

守住国门，严防境外疫情输入

我市派出23名医护入沪协助入境人员管控工作



晚报讯 昨天,受江苏省卫健委委托,南通市卫健委派出一支23名医护人员组成的医疗队,进入上海浦东机场协助当地疫情防控部门做好入境人员管控工作。

据了解,防范境外疫情输入风险是目前疫情防控工作的重点,不能有丝毫麻痹懈怠。在南通卫健委派出的这23人中,南通市妇幼保健院8人、启东市人民医院8人、海门市人民医院7人,其中8位医生15位护士,年纪最大的57岁,最小的25岁,中共党员7人。他们都是所属医院选出的中坚力量。

据了解,上海浦东国际机场作为国际航空枢纽,是众多境外旅客入沪的第一站。今年3月以来,上海浦东机场严防境外疫情

输入的形势十分严峻。目前,上海浦东机场已逐步建立健全航班专场停靠、分流专用通道、筛查专业检测、转运专车接送等闭环机制。

“抵达驻地后,我们就开始接受防护培训,大家互相监督、互相训练,必须做到先考核后上岗。”南通市妇幼保健院党委书记陈松是这支23人队伍的领队,他表示,“我一方面会认真做好上级交办的疫情防控工作,另一方面会关照好所有队员,督促大家做好防护,带领大家守好国门,胜利平安返回。”

据了解,此前南通已经派出了25名医护和疾控人员前往北京、南京、上海、昆山等地配合开展疫情防控及流调工作。记者李波

入境返通及计划出国人员请注意 做好个人防护,自觉配合防控

晚报讯 为有效防止境外疫情输入,切实保护人民群众生命安全和身体健康,3月26日,南通市新冠肺炎疫情防控指挥部涉外联防联控指挥部社会(社区)协调组发出提示,对入境返通及计划出国人员提出相关建议。

根据提示,在境外拟近期入境返回南通的,原则上需在抵达前24小时,由本人或亲属向居住地所在社区(村)报告姓名、联系方式、抵通日期、航班信息和抵达口岸,并在途中做好个人防护,抵通后自觉配合做好为期14天的集中隔离医学观察。

根据当前疫情防控工作需要,今年3月23日以后自境外来通人员,需按规定向所在社区(村)、单位报告,落实相关防护措施。出

现发热、咳嗽、胸闷、乏力等不适症状的,需立即向所在社区(村)报告,服从安排,前往定点医院就诊。如发现境外返通人员不如实报告或不遵守隔离规定,市民可拨打110举报。对隐瞒境外旅居史、谎报病情或拒不执行疫情防控措施的相关人员,将依法追究其法律责任。

南通市新冠肺炎疫情防控指挥部涉外联防联控指挥部社会(社区)协调组提醒,如非紧急必要事由,建议取消或推迟出国出境计划,特别是暂不要前往疫情严重的国家和地区。确有必要出国出境的,出发前应详细了解前往地入境管制措施和疫情情况,做好个人防护。记者张亮 通讯员苏锦安

南通“80后”医学博士志愿者在京抗“疫” 他的男中音让入境人员心生温暖

“来北京12天了,每天都收获着不一样的感动,这段宝贵的经历将成为我最难忘的记忆。”昨天,记者连线南通市涉外防控组驻京专班成员、市第一人民医院妇产科副主任医师、医学博士汤卫春时,他这样激动地说。

中共党员,英语六级,有出国研修经历,“80后”,身体素质好……正是这些要素的叠加,让汤卫春的主动“请战”十分顺利。

在驻京专班内,汤卫春被大家称为“百搭博士”,因为他有求必应,什么事都难不倒他,所以各个小组都想要他。他的主要工作是负责对外不同部门的衔接,同时协调驻京专班内部不同工作小组之间的联络,此外每天配合完成入境人员相关数据的整理,定时上报。对做了十几年临床医生的汤卫春而言,这完全是一份全新的工作。他很快在具体的工作中找到了两者的互通性。“到北京后的第二天,我就制定出了一套的工作流程和工作制度。”汤卫春对入境人员的整个转运工作进行了梳理,通过流程再造,让驻京专班忙而不乱、有条不紊,队员们分工合作、职责明确。

