城市影响力上,将继续加大南通创新区、濠河、五山、五水等重点片区和城市“第二生态圈”建设力度。以城市新中心的定位建设创新区,打造科创中心、金融商务中心和企业总部中心;巩固五山地区生态修复成果,放大滨江片区绿水青山生态优势;发挥商业中心带动作用,将五水片区打造成服务西北片

区的城市副中心。

补短板、惠民生。在有序推进轨道交通1、2号线一期工程的基础上,新建项目安排更加聚焦,重点实施园林路绿廊和虹桥路综合改造项目;继续推动实施景观提升、河道整治等工程;启动城市老旧小区改造整治、破旧片区城市更新。通过生态宜居城市的着力打造,来不断增强市民的获得感。

此外,计划编制将进一步加强新建项目规划选址、前期征拆及实施方案等方面的研究论证,本着“成熟一个、列入一个”的原则,确保能在2020年上半年开工的项目优先列入新建计划,其余项目暂列入储备计划。对市区可出让的地块进行全面梳理,首次将经营性用地征收列入市考核区项目,推动加快拆迁扫尾,加大土地收储力度,通过努力盘活土地资源,为城市建设提供稳定的资金保障。

记者李彤 通讯员通财宣

江海晚报 防控新冠肺炎疫情公益广告

拧成一股绳 同心同德

劲往一处使 共赴时艰

设计:刘白皓

