

我市派出3个工作专班开展境外入通人员转运工作

# 确保管控闭环 严防疫情输入

**晚报讯** 昨天上午,我市驻南京空港工作专班一行11人,搭乘大巴紧急赶赴南京开展工作。至此,市外办已牵头公安、卫健委、交通等部门组成3个工作专班,派出包括3名党组领导在内的66人、12辆专车分赴昆山、北京、南京,开展境外入通人员的转运工作。截至目前,已安全转运境外入通人员135名。

在全市疫情基本得到控制的同时,新冠肺炎疫情正在海外蔓延扩散,随着我市企业逐渐复工复产,外企高管和外籍雇员、外籍留学生以及我市海外经商、务工人员、海外留学生返通人数逐渐增多,来自境外的输入性风险逐步加大。

根据省、市疫情防控部署安排,7日中午,市外办派出一名办领导和熟悉英语的工作人员,与医护、公安人员一起组成工作专班,紧急赴昆山开展涉及重点疫情国家人员接收转运工作。同时,制定了《境外入通人员转运工作分工协调方案》,根据境外入通人员的转运需要,设立昆山工作组、综合协调组及南通东(小海)协调组3个工作小组,密切上海分送点、昆山工作专班、小海转运点以及各县(市、区)、社区村居之间的协作联系,采取24小时轮班、一站式服务、全过程封闭的方式,将一线防控、转运交接、属地社区防控紧

密衔接起来,确保信息互通、措施有效、管控闭环、无缝对接。随着转运人员逐渐增多,市外办又根据防控需求,先后增派了4批工作人员和转运车辆。12日和14日,根据省涉外防控协调组最新通知要求,我市又紧急组建北京、南京工作专班,统筹做好转运工作。

为解读宣传我市的防疫措施和成效,争取理解和支持,市外办先后发布《致常住南通外国友人的一封信》《致海外通商的温馨提示》《致南通籍海外留学生的一封信》,提醒在外人员注意安全防护,同时对回国入境申报和实施医学观察等要求进行提醒。此外,市外办还开通多语种24小时咨询服务热线,联合团市委、南通大学外国语学院,向各县(市)区以及我市各高校,发布翻译服务志愿者招募公告,为来通外籍人员提供语言、信息沟通等服务。目前已招募涉及11个语种、167名翻译服务志愿者;组织力量编印8种语言版本的《居家隔离指南》,并在网站、微信公众号发布;梳理英文、日语、韩语等语种的疫情相关用语,方便外籍人员入境返通;发布中英日韩多语种《致从上海入境(返)通游客告知书》,对入境返通检验检疫流程和防控措施进一步说明。

通讯员肖林 记者何家玉



14日23时30分至15日凌晨5时10分,中铁电气化局施工人员在沪通长江大桥进行接触网导线架设。

在中铁电气化局沪通铁路施工沿线,1300余名建设者夜以继日抢进度,现场员工精神抖擞,全面掀起大干高潮。

通讯员赵亿政  
记者许丛军

市看守所所长承建:

为了高墙里安宁,他以所为家



这是一次难忘的采访。10日,记者来到市看守所,却未能见到采访对象——所长承建。疫情防控阻击战打响以来,为确保高墙里的绝对安全,承建以所为家,杜绝了与外界的一切物理接触。

警力是平时的三分之一、压力是平时的数倍,面对身体和心理的双重考验,作为“领头羊”的承建以忠诚担当挺身在前,以忘我境界坚守一线,实现监所持续平安稳定,工作人员和在押人员“零感染”。

高强度高风险,带头冲锋陷阵

虽然到了市看守所门口,采访承建也只能通过视频连线方式。这里目前在押人员1100余人,是疫情防控工作的重点。

“监所环境封闭,但人员集中,加之每天在押人员都在流动,病毒一旦流入,后果不堪设想。”承建说,监管场所需要更为严格的防控措施。

疫情来袭,承建率先喊出“我是党员我先上”的响亮口号。在他的带动下,全所民警、职工舍小家顾大家,争先恐后报名参战。

从2月2日起,市看守所实行全封闭管理,所有工作人员按照ABC三班制勤务轮流驻所15天执勤备勤,即A班上岗执勤、B班封闭备勤、C班居家轮休,各班组依次轮换。此后,管理措施进一步升级,调整为A、B班人员负责勤务,每20天轮换一次,C班人员不再进入监区和备勤点,改为负责应急处突、前置窗口接待、前置收押、保障服务等工作,以进一步减少接触风险。

