

徐惠民率队督查安全生产工作时强调 强化源头管理 提升本质安全

晚报讯 昨天下午,市委书记徐惠民率队前往市区部分重点城建项目现场和业主单位督查安全生产工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和指示批示精神,始终绷紧安全生产这根弦不放松,强化源头管理,提升本质安全,层层压实责任,以专业态度和科学方法抓好安全生产工作,为全市经济社会发展营造良好的安全生产环境。

南通城区水利工程智慧管控系统一期项目,于去年年底投入试运行。项目主要对濠河及周边66平方公里范围内的44个闸站,进行自动化改造提升及信息化平台建设,实现了对该区域内河道水情、工情、水流、水质等精准观测和统一调度。在市区涵闸管理调度控制中心,徐惠民实地察看了泵闸远程控制、视频监控、数据汇总等情况,了解涵闸一体化整合、智慧化调度等情况。他说,城区水利工程智慧管控系统投运实现了“水随人意”,市区水环境得到根本性改变,兑现了向市民作出的承诺,治水过程中展现出的创新思维、科学态度、实干精神,为今后做好各项工作提供了很好启示。希望相关部门再接再厉,探索更多经验,实现全水域的活水畅流,切实提升水安全、水资源、水环境、水生态保障能力。徐惠民强调,今年防汛抗旱形势复杂多变,要高度重视、提前谋划、未雨绸缪,充分发挥智慧管控系统的调度优势,立足全局,统筹做好调水供水和蓄水保水工作,确保万无一失、安全度汛。

城市轨道交通工程已全面进入地下施工阶段,1号线一期工程28个车站中已有24个完成主体结构封顶;2号线一期工程17个车站中12个车站正在进行土方开挖,目前共有4台盾构机正在掘进。在听取了市轨道公司关于安全生产工作情况汇报后,徐惠民指出,轨道交通工程群众关心、社会关注。要坚决克服麻痹思想、形式主义,按照“源头管理、本质安全”的要求,以专业态度和科学方法抓好安全生产工作,真正抓到点子上、抓到要害处,确保轨道交通工程施工安全。要抓思想教育,创新宣传、管理等手段,一级抓一级,让安全生产意识真正深入每个施工人员的脑中 and 心里;要抓制度建设,强化执行、精准管理,让挂在墙上的制度,下到一线、落到现场;要抓技术方案优化,针对施工中出现的不同情况,及时调整、补救到位;要抓现场管理,压紧压实施工承包单位、监理单位的安全主体责任,以本质安全为着力点,加强施工现场标准化、规范化管理;要抓应急救援演练,切实做到应急预案、队伍、装备“三到位”,制定详细的应急处置流程,确保遇到突发情况能够快速响应,有力有效处置。轨道建设指挥部要发挥牵头抓总作用,住建局、应急管理局和轨道公司等部门和单位要加强学习研究,全面梳理和及时解决轨道交通施工过程中存在的安全问题,确保工程安全推进、不出大事。

市领导吴宏、陈晓东参加督查。
记者朱文君

王晖在督查安全生产工作时要求 抓深抓细专项整治 牢牢守住安全底线

晚报讯 近日,市委副书记、市长王晖采取“四不两直”的方式,率队前往市区部分施工工地、化工企业督查安全生产工作。他要求,深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和指示精神,全面落实江苏安全生产专项整治集中督导推进视频会议部署,压紧压实责任链条,全面排查问题隐患,把专项整治抓深抓细、安全底线牢牢守住,确保安全形势平稳、社会和谐安定。

在轨道交通1号线中级法院站(暂定名),王晖走进站下空间,实地检查现场管理、工程推进等情况,他指出,要深刻吸取近期有关事故教训,加强人员培训,严格操作规范,从源头上堵塞漏洞、强化监管,想尽一切办法降低事故风险。“标准化工地有哪些要求?扬尘如何管控?施工人员有没有持证上岗?”来到南通高等师范学校二期工程工地,王晖边查边问,向项目施工、监理单位以及学校负责人仔细了解情况,叮嘱他们时刻把安全放在首位,进一步细化施工组织方案,严禁抢工期、赶进度,确保工程安全顺利推进。他说,全市正在开展建筑施工领域安全生产“百日行动”,一定要层层压实主体责任,把安全生产理念贯穿建筑施工全链条、各环节,

