

南通“老中新”三代并肩作战抗击疫情——

## 他们筑起外防输入的铜墙铁壁

“来自虹桥空港的两个人，一个到启东、一个到开发区，15:35到达昆山转运基地。”昨天下午3点，接到通知后，来自市第一人民医院介入科的护士孙红蓓和市巡特警支队民警唐鼎立即穿上全套防护装备，下楼与司机合会，前往接运点。

洗手液、口罩、帽子、一层防护服、两层防护服、两层手套、鞋套，7日就到昆山的孙红蓓是市涉外防控协调组昆山工作组的“老人”了，她有条不紊地穿防护装备，不时提醒民警注意检查装备，“每天都得穿一到两遍，在一线做好防护是最重要的。”

随着我市企业逐渐复工复产，外企高管和外籍雇员、外籍留学生以及我市海外经商、务工人员、海外留学生返通人数逐渐增多，来自境外的输入性风险增大。“从最开始8个人分两班，到现在42个人分9组运转，我们的接运工作越来越规范，但工作量也越来越大。”根据省、市疫情防控部署安排，7日中午，市外办党组成员陶学军率第一批工作组到达昆山，第一天就分两批接运了8个人，一直忙到8日凌晨三四点，“现在一天要接20多批、五六十人。”

“之前外办只是负责在通外国人的疫情防控和联系境外捐赠物资，没想到突然成为防疫一线。”市

外办港澳事务处副处长葛卫明作为昆山工作组信息联络组组长，也已连续奋战了12天。由于国际航班的特殊性，必须24小时待命，给大家提供及时准确的信息，葛卫明说自己最缺的是睡眠，“负责接运的同志体力消耗大，我是心理压力比较大。”

也就是收到葛卫明发来的信息，孙红蓓他们就出发了。到达转运基地后，唐鼎进去接人，核对身份信息、确认体温正常后，将人带到南通的大巴车边，“我会把信息发到群里，由他们跟后方联系，再次确认信息，方便通知相应县(市)区到小海来接人。”唐鼎是5天前补充的“中生代”，穿防护服、带人、确认信息驾轻就熟，“一开始免不了担心，但是相信国家的医护力量，做好防护，完成自己的本职工作。”

赵先生在开发区一家企业工作，因前往韩国首尔和家人过年，受疫情影响一直滞留至今，“下飞机后量体温、登记个人信息，包括这种转运接运的方式，都做得很细致，最大程度防止病毒扩散。”在民警确认过信息、接受南通医护人员再次测量体温后，赵先生和前期抵达的留学生小陆，登上了南通的大巴。

这次接运任务是飞鹤快客司机廖陆军的第一趟出车，在“老司机”

和护士的指导下穿好防护服，作为“萌新”的他直言“有点紧张”，“不过我们的职责就是把乘客安全送到目的地。”

穿着防护服，不能吃东西不能上厕所，除了无奈地穿上成人纸尿裤，不喝水也成了很多人的选择，“我这瓶水从早上到现在，就喝了两口。”唐鼎把水留在了房间，渴就忍着。

从准备接人到送到小海再返回昆山，全程顺利也要5个小时，还不能算上堵车等不确定因素，“像今天我们接完11个人，6点从昆山出发，7点半到小海，完成交接后回到昆山消杀点脱掉防护服也要9点多了。”孙红蓓说，听说要在小海建消杀点，大家都很开心，可以提前一个半小时“解放”。

“截至18日早上8点，昆山这里已经转运回南通115批280人，从昆山南站接了从北京回来的三批15人。”当天，市外办主任王浦强带着防护物资、水果、方便面等到昆山看望大家，也将大家工作中遇到的困难、需要解决的问题收集起来，回通后协调解决，“包括在北京和南京的工作组，都是一刻不停在运转，来自不同单位的同志劲儿往一处使，一定能够打赢外防输入这场战斗。”

本报记者何家玉

昆山转运基地，24小时待命、通宵工作——

## 只为守护江海百姓的平安



市一院随车医护人员将旅客安全护送到小海高速入口处，并下车搬运医院补给的相关药品。  
季建峰

“早晨7点25分才从南通返回昆山，刚躺下一会儿。”昨天上午，记者连线在昆山转运基地驰援的市一院胸心外科主治医师于晓强时，他在电话里的声音透着疲惫。他笑着说，这些天已经习惯了这种昼伏夜出、随时待命的工作节奏了。