“我的工作任务之一是做联络员,一般流程是国展中心江苏省区的现场工作人员打给我,由我与入境人员逐一通话,询问和登记相关信息。”因为国际航班的关系,汤卫春的工作

时间基本都是在深夜或者凌晨。为了不让自己夜里睡得太沉,他把手机铃声开到最大,“每次电话铃声响起时,我自己都能被吓一跳。”

“其实,我时常会从电话那头轻声细语的语气能感受到他们内心的丝丝忧愁,我知道那是他们对家乡人是否欢迎他们回家有顾虑,不能因为我一点点语调上的怠慢给他们带来任何的不安。”为此,细心的汤卫春充分发挥了他“暖男”的特质,他温和而礼貌的男中音,让不少入境归国人员心生温暖。

每天晚上最多会接到5次电话,接完电话需要马上记录信息,然后在微信群通知到每一个工作小组,并且还要电话提醒相关队友注意查看信息……“一番操作下来,再躺下去的时候已经完全没有了睡意。”但汤卫春表示,这些都不值一提,驻京专班的每一个人,无论是机关干部、美小护、公安民警,甚至是外请司机,大家都在为了同一个目标——入境返(来)通人员的平安默默付出。

“这些天来,南通驻京专班细致入微的服务,环环相扣的流程,让很多的家乡人对我们竖起大拇指,合影留念、短信感谢、微博致敬……”汤卫春说,只要山河无恙、国泰民安,便是他和队友们所有付出的全部意义!

本报记者冯启榕

面对境外输入风险陡增的新挑战,市交通运输局担负起境外返通旅客运输保障任务,将战“疫”一线前移到南京禄口机场、昆山接驳点。截至24日,我市已累计转运118批919人次,北京转运昆山累计8批60人次——

一线没有彩排重来, 场场都要严阵以待

郁剑波:两天两夜未合眼

手机不离手,调度不停歇……这是市交通运输局客运管理处工作人员郁剑波的工作剪影。

16日下午1点,郁剑波乘车抵达江苏省涉外防疫指挥部昆山驻地。昆山接驳点,承担上海浦东、虹桥机场以及北京转江苏的境外人员转运任务。

“在这里,所有人都是24小时待命!”办理交接手续、参加驻地工作会议、前往现场了解情况……这才一下车,他所有的行程瞬间就被“填”满了。在与南通市公安局巡特警支队副政委陆良坤现场查看时,他发现,南通驻昆山配有5辆大客、3辆中巴、2辆商务车,共分9个转运组,每天转运人员50人次,运行车次10余个,存在转运效率低下、车辆调度工作不充分等。回程的车上,他就一直在琢磨着这些问题,并向局领导寻求支持。

工作人员的宿舍距驻地有点远,晚上8点多,回到房间早就错过了饭点,饭菜已凉,将就着凑合。“当天晚上,领导就把车辆调度工作移交给我,当时真是硬着头皮接了下来。”郁剑波说,车辆调度是转运工作的连接线,容不得一丝马虎,省转运微信群一直“滴滴滴”响个不停,转运单子一个接着一个,他

就一直“盯”着群里,及时将信息传递至“南通转运群”,并安排出车人员、车辆。

这任务看似简单,实则不易。为了科学调度、提高转运效率,他凌晨2点打电话向领导请示:“防疫转运工作性质特殊,是否可以参照其他市的做法,采取向省厅第三方平台报备的方式,让大客车直接参与转运?”在征得同意后,他就一直琢磨着,怎样尽快调回小车、增加大客运力和调度人员。这一夜,郁剑波在省转运群里共“接单”10个,转运33人,一夜未眠。

