

我市力推园林美与生态节约有机统一,广泛栽种宿根植物 江海大地繁花似锦春意正浓



“如今除了到公园赏花,城市各处也遍布花卉绿植,装扮得十分养眼。”市民张熙熙细心地发现,即使在濠东绿苑、城山河等城市水系旁也可见宿根地被植物的身影,石菖蒲、千屈菜、花叶芦竹、蒲苇等构成富有山野情趣的溪涧景观,它们与岸边色叶小乔木、灌木及高大乔木搭配,形成层次分明、色彩多变的丰富景观。

随着节约型、生态型园林绿化建设理念的不断深入,近年来我市在园林绿化规划建设过程中科学选择、合理配置植物,注重对宿根地被植物的推广与应用。宿根地被植物的广泛运用,不仅有效降低了工程造价,节约了后期养护成本,也取得了良好的社会效益,诞生了多处“网红打卡”地。其实早在2008年,我市就制订并出台了《南通市城镇绿化建设导则》,明确提出城镇绿化应根据本地特点,以最大生态量的乔木为基调,严格控制草坪使用,推广宿根花卉、地被植物,我市这一创新理念及实践,与其他城市相比走在了前列。

市市政和园林局相关负责人介绍,早期城市绿化使用的是大型草坪、大模纹色块、大面积铺装和花坛草花,投入大、花期短、维护成本高,而宿根地被植物作为地表覆盖植物,花期较长,养护要求低,经济效益、生态效益更佳。利用品种的花期、花色、质地、姿态及高矮差异,能带来丰富多变的景观效果。近年来,宿根地被植物被广泛应用于南通公园绿地及道路绿化的设计、建设。同时,结合不同环境,探索出了空旷地宿根地被、林下宿根地被、水岸边宿根地被、路径宿根地被植物的不同应用特点,带来了丰富变化的景观效果。

南通植物园是国内首个色彩系统园,也是“网红”赏花之地。“红色花园、黄色花园、粉色花园等色彩园以多种花卉及色叶植物搭配,这是国内首个色彩系统园。”植物园工作人员介绍,“这些花园开花的季节不同。如粉色花园,以日本早樱和日本晚樱为代表,打造春季特色景观。黄色花园则以黄连木、朴树、银杏等为主景树,以金桂、枇杷、榭树等为配



城市各处遍布花卉绿植。
市市政和园林局提供

景树,打造金叶漫天的秋季景观。”能达生态通廊是空旷地宿根地被植物应用的典型。4.5公里长的环线,漫步其间,波斯菊的异域风情、百日菊的艳丽奔放、硫华菊的芳菲璀璨……让人目不暇接。菊花丛中,有格桑花、爆竹红,再辅以大片粉黛乱子草的点缀,宛若被打翻的调色板,各种颜料撒泼开来,或婉约,或浓烈,吸引了大批市民前来“打卡”拍照,自然活泼的野趣也点亮了市民的朋友圈。

市市政和园林局副局长陈德华告诉记者,我市广泛栽种宿根类花卉,一次栽植,可供多年观赏。不仅体现了生态园林内涵,同时使城市景观品位和档次大大提升。我市花卉品种从单一色调向组团化发展,由原先的“一片红”到现在的色彩丰富,花径中除了花卉还有叶色美丽的观叶植物,这样花草相互衬托,交相辉映。宿根地被植物的合理运用,营造了四季美景如画、三季鲜花盛开,举目低垂满眼是绿、花香怡人的城市园林绿化景观,实现了园林美与生态、节约的有机统一。

本报记者蒋娇娇 本报通讯员俞凌筠

无人机侦查、微信取证 我市整治“黑车”见成效

晚报讯 14日上午,南通火车站前横街,一辆小型私家车形迹可疑。市交通运输综合行政执法支队一大队执法人员上前检查,驾驶员刘某坚称是帮朋友送客。执法人员以当事人微信聊天记录和转账记录为初始证据,进行进一步调查。在证据面前,驾驶员承认,他从如皋接送两名乘客到南通火车站,谈定车费150元,其中一名乘客已通过微信支付了100元。

随着复工复产有序推进,出行人群逐渐增多,无形中给“黑车”司机可乘之机。特别像南通火车站这样的场所,“黑车”异常活跃。连日来,南通交通运输部门为彻底铲除“黑车”营运链,采用无人机高空侦察、微信聊天记录作为查案办案等手段,取得明显的成效。截至目前,执法支队共查处“黑车”40辆,整治行动取得明显成效。

“其实南通火车站私家车载客由来已久,群众反应强烈。”据南通市交通运输综合行政执法支队一大队大队长薛毅介绍,私家车非法营运不仅给乘客安全带来严重隐患,而且扰乱了运输市场秩序。为此,去年5月开始,南通市交通运输系统整合7个单位的执法力量,成立了南通市交通运输综合行政执法支队。

执法人员呼吁,非法营运车辆没有任何营运手续,也没有经过严格消毒,安全得不到保障。为了自身安全,乘客应自觉拒乘“黑车”。

记者吴青云 通讯员包宏龙

新一期奥运积分榜公布 石宇奇排名上升两位

晚报讯 3月17日,羽毛球世界联合会官方网站公布了新一期奥运积分排名榜,南通籍名将石宇奇以53161分位居男单第11位,比上周排名上升了两位,进军东京奥运会的希望进一步增大。