强化安全制度落实和行为习惯养成,不断提升本质安全水平。

位于南通开发区的阿朗台橡(南通)化学工业有限公司主要生产特种橡胶,属于重大危险源企业。王晖一行察看企业安全信息实时监控数据后,领取安全帽和通行证,从“二道门”刷卡进入厂区检查。他强调,安全是生命线,来不得半点马虎,企业要严格落实主体责任,强化风险辨识管控和安全技能教育,在生产操作岗位让专业的人干专业的事,坚决杜绝事故发生。属地政府和相关部门要落实落细监管措施,支持企业转型升级,大力推动化工产业安全、绿色、高质量发展,从根本上消除安全环保隐患。

督查中,王晖强调,五一小长假即将到来,要时刻绷紧安全这根弦,持续深入开展安全生产专项整治,聚焦建筑施工、交通运输、危化品等重点领域,全面排查化解风险隐患,确保安全监管不留死角、不留漏洞、不留盲区。要进一步完善应急预案,健全安全风险预警监测机制,严格落实值班值守制度,为全市人民欢度佳节提供安全保障。

市政府秘书长陈俊参加督查。记者卢兆欣

王晖为全市年轻干部培训班学员授课 提升新型城镇化质量 答好新时代“发展四问”

晚报讯 昨天下午,市委副书记、市长王晖以《提升新型城镇化质量,答好新时代“发展四问”》为题,为全市年轻干部培训班学员授课。他指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于新型城镇化的重要论述,坚持实事求是的思想方法、提升质量的鲜明导向、与时俱进的探索精神、全面统筹的系统思维,科学推进新型城镇化健康有序发展,为南通争当“一个龙头、三个先锋”提供有力支撑。

王晖结合自己工作经历和生活实际,深刻阐述对新型城镇化的理解,总结概括国内外城镇化发展的经验与教训,深入分析南通新型城镇化的现状及短板。他说,城镇化是经济社会发展的基本规律,要遵循规律、顺势而为,高度关注城市群成为城镇化发展主体形态这一趋势,准确把握党中央、国务院推进城镇化的新思路、新要求,深刻理解省委省政府结合实际推动跨江融合、江海联动、城乡统筹的战略部署,清醒认识南通城镇化发展中存在的不充分、不平衡、动力不足等问题,更好、更平稳地推动城镇化高质量发展。

王晖强调,当前,南通新型城镇化既处于重要的战略机遇期,又处于关键的转型提升期。要结合学习苏州“三大法宝”,按照“区域协同、底线约束、空间调整、中心强化、城乡一体”的战略思路,以实际行动答好南通“发展四问”。一是加快建设长三角北翼中心城市。按照市委“三个全方位”的

要求,大力推进交通、产业、公共服务、生态等协同发展,争当长三角更高质量一体化发展先锋。二是加快完善具有南通特色的新型城镇体系。结合南通江海联动、陆海统筹的特征,构建中心城市新格局,支持县(市)城做大做强,增强重点中心镇承载力,抓实新型农村社区“微单元”,进一步完善以中心城市为龙头、中小城市和特色小镇为支撑、农村新型社区为基础的新型城乡架构。三是加快提升产业对城镇发展的支撑作用。主城区要大力发展都市型经济,各板块城区及市开发区要把高端制造业和生产性服务业相结合,各开发园区和重点镇要处理好工业与服务业关系,广大农村地区要推进一二三产业融合发展,形成与各类城镇相适应的产业体系。四是加快提高中心城市的首位度和辐射力。以高水平规划引领中心城市发展,加快城市新中心、新客厅、新片区建设,推动城市有机更新,改进城市治理方式。五是加快突破人的城镇化的制约瓶颈。围绕农民工、外来者、年轻人都能融入城市,加大产业支撑、就业保障,建立市场配置和政府保障相结合的住房制度,提升基础设施、公用事业、公共服务的匹配性,确保能够落得下来、住得称心、享受到良好的服务。六是加快推动新型城镇化体制机制创新。创新资源生态永续利用机制、城镇化投入机制、城乡融合发展机制,坚持用改革创新的精神来推动新型城镇化建设。