此时,天空已经放亮,趁着早晨是接单“淡季”,他找到驾驶员逐一签订《安全承诺书》并征求转运意见后,又开始派车、调度……晚上10点的碰头会结束后,他回到宿舍继续调度,又是一个通宵,但明显感觉到了疲惫。

从16日下午到18日晚上,郁剑波整整两天两夜没合眼。“但终于理顺了各项工作的基本章法,值了!”18日深夜,处理完手头最后一单转运任务,他这才沉沉地睡去。郁剑波说,工作仍在继续,问题仍待解决,但一定会咬紧牙关,全力做好入境返通人员运输保障工作。

苏冬冬:不知不觉又至午夜

15日清晨6点,作为南通市驻南京空港涉外防控工作专班一员,市交通运输局客运管理处工作人员苏冬冬准备搭车前往南京。

这是我市驻南京空港涉外防控的第一队人马。出发前,市涉外防控协调组组长、市外办党组书记、主任王浦坚作动员讲话,要求大家严格遵守外事纪律和工作纪律,文明友善对待外籍人士和返乡侨胞,并在工作中注意做好个人防护。

大巴一路飞驰,中午12点抵达南京禄口机场。大家下车稍作休整,参加下午1点的工作专班会议明确工作要求,紧接着又赶往入住酒店会议中心,参加禄口机场防控组相关疫情防控培训。会后,大家再次就工作流

程进行讨论,做好迎接航班的准备。当晚11点25分,航班落地。按照既定部署,登记、分流、对接、转运……等他钻进被窝时,发现已经是次日凌晨2点。

苏冬冬被安排在交通小组,主要负责协调转运畅通、调配车辆和人员、联系对接小海接驳点、汇总转运人员信息、编写工作简报等等,每天都处于24小时待命状态。

一周以来,电话不断、微信不绝、电脑不休,各类事项交错繁杂、接踵而至,每天关上电脑,不知不觉又至午夜。“一线没有彩排重来,场场都要严阵以待。”正如苏冬冬的执勤日记所写:有时也会感到心力交瘁,但更感意义重大、使命光荣,自己会努力站好防疫岗,以实际行动践行初心和使命。

吕虎勤:一秒进入“战斗”状态

23日上午8点,市交通企业监管处吕虎勤从南通出发赶往昆山,从同事郁剑波手里,接过防疫“接力棒”。

作为部队转业干部,他一秒就进入了战斗状态,下了车,匆匆扒了两口午饭,开始和防控组人员交接工作。

机场防控,他要操心着无数“小事”:参与24小值班车辆调度,商讨解决驾驶员少、转运人数多的实际困难,合理安排驾驶员转运班次,保证驾驶员有充足休息时间,确保运送途中行车安全……处置过程中,他发现了一些小问题,比如防控住宿和车辆不在一个地方、汽运集团对转运人员影像资料如何做到完整保存等。吕虎勤的脑子一直高速运转着,考虑如何将这些问题一一化解。

下午5点40分,他接到通知,需要去昆

山南站接人,这部分返通旅客是由境外飞北京,在防疫人员组织下,搭乘火车抵达昆山的。清点人数、护送接驳点、组织旅客上车,提醒随车人员佩戴好防护用具……忙完,又到了晚上9点多。

这几天,随着境外疫情变化,所有国家入境抵通的旅客,都需要检查、隔离、转运。转运数量陡增,吕虎勤意识到肩上的担子更重了,连夜赶制转运工作预案,围绕班次运行情况、人数、天气、等候时间,以及转运途中旅客出现身体不适等情况,制定应急预案。短短两天时间,他就到现场三次,跑遍了所有接驳点和车辆停放点。

每天,他都准时在凌晨5点醒来,指挥调度转运车辆,开启一天的“战斗模式”。本报记者彭军君 本报通讯员施华敏