

南通五一假期“出行服务指南”发布

预计G15 沈海高速南通段会出现短时间拥堵

晚报讯 为期5天的五一假期即将来临，南通公路部门为市民做了一份假期“出行服务指南”，为市民出行保驾护航。

五一假期期间，全市高速公路及普通国省干线公路仍实行免费政策，且免费时间将一直延续至疫情结束。“出行服务指南”根据历年五一期间南通主要干线公路交通流量变化情况，结合今年疫情原因和4月份交通流量特征，预测2020年五一期间，南通主要干线公路最大日交通流量较去年略有下降，但较平时会略有上升。预计五一期间全市普通干线公路日均断面流量将保持在11800辆左右。

城市道路、高速公路预计节日期间市区易发生拥堵缓行的路段有江广路、东方大道高架、长江北路等。预计G15 沈海高速南通段4月30日下午、5月1日由南向北，以及5月5日由北向南，均可能会出现短时间拥堵现象。

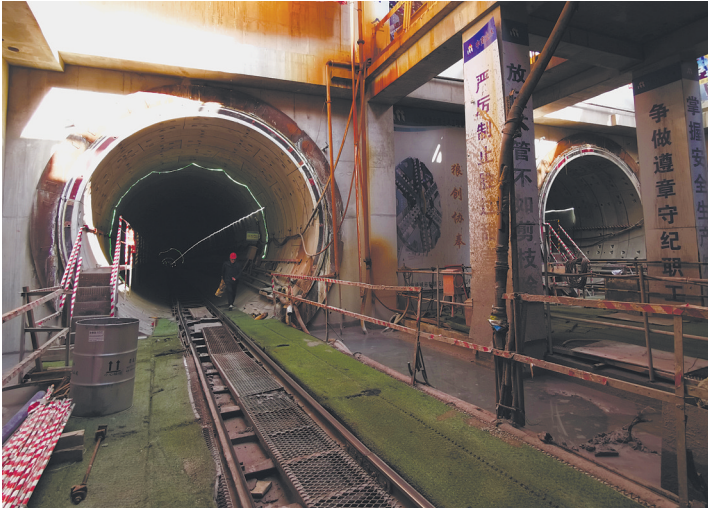
部分国省干线实行交通管制。其中，335省道通州圩亭河桥至兴东路口段因地面道路施工，从现在至2020年8月底，对通行该路段的货车实行远端绕行、近端掉头的交通管制措施。客车可通过高架双向行驶，货车远端选择新世纪大道、石金线、G345、机场大道、S225

(通富北路至龙盛大道段，四号桥路口开通行证)、龙盛大道、钟秀路、人民路、青年路等道路绕道通行。

204国道通州九圩港大桥因航道工程施工，封闭半幅路面，过往大中型货车、专项作业车及大中型客车绕道通行，其他车辆及行人按施工标志行驶。228国道如东曹埠镇饮泉掘遥桥因桥梁损坏严重，将拆除重建。采取禁止轻型(含)以上货车、中型(含)以上客车通行的交通管制措施。禁行车辆请从启扬高速(S28)、通洋高速(S15)、平海公路(S602)等线路择道绕行。228国道如东曹埠镇上行处，因公路路面维修，实施局部路面施工，实行借道行驶，过往车辆和行人按诱导提示通行。S336通州段(云台山—九圩港)进行半幅路面封闭施工，采取另半幅路面双向通行、同时限制货车通行的交通管制措施。途经该路段的中型(含)以上货车、中型(含)以上客车(公交车除外)远端选择S79、G40高速绕行，区域内的货车凭申办的通行证平峰时段(9:00~16:00;21:00~6:00)通行，区域内的其他车辆、行人途径该路段时要严格按照交通标志减速、有序、安全通行。

记者**严春花** 通讯员**王莉**

昨天，南通轨道交通1号线一期工程惠民路站至幸余路区间双线顺利贯通，成为1号线一期工程首个双线贯通的长盾构区间。截至目前，1号线一期工程28个车站中已有24个车站完成主体结构封顶。累计投入盾构机31台次，31个单线区间贯通。记者**蒋娇娇 尤炼** 通讯员**曹丹**



我市将新增200辆新能源出租车 通城市民打车将更加方便

晚报讯 今后，通城市民打车将更加方便了。记者昨天从市交通运输局了解到，今年我市将实施出租车扩容工程，计划新增200辆高品质新能源出租汽车，紧扣高品质和新能源两大特点，在满足生态环保要求的同时，为市民提供多样化出行服务。

