

徐惠民以普通党员身份参加所在党支部学习苏州“三大法宝”研讨会

学深悟透 当好市委参谋助手

晚报讯 昨天下午,市委书记徐惠民以普通党员身份,参加了所在市委办公室机关第一党支部学习苏州“三大法宝”、答好南通“发展四问”研讨(扩大)会议,并为办公室全体党员干部上专题党课。在认真听取三名党员代表发言后,徐惠民说,支部同志到昆山实地参观学习,学到了真经,有自己的思考,擦出了思想火花,让人听后深受启发、引起回味。

徐惠民首先回顾了在宿迁、苏州以及南通的工作经历和体会。他认为,一个地方的发展定位、发展思路和发展路径要与其发展阶段、经济规模相匹配、相适应。当前,南通正处于工业化中后期,又面临着前所未有的发展机遇,到了GDP破万亿的门槛边上,就像一个十七八岁的小伙子,“有朝气、有信心、有想法、想做事”,但也容易走弯路、甚至走岔路。在这个发展的关键节点上,只有找准发展定位、把准发展方向、选准发展路径,才能实现高质量、可持续发展。市委经过认真调查研究,针对南通发展阶段特征,发出南通“发展四问”,明确“三个全方位”的工作路径,突出“重大项目突破年”这个主抓手,打造“大通州湾”这个新引擎,事实证明是接地气的,是切实可行的。

大政方针确定下来,干部就是决定因素。徐惠民指出,什么样的事业呼唤什么样的干部,什么样的干部干出什么样的事业。在南通发展的关键阶段,我们要从“三大法宝”中汲取思想精髓和精神实质,“拿来主义”、为我所用,鼓励党员干部敢想敢为、敢挑重担,在困难面前百折不挠,在成绩面前不骄不躁,在挫折面前负重奋进,始终保持奋发进取的精神状态。要以“重大项目突破年”为主抓手,在经济建设主战场上大力发现、培养和使用具有忠诚品质、拼搏血性、坚韧意志和团队精神的“狼性”干部,真正让想干事、能干事、干成事的干部脱颖而出、走上前台。

徐惠民充分肯定市委办公室各项工作。他指出,市委办公室是中枢机构,既要围绕市委重大决策当好参谋,又要围绕推进落实加强督查。要进一步提高以文辅政水平,多出有血有肉有观点的文稿。要加强信息工作,发挥“小信息”在交流做法、促进工作中的“大作用”。要带头学深悟透“三大法宝”,进一步焕发干事创业精气神。要继续发扬党办吃苦耐劳的优良传统,注重团队合作,履行好每一个岗位职责,不断提升“三服务”能力水平。

市委常委、秘书长吴永宏参加会议。
记者朱文君

26日,在位于港闸区的金秋弹性织物公司,少数民族员工正在口罩织带生产岗位忙碌。公司共有来自新疆、甘肃等地的少数民族员工49名,节后复工以来,他们坚守岗位,加班加点生产口罩织带。
记者许丛军



我市将严管电动车交通违法行为 警方部署道路交通安全专项整治“飓风行动”



南通市公安局交警支队特约刊登

晚报讯 昨天下午,市公安局召开动员部署会,贯彻市委市政府和省公安厅关于安全生产的最新部署要求,决定从现在起至9月底,在全市部署开展为期6个月的道路交通安全专项整治“飓风行动”,严查严处、严防严控道路交通安全的突出风险隐患和违法犯罪。

此次“飓风行动”以道路交通安全专项整治行动为主线,组织开展源头风险“严控”行动、电动车“严管”行动、三驾三超“严打”行动;高速公路“护航”行动、农村道路“护安”行动、城市道路“护畅”行动,全力服务保障疫情防控、复工复产和安全生产。

源头风险“严控”行动方面,将重点整治高违法车辆、“两客一危”、校车、重型货车及驾驶人。梳理全市20起以上未处理交通违法车辆,落实提示、教育、曝光、惩戒等措施,对车辆年度交通违法记录累计20起以上的,将车主纳入文明交通失信名单。加强对“两客一危”、校车驾驶人身份信息、治安刑事处罚记录以及交通违法、交通事故、驾驶证状态等情况的核查,对不符合法律规定、安全驾驶条件