上周在英国伯明翰举行的全英羽毛球公开赛,是国际羽坛的重头戏,因此本期排名榜不少选手的积分和排名发生了明显变化。本届全英赛,石宇奇闯进前八名,虽然在1/4决赛不敌后来夺得冠军的丹麦名将阿塞尔森,但英格兰之行让他获得了奥运积分6600分。

全英赛前,石宇奇已经参加了10站奥运积分赛,因此全英赛获得的6600分必须替换到他原先10个有效积分中的最低分1670分,这样本期他的积分实际上比上期多了4930分(6600分-1670分),进军东京奥运会前景更加光明。

按照世界羽联原有计划,为期一年的奥运积分赛将于4月底举行,这期间将举行5站具有较高级别的奥运积分赛。考虑到目前新冠肺炎疫情肆虐全球,上周世界羽联决定本周一至4月12日期间停止一切国际比赛,这一决定导致瑞士、印度、马来西亚、新加坡4项国际公开赛无法按时进行。如何计算各国好手终极版奥运积分,据了解,世界羽联将于晚些时候发布相关规定和说明。

记者王全立

沪通大桥用上国产环氧沥青 部分指标优于进口材料,施工时间更可控

晚报讯 18日,由中铁大桥局承建的沪通长江大桥二标段公路桥面在明媚春光中迎来了沥青摊铺这道重要工序。二标段包括主跨1092米的沪通长江大桥的主桥钢桥面和南北引桥混凝土桥面,在钢桥面上铺装沥青是一项世界级的难题,此次工程技术人员采用国产环氧沥青解决千米钢梁的桥面铺装问题。

在摊铺现场,记者采访了沪通大桥钢桥面铺装项目部副经理吕浩。他坦言,此次摊铺的最大难度在于解决桥面的铺装层和钢桥面板的黏结问题。在12年前,同样

是钢桥面的苏通大桥的桥面铺装最后采用进口环氧沥青完成,进口环氧沥青价格昂贵,供应周期长,施工主动权难以把握。沪通大桥的环氧材料,采用的是我省江苏中路交通科学技术有限公司自主研发的“中路新材”牌高性能环氧沥青材料。这种材料性能总体性能达到国外进口材料性能水平,部分指标甚至优于进口材料,施工时间更可控,从出场到施工结束控制在2个小时,更有利于施工组织。

记者了解到,环氧沥青混凝土铺装与天气密切相关,温度越高,摊铺质量越好。中铁

大桥局项目部的工程人员在精心观测的基础上,为此次摊铺作业提供了难得的“无雨晴空窗口期”。在摊铺、碾压的过程中,环氧沥青见不得水,哪怕小小的一滴水下去,滴在哪儿,哪里就会鼓起一个包。

吕浩透露,现场作业更多难点是解决桥上温度低、大风。环氧沥青混凝土铺装需要在室外温度15℃上的晴好进行,从现场看,桥面的两侧都用厚厚的挡风布护栏围起来,保证施工过程中风速最小,降低铺装层材料的散温性。他还透露,二标段桥面铺装将持续到4月底。 记者朱晖斌 朱蓓宁 彭军君



等疫情结束,妈妈天天陪你们!

鼠年春节没有了往年的热闹,面对突如其来的新冠病毒肺炎疫情,白衣天使选择逆行,只为守护这一片晴朗的天空。在这场没有硝烟的“战疫”中,很多的医护人员舍小家为大家,坚守初心使命,战斗在抗疫一线,在我的身边就有这样一位医护人员,守护着人们的健康,把爱默默传递。

腊月二十九夜晚,通州区第七人民医院接到指令,要求从除夕开始,安排医务人员到高速出口疫情防控点,对外来车辆人员进行测温

与排查,实行24小时轮岗制,确保外来人员信息掌控万无一失。时间紧急,经院部决定,领导班子带头排班,党员干部跟上,陆建新是院党支部书记,妻子毛美芹是一名党员,夫妻俩主动申请,参加大年初一的值班,一个白班一个中班。一大早,两人就来到医院,毛美芹去了高速路口,下午4点,夫妻俩交接班时,在高速出口凛冽的寒风中互道保重。

1月31日下午,通州区疫情防控指挥部宣布将通州区第七人民医院作为区定点医院,要

求当天将在院病人全部转移。一接到通知,各项工作就有条不紊展开。毛美芹所在的内科病区有住院病人40多人,必须在短时间内,将这些病人有序安排出院。毛美芹一边安排人员办理出院,一边向患者及其家属做好宣传,对于一些不理解的患者,更是耐心细致地做好工作。很快,病区所有住院病人安全有序离院。

疫情防控开始后,考虑到家里两个孩子没人照顾,毛美芹把七十岁的母亲接来,在电话中嘱咐孩子要听话。定点医院收治病人后,毛

美芹就在隔离病区上班,为了避免交叉感染,她吃住都在单位,只有在休息的时候与孩子发个视频或者打个电话。老人心中虽有担心,却毫无怨言,默默地把家里照顾得妥妥当当,并嘱咐毛美芹保护好自己。正是这样有爱的家庭,给了她和丈夫最有力的支持,让他们在岗位上发挥最大的能量。

孩子们不止一次问妈妈何时能回家,毛美芹说:“等疫情结束,妈妈天天陪你们!”

吕炜照