记者卢兆欣

推动基础教育高质量发展 我市省内率先启动中小学校“三定”工作

晚报讯 昨天,记者从市委编办获悉,我市在全省率先启动新一轮中小学校“三定”工作,力争于6月底前基本完成。

本轮“三定”工作,市委编办坚持统一编制核定、内设机构设置和领导职数配备,大力保障教师用编需求。普通高中、初中、小学教职工编制与学生比分别按1:12.5、1:13.5、1:19核定,鼓励有条件的地区适当核增专任教师编制。同时,同步编制职责事项和服务事项“两张清单”,全市531所中小学

校、1000余张清单事项届时向社会公开。

此外,市委编办还建立编制统筹调配、教师“县管校聘”与清单动态调整“三项机制”,为基础教育高质量发展提供制度保障。如根据各地区各学校生源变化,在全市统筹1650名事业编制充实市区;力争城乡教师年均交流3500余人次,其中骨干教师占比超30%;并及时根据各方反馈意见,进一步落实减少流程、优化服务。

记者张烨 通讯员朱一杰



上个月,市电梯应急处置中心共接电话212通,应急处置电梯困人故障209起,解救被困人员269人。

26日,市市场监管局通报了今年3月全市电梯应急救援处置情况。数据显示,该月全市共有7台电梯发生两次及以上困人故障。

3月发生2次及以上困人故障的电梯

辖区	使用单位	高发困人故障地点	困人处置量
崇川区	江苏翼大物业发展有限公司南通分公司	人民东路1088号未来锦城3幢1单元东梯	2
通州区	南通市通州区三禾物业管理有限公司	金桥花园16#楼1单元	2
崇川区	南通天泰置业有限公司	外滩花苑14幢3单元	2
海门市	南通涌鑫市场物业服务有限公司海门分公司	南海东路48号国际车城D座南西侧	2
海安市	江苏恒联物业有限公司中大街管理处	海安中大街23幢2单元	2
崇川区	南通华硕汽车电子有限公司	校西路101号公司厂房内北梯	2
崇川区		云客公馆36#西梯	2

3月全市半数以上电梯困人故障由人为引起 这些让电梯很“受伤”的行为,你还在做吗?

在3月应急处置的209起电梯困人故障中,救援人员到达现场平均用时14.3分钟,现场实施救援平均用时1.9分钟。其中,救援人员到场时间超过30分钟的有7起。

市市场监管局相关负责人介绍,有一起救援人员超时到场,是由于疫情期间各地采取管制措施,而维保单位汽车是外地牌照,每个防疫卡点都被拦下,耽误了时间。随着疫情防控形势向好,这样的情况势必会随之减少。对超时到场的签约维保单位,市场监管部门也将根据实际情况进行行政约谈,有违法违规行为的,将立案进行查处。

统计数据显示,3月由于人为原因造成的困人故障共有108起,占比高达51.67%。其中,因生活垃圾导致开关门受阻而造成的困人故障共有68起,占比32.54%。

市场监管部门提醒,野蛮使用

是电梯安全的最大克星。在日常使用中,除了不在电梯里乱丢垃圾和杂物,以下导致电梯故障的行为也千万别做:

①长期占用电梯不关门。很多人经常会用手或身子挡住电梯门,甚至还有人直接塞一个物品阻止门关闭。电梯门是有光幕感应的,如果持续挡门超过一定时长,电梯就会启动自我保护而停运或强迫关门。多次出现这种情况的话,会干扰电梯的判断,导致电梯停止运行。

②重物倚靠梯门。电梯门的“耐力”其实只有30公斤左右。因此,重物倚靠或者人去倚靠电梯门,都是相当危险的动作,而且还会导致轿厢门变形。

③电动车进电梯。出于防窃、方便充电等种种原因,一些市民常常会把电动车推上电梯,带到自己住的楼道。这样做不但存在消防

隐患,还可能对电梯造成伤害。一方面,电梯空间都比较小,电动车体积大,进入电梯后势必影响他人。另一方面,为了避免电梯关门夹伤电动车,很多人会急忙把车推进电梯,就很容易撞击电梯门、内壁和安全触板。而任何撞击都可能导致很严重的后果,让电梯无法正常运行。

文明使用电梯,乘梯安全才更有保障。市场监管部门同时提醒,当电梯发生故障时,被困在内也不要惊慌,可以通过轿厢内的紧急通话装置联系使用单位,或拨打96333等待专业人员救助,切勿盲目自救,防止二次伤害。

特别提醒:96333因资源有限,仅负责电梯困人故障的应急处置;其他电梯咨询、投诉等问题,请与辖区市场监管局联系。

记者王玮丽