的,反馈相关部门限制准入。动态排查“两客一危一货”、校车等5类车辆逾期未检验、未报废、违法未处理及驾驶人逾期未审验、未换证等源头隐患,落实联动处理措施,督促落实主体责任。同时惩戒高风险企业、严格车辆检验监管。

电动车“严管”行动方面,将重点整治闯红灯、走快车道、逆向行驶、越线停车等4类易发事故交通违法。大力开展“戴盔骑行、安全随行”活动,向全社会提倡骑行电动车佩戴安全头盔。严管重点交通违法,在全城开展大范围整治,持续规范电动车行车秩序。与相关部门进一步深化联动协作机制,全面加强电动车全环节、全链条治理,严查生产、销售不符合新标准、未获得3C认证电动车等违法行为,加快推进不符合标准电动车淘汰报废。

三驾三超“严打”行动方面,将重点整治饮酒驾驶、醉酒驾驶、毒驾、超速、超员、超载等严重交通违法。定期组织开展联合查处行动,扩大执勤执法覆盖范围,加大执法震慑力度。强化超载源头治理,对发现有超载运输的,将抄告交通运输部门落实源头处罚,同时削减、停办该企业禁区通行证。推进“零酒驾”单位、乡镇、街道创建活动,对查获的醉驾、毒驾、严重超员等,一律实名曝光,纳入文明交通失信名单。

会议要求,严格执行执法纪的同时,对复工复产车辆和运输防疫、民生物资的货车发生的轻微违法,未造成影响道路通行和交通安全后果的,以教育警告为主。

记者张亮 通讯员苏锦安

徐惠民王晖会见省电力公司高层 共商能源互联网建设 开启双方合作新篇章

晚报讯 昨天下午,市委书记徐惠民,市委副书记、市长王晖会见省电力公司董事长、党委书记肖世杰一行。

徐惠民对肖世杰一行表示热烈欢迎,他说,在疫情防控形势持续向好、生产生活秩序加快恢复的关键时期,南通市委市政府和省电力公司共商能源互联网建设,签署战略合作协议,对开启双方深化合作新篇章有着重要意义。徐惠民说,长期以来省电力公司在南通经济发展、民生改善等方面给予了大力支持,为服务重大项目建设、服务地方经济发展保驾护航。电力资源是国民经济的命脉,南通的发展离不开国网的支持,希望双方进一步加强协作,建设能源互联网,推动绿色发展,为南通争当江苏沿海崛起的龙头、实现高质量发展走在前列提供强劲电力支撑。

肖世杰说,推进能源互联网建设,是贯彻落实习近平总书记“四个革命、一个合作”能源安全新战略的重要举措。当前,南通正抢抓长三角一体化发展战略机遇,加快推进通州湾新出海口、北沿江高铁等重大战略工程,在南通打造能源互联网具有典型示范意义。省电力公司将认真落实合作协议,加快建设能源互联网,主动靠前服务,为南通经济社会发展提供更加可靠、更加优质的电力服务。

当天,市政府与省电力公司签订战略合作协议,国网江苏综合能源服务有限公司与中天钢铁集团(南通)有限公司签订综合能源服务合作协议。

市领导陆卫东、吴永宏、姜东,市政府秘书长陈俊参加活动。

记者卢兆欣

苏锡通园区: 全方位打造跨江融合发展样板

学习苏州“三大法宝”
答好南通“发展四问”
开发园区负责人访谈

“苏锡通园区因对接苏南而生、因跨江融合而盛,在‘扬弃’学习的‘取经路’上,苏锡通人永远虚心求教、矢志不渝。”23日,苏通园区、锡通园区一体化运作筹备工作组组长王少勇在采访中说道。