从8日起，市一院先后派出11名医护人员(其中5名医生、6名护士)紧急驰援昆山转运基地，负责将从上海浦东机场、虹桥机场下飞机的人境旅客在抵达昆山后护送至小海高速入口处，在那里，市疾控中心的工作人员将为旅客们进行核酸检测。

每天从昆山到南通、南通到昆山，重复往返成了这群“白衣战士”工作的常态。“随车护送”说起来容易，做起来并不简单，光安排座位就有讲究，必须让旅客之间留出足够的安全距离。一旦出现发热、咳嗽等突发状况，还必须在车上划分出一个相对独立的“隔离区”。不少旅客都乘坐长途飞机，加上重重检查，身心疲惫，在护送途中，医

人员还需对他们进行适当的心理疏导。

“我们实行的是三级防护，除了自己做好防护外，我们还必须对随车护送的公安干警、驾驶员进行防护服穿脱的培训，以及对全车旅客的防护知识宣教。”于晓强说，在驰援昆山前，他和同事们已经接受了医院感染管理科的全面培训和考核。

“我们干外科平时就锻炼出来了，体力还行。但就算如此，连续5个小时穿上防护服，还是觉得气喘吁吁、胸闷，很不舒服。如果碰到路上堵车的话，穿8个小时也得忍着。有时候航班多，一天跑两个往返，就更累了。”他告诉记者，白天穿着防护服，常常热得汗流浹背，可到了晚上，有时候又冷得发抖。为防止交叉感染，护送旅客的大巴车在高速行驶必须全程开着窗户。前几天夜里还下雨，风呼呼扑面而来。

这段时间，于晓强的排班都在晚上9点之后，“下午落地的航

班至少要到晚上才能抵达昆山，旅客在机场就必须接受严格的检查，万一航班延误，加上路况不确定，他们到达昆山的时间就不好确定了。”于晓强告诉记者，等护送完旅客回来，还得全面消杀，运气好的话，凌晨三四点就能躺在床上休息了。

昨天，于晓强就忙了个通宵：凌晨1点20分从驻地出发，1点30分到达昆山接驳点换防护服开始工作，前后接了4班车共计8名旅客，逐一测量体温，引导他们上车，4点出发，5点40分抵达小海高速路口，随后司机加油，7点25分返回昆山转运基地。

于晓强说，为了不耽误工作，几名女同事用上了尿不湿；几天前，骨科医生张海平值完夜班后，又受了凉，中耳炎发作；妇产科医生陆奕玲由于工作强度大，一度出现恶心呕吐的症状……于晓强说，虽然他们去的不是武汉，但一样奋斗在一线，守护着江海百姓的平安。

本报记者冯启榕

## 南通64名白衣战士成为“黄石市荣誉市民”

晚报讯 17日，黄石市十四届人大常委会召开第二十五次会议，审议通过黄石市人民政府关于提请授予江苏援黄医疗队鲁翔等362名队员“黄石市荣誉市民”称号的议案。其中包括仲崇俊、黄利民等64位援黄石的南通医护人员。

自2月11日以来，江苏援黄医疗队累计参与救治危重症病例385人次、重型病例842人次，巡查普通型病例5639人次、轻型病例1169人次。

南通援黄石医疗队共有64人，其中在黄石市中心医院、黄石市中医医院、黄石矿务医院工作的

有39人，在大冶市人民医院、大冶市中医院工作的有22人，在阳新县人民医院工作的有3人。目前，根据江苏省医疗队的安排，部分南通医疗队的医护人员已进入10个社区和隔离观察点开展下一阶段的工作。

记者了解到，荣誉市民称号是黄石市授予外国人、华侨、港澳台同胞和其他市外人士的最高荣誉，以表彰和鼓励他们在友好交流合作及促进黄石经济社会事业发展等方面作出的突出贡献。在黄石市荣誉市民中，既有马龙、丁宁这样的奥运冠军，也有周润发、王姬这样的影视名人，还有黄石舰全体官兵这样的英雄集体。  
记者李波