有限的警力、成倍的工作量,如何做好防疫和监区安全工作是一大难题。承建及时制定疫情防控方案、安全管控方案及投牢方案等,摸索出以监控巡视为中心,巡视查监、大课教育点评、违规监室严管的战时管控模式,最大限度把疫情堵在高墙之外。

攻坚克难,20天换班时毅然留下

深夜时分,监控大厅依然能看到承建的身影。实施封闭管理以来,他每天工作15个小时以上。一晃到了20天换班的日子,承建没有前往备勤岗休整,毅然留在执勤一线。

1100余名在押人员中,170余人日常服药,他们的身体状况需要格外关注。2月28日凌晨,一名36岁的在押人员突发心梗。发现情况后,承建按照战时出所就医方案,立即组织送医抢救。经过紧急手术,男子脱离了生命危险。

有家不能回,对于监管民警而言是一种煎熬。承建把战时思想政治工作做到家,通过学习讨论、业务培训和战时颁奖等形式,进一步坚定全体党员民警战“疫”必胜信念。

疫情不结束,不离所半步

鲜为人知的是,承建的母亲和岳父因身体原因都需要人照料。今年1月,承建的岳父又突发脑卒中到医院抢救治疗,在疫情来袭和节前监所安全工作最繁重的节点,妻子十分理解他的工作,担负起照料老人的重任。

监区实施全封闭管理后,承建只能通过电话与家人联系,了解老人的病情变化。在武汉上大学的女儿,得知父亲的工作状况,主动退掉回南通的火车票,全力支持父亲工作。

“很多同事家里都有特殊情况,为了共同的目标,没有一人掉队。”在承建的带领下,市看守所的民警拧成一股绳,以实际行动奏响监所战“疫”最强音,坚决把疫情阻击在监墙之外。

本报记者张亮

客运班线管控36条成“江苏模板”

省交通运输厅点赞我市并在全省范围转发推广

**晚报讯** 13日起,我市有序恢复部分省际客运班线运营,并于昨天起恢复上海客运班线运营。面对客流量日趋增多,如何更好地贯彻执行分区分级精准防控,落地落实各项防控措施?市交通运输局制定《南通市疫情防控期间道路客运班车运营管控工作指南》,从出行前、旅途中、到站后3个环节,详细列出36条操作指南。《指南》出台后,江苏省交通运输厅高度肯定,并在全省推广南通客运班线管控经验。

《指南》按照“定点查控、联合查控、精准查控”的原则,由交通运输、公安、卫健等部门抽调人员在开行省际班车的客运站组建联合查控点,实施分区分级管控和科学处置,全天候查控。全市各道路客运企业、汽车客运站落实疫情防控、站场管理、班车运营、安全生产等主体责任。交通综合执法部门联合相关部门打击站外揽客、站外上下客、非法运营等各类违法违规行为,对不执行相关要求的,督促企业整改,直至停班停线。

出行前,道路客运企业检查车况并消

毒,随车配测温仪,后两排设置留观区;客运站检查乘客电子健康通行证的同时,做好旅客身份信息登记,通过限制售票人数控制乘客数量,打印乘客信息登记表,发车时交于当班驾驶员随车携带,并在巴士管家网上售票系统及时上传乘客信息登记表……记者注意到,36条指南中“出发前”有16项,“旅途中”有11项,“到站后”则有9项,其专业性、针对性和可操作性,解决了疫情防控期间道路客运班车运营管控中遇到的大小问题。

截至昨天,全市共恢复142条客运班线,其中20条省际班线,87条市际班线,35条县际班线,自2月21日全市一、二级客运站恢复对外营业以来,已累计安全运送旅客8.06万余人次;自2月12日开通“点对点”务工返岗包车以来,累计投入省市县际包车540辆,安全运送旅客0.98万余人次;投入市区通勤车1414辆,安全运送旅客3.24万余人次。