目前,苏锡通园区正在紧锣密鼓筹备中。王少勇说,通过认真学习苏州“三大法宝”,更能深刻认识和感悟到,建立苏锡通园区是市委、市政府贯彻长三角一体化发展国家战略的重大部署;是落实省委、省政府鼓励跨江融合发展的紧迫要求,有利于探索实施一批创新举措,建立共建共享机制,培育具有示范意义的“区中园”,打造跨江融合发展样板;是南通自身发展的内在要求,有利于形成南通开发区和苏锡通园区互促并进、协同发展 的生动局面,更好支撑南通经济社会全面发展;是做大做强市区经济、提升首位度和辐射力的必然要求,也有利于将主城区至滨江连成一体,形成良好的城市空间形态。

眼界高、头脑活、心胸宽、肩膀硬,是王少勇总结的苏州“三大法宝”的内核和生命力所在。他从这四个方面具体找差距、谈感受、定目标。“苏州干部群众干事创业的高标杆、高定位,在于他们‘敢于争第一、勇于创唯一’。我们和苏州比较起来,危机意识不够强烈、发展视野不够宽广、狼性精神不够高涨。”王少勇说,下一步,苏锡通园区将咬定“争先锋、争

第一”目标,细化分解到部门、到月度,以条线工作支撑综合实力,努力在各项排名中不断争先进位,力争在全省每年前进5个位次,坚持“咬定目标、守住底线、能快则快、做大总量”,努力为全市发展作出更大贡献。

眼下,苏锡通园区在发展中形成了“一切围绕项目转、一切围绕项目干”的工作状态,打造了以3个百亿级项目为龙头,35个10亿元以上项目为支撑,193个亿元以上项目为基础的项目建设格局。但对标苏州工业园区,王少勇表示,苏锡通园区的经济体量还不够大,发展速度还不够快、运行质态还不够优。下一步,苏锡通园区将在理念、模式、营商环境等各方面学习苏州、对标苏州,在项目招引、产业培育上下更大功夫、争取更大突破,以实际行动答好南通“发展四问”,不辜负市委、市政府的期许和厚爱。

在王少勇看来,苏州工业园区经验的特质在于“借鉴、创新、圆融、共赢”。苏锡通园区通过接受苏州工业园区品牌输出和软件转移等方式,在发展理念、建设标准、产业档次、配套布局等方面都达到了一流水平。“以国际学校为例,目前已有多所世界顶级名校落户苏锡通园区。”王少勇说,未来将进一步整合利用资源要素,发挥集聚发展效应,以更优的形象、更强的实力、更好的服务落实市委市政府“三个全方位”的战略部署,不断提升跨江联动、合作开发的水平。

本报记者吴霄云

我市43个项目列入“省重点” 位居全省第二,计划总投资835.4亿元

晚报讯 当下,我市一批重大工业投资项目相继复工复产。记者26日从市工信局了解到,今年全省447个省重点工业投资项目中,我市有43个项目,计划总投资835.4亿元,项目数与总投资额同比分别增长22.9%、62.8%。其中,项目数位居全省第二,较去年前移三位;投资额位居全省第四,较去年前移一位。

今年这43个重大项目中,招商局邮轮制造有限公司的豪华邮轮制造项目一直备受关注。该项目引进预处理、钢材切割、型材切割、薄板焊接、T型材焊接等5条生产线,购置配套激光切割机、等离子切割机等国产设备50台(套),新增建筑面积30万平方米,建设内容

包括:世界最大的室内船坞,其面积超过11万平方米,高度达75米;30万平方米的智能化设备成型车间;内装、分段舾装车间及舾装码头等。项目建成后,将形成年产30万吨大型豪华邮轮的生产能力。目前,整个项目建设复工有序,2号坞水上水下施工许可证已办结,围堰和船底板桩基工程施工已复工,激光车间施工队伍已确定;管子、薄板车间已建成,有部分已投入使用,正根据订单生产中型及小型邮轮。

此外,江苏华峰超纤材料有限公司的超纤材料、水性超纤及上下游配套项目进展也十分顺利。目前,项目10万平方米厂房结构已经封顶,部分设备已经进场安装。

记者刘璐