## 市一院牵手大冶人民医院开展专业技术、远程会诊等多方面合作

晚报讯 17日，南通市第一人民医院与大冶市人民医院签订协议，双方将在专业技术、医疗管理、人员培训、远程会诊等多方面开展战略合作，通过三到五年的努力，共同把大冶市人民医院建设成高水平三级综合医院(区域医疗救治中心)。

自2月11日进驻大冶以来，南通市第一人民医院共派出10名医务人员驰援大冶市人民医院，双方深度融合，攻克了一个又一个难关。大冶市人民医院院长许清说：“江苏医疗队队员们精湛的医术让我们敬佩不已，好几次想拜师，但又怕麻烦他们。”“在战‘疫’期间我们结下的是深厚的战友情谊。”南通市第一人民医院党委书记、副院长、挂职大冶市人民

医院党委第一书记的仲崇俊表示，两院建立长期战略合作，是为了让双方的友谊天长地久、为两地的健康事业发展作出更大贡献。经双方沟通协商，战略合作协议很快确定了下来。

根据协议，南通市第一人民医院将成立办事机构，定期选派专家前往大冶市人民医院开展合作交流，有计划地为大冶市人民医院培养一批发挥学术带头人作用的业务骨干，每年接受至少10名人民医院专业技术和医疗管理人员进行培训，建立远程会诊系统定期对疑难危重病病例进行会诊。通过双方努力，提高大冶市人民医院的医疗质量、业务水平和服务效率。目前，南通市第一人民医院为三级甲等医院，大冶市人民医院为二级甲等医院。

通讯员洪丽萍 记者李波

## 南通飞鹤大巴驻守昆山助力境外入我市人员接送转运工作

晚报讯 17日上午8点30分，南通汽运集团飞鹤快客驾驶员谢仁清驾驶的大巴回到昆山转运基地进行车辆消毒。脱下防护服，谢仁清的衣服已经被汗水浸湿，脸上也被护目镜勒出了深深的印痕。这趟任务花了8个半小时。

严防境外输入已成为当前疫情防控重点工作之一。7日，飞鹤快客分公司接到市外办发来的紧急通知，为积极应对新冠肺炎疫情海外扩散态势、严防境外输入风险，需要紧急征用大巴车驻守昆山做好境外入我市人员的接送转运工作。接到任务后，分公司召开紧急会议，经过反复商讨，公司首批派出谢仁清、丁小明、何刚3名驾驶员奔赴昆山。

昆山目前是从境外飞上海返回江苏的重要门户，第一批前往昆山驻扎在转运基地的谢仁清每天24小时待命，已经连续工作了十多天没有回家，这样的状况还会持续一段时间。17日凌晨零点左右，他接到指令，在转运基地的车辆已近满员，需要他立即前去增援，挂上电话他马上做好准备赶赴现场。上车前，他

穿好防护服，口罩、护目镜戴得严严实实。到达昆山转运基地时是凌晨1点30分，陆续有客人按照指示坐上谢仁清的车，由于人员不是集中到达，等待客人的过程持续了3个小时。随即谢仁清发动车辆往小海接运点出发，穿着防护服，带着护目镜给驾驶员的操作带来不便，看后视镜都要转动身体才能看清，平时1个多小时的路程，谢仁清开了两个小时才到达。等车上的客人全部被南通各地工作人员接走他再次返回昆山驻地，此时已是上午8点多。

每执行一次任务就要穿一套新的防护服，为减少防疫物资浪费，谢仁清带上了孙子的尿不湿，每次喝水都是抿上一小口润一下嗓子，累了就靠在座椅上眯一小会儿。每天大量接触入境乘客，具有较高的感染风险，但他根本来不及去考虑这些。“只想着如何能够及时安全地把乘客转运到目的地，完成好任务。”谢仁清说。

截至17日，飞鹤快客分公司已选派了10名驾驶员，配备10辆客车驻守昆山转运基地，他们舍弃了与家人团聚的幸福时光，不停奔波在上海和南通之间的高速路上。

通讯员孙珏 记者严春花