记者彭军君 通讯员王晓娜

“海底捞”的蔬菜供应大户受疫情影响资金告急

金融“春雨”送田头 助力春耕正当时

春光明媚,位于通州区东社镇的广蔬现代农业公司蔬菜种植基地,绿油油的小青菜、茼蒿、香菜等在棚里长势喜人。

11日上午,南通农商银行十总支行工作人员来到这里回访客户,见到正在忙碌的广蔬公司负责人马善广。这个在当地种了10余年蔬菜的山东汉子,一见到南通农商银行十总支行工作人员就激动不已:“真是太感谢你们了!”马善广介绍,有了南通农商银行“惠农快贷”及时雨,他立马翻整脚下这一片空地,赶紧种起国内目前品质最好的娃娃菜,再过三四十天,这些娃娃菜就能销往上海等地。

马善广今年53岁,老家山东兰陵县,现在东社镇承包土地1000余亩,他种植的特色精品蔬菜,以无公害、高品质获得市场青睐,除部分供应给上海、南通等地蔬菜市场之外,大部分直供国内火锅巨头“海底捞”。新冠肺炎疫情暴发,马善广原来要出棚的大量蔬菜断了销路,送至上海的蔬菜也积压在对方冷库,80多万元货款无法回笼。

南通农商银行十总支行行长吴为民、客

户经理毛尔忠获悉马善广的情况后,立马到其蔬菜基地实地调研。了解到马善广的精品蔬菜一直产销两旺且公司信用记录优良后,他们迅速请求该行普惠金融部等部门联动“驰援”。在江苏省农业信贷担保公司和南通农商银行的大力支持之下,仅仅用了3天,马善广就于3月9日获得100万元的授信。像马善广这样的三农客户,十总支行今年办理7户,新增授信贷款600万元。

南通农商银行普惠金融部负责人介绍,“支农支小支微”是农金人的使命。当前正值防疫春耕两手抓的关键时期,该行设立10亿元额度的抗疫专项贷款,明确了1000万元以下支农贷款随时申请、随时批准、资金及时到位。该行开发助力春耕农业发展的信贷产品“优农助商贷”,纯信用,免抵押,对辖区内的三农客户最高授信200万元,设立了最长3个月的免息期,产品总额度1亿元,帮助客户减轻压力。截至3月上旬,该行涉农贷款余额近40亿元,较年初增长40户近3亿元。

本报记者郭小平 本报通讯员姜浩

## 轨道交通立查立改 进一步加强安全生产管理

**晚报讯** 14日7时许,市城市轨道交通1号线一期工程土建施工06标居康路站至宏兴路区间右线发生一起盾构电瓶车脱轨事故,造成4人被困。事故发生后,市委、市政府高度重视,主要领导迅速作出批示,相关分管市领导现场指挥,要求全力抢险被困者,及时救治伤员,做好善后工作。市住建、应急、消防、卫健委等有关部门也第一时间赶赴现场,全程指挥抢险救援和伤员救治等工作。中午12时10分左右,被困4人被全部救出并送往医院救治。至当晚6时许,事故造成2人重伤,2人轻伤。

事故发生后,轨道公司立即启动应急预案,主要负责人和相关分管负责人、业务部门第一时间赶到现场,在市相关部门的指导下,全程在现场协调应急救援和统筹调集救援人力、物资、设备。

为积极有效做好事故处置和深刻吸取事故教训,轨道公司成立了由公司相关负责人

牵头的应急处置工作组,负责参与、配合救援、事故调查和善后处置等工作。14日下午,公司立即召集1、2号线全体参建单位召开安全生产警示会,要求所有单位认真吸取事故教训,举一反三,深刻认识当前面临的安全生产严峻形势,时刻紧绷安全生产弦,不断强化对安全生产重要性、规范性和责任压实认识,切实执行好管理制度、操作规程和从处罚等安全生产各项措施,坚决盯紧、锤实安全生产各方各级责任,做到坚守底线、不越红线。同时,轨道公司还成立10个检查组,对1、2号线一期工程所有在施工的作业面,开展拉网式、全覆盖的安全大排查,切实消除安全隐患。15日当天,轨道公司约谈事故责任单位法人代表等主要和分管负责人,督促其做好此次事故的善后处置,加强项目安全措施和责任落实的监管,并严肃处理有关责任人。

记者蒋娇娇