实施市区出租车扩容，是今年市政府为民办实事项目之一。近年来，市区出租汽车出行需求总量持续增长，并呈现出多层次、多样化态势，市区出租汽车在高品质服务供给方面的短板也逐步显现。数据显示，目前市区包括通州区在内，共有传统巡游出租车1486辆，这个水平已维持15年。从全省来看，我市出租车总规模和万人拥有率都处于较低水平，而且出租车车型层次比较单一，市区大部分为10万元上下的车辆，没有新能源出租车。

“高品质的出租汽车可以为乘客提供个性化、多样化的服务。”市交通运输局客运管理处处长殷宝存解释说，推广使用新能源出租汽车，不仅有利于减少城市交通污染、改善城市生态环境、提高出行舒适程度，还有利于提升城市形象，助力“强富美高”新南通建设。

目前，我市已基本形成新增高品质新能源出租汽车实施方案、招标方案等，正沟通相关部门研究新能源出租汽车充电服务站用地问题。下一步，相关部门将按照优质优价的原则，制定新增出租汽车运价规则。同时进一步完善工作方案，逐步投放车辆，确保年内完成项目任务。

除了出租车扩容之外，今年我市公交部门也将淘汰老旧车辆，计划新购300辆节能与新能源公交车，为市民公共出行提供硬件保障。

记者**彭军君 严春花**

全市计划今年再添7座充电站 市民可下载“e充电”APP查询

晚报讯 不久前，国网江苏省电力有限公司发布助力推动充电桩建设八条服务举措，今年将投资约3.7亿元加快充电设施建设。记者27日从南通供电公司了解到，截止到2019年年底，南通供电公司在南通境内建成充电站54座，今年计划再添7座。

目前，南通已建有公交充电站8座、城市快充站36座、高速公路服务区充电站10座，合计布设各类交直流充电桩534个。市民可通过下载国网“e充电”APP，查询附近充电站信息并导航前往。供电公司还建立了充电服务监控值

班制度，7×24小时响应设备运维和运营服务事件处理。市民如果现场遇到问题，可以拨打国网24小时供电服务热线“95598”，供电人员会在接到工单后，第一时间与客户联系并赶赴现场帮助解决。

南通供电公司表示，将落实好省公司八项举措，今年计划在南通境内建设充电站7座，其中，在2019年10月新运行通车的海启高速新建吕四、袁庄、掘港服务区充电站6座，继续保持境内高速服务区充电站全覆盖；另外，在如皋新建电动租赁车专用站一座。

记者**刘璐**

一机双屏同步抓取、实时对比、联动监控—— 医保实现视频与结算同步监控

晚报讯 市医保中心远程视频监控画面显示，位于南通经济技术开发区的一家定点零售药店刷卡结算处，一名女性参保人员买了两瓶鱼肝油，营业员正在为其刷卡结算。结算完成后，另一个屏幕实时弹窗显示费用结算的明细却是3盒蒲地蓝口服液和两盒头孢克洛缓释胶囊，监控系统实时比对出刷卡记账与所购实物不符，确认该药店存在以药易保健品的违规行为。

“一机双屏，同时显示远程视频和结算数据的实时监控，可以帮助我们更及时发现各类疑似违规行为。”昨天，市医保中心相关负责人介绍了查处这一违规行为的后续，“我们随即从数据监控系统里调取了该药店一次性配药超10种的参保人员记录，对远程视频监控系统录像进行回看并调查取证。”经查实，部分实际配购的药品品种、数量与刷卡记账明细严重不符，存在以药易药、以药易保健品的违规行为。

目前，市区有126万医疗保险参保人员、医保定点单位872家，年发生医保就诊结算数据1500多万条。面对链条长、范围广、环节多、难度大的基金监管巨大压力，我市自2013年开始建立数据智能监控系统和远程视频监控系统。去年，我市被确定为国家级医保智能监控示范点建设城

市后，持续对医保智能监控系统进行硬件扩容、软件升级，采用“一机双屏”实现远程视频监控与医保结算数据的同步抓取、实时比对与联动监控，全面提升稽核效能。

截至今年一季度，市区792家定点零售药店和一级及以下定点医疗机构均实现远程视频监控全覆盖，每家定点单位至少安装两个以上高清摄像头，重点监控定点单位刷卡结算区域，零售药店另配以店堂全景扫视，一级及以下医疗机构另配以诊疗区域全景扫视。计算机硬件设备全新扩容后系统响应时间缩短，视频调取查看更迅速、流畅，18台新增的“一机双屏”一改过去在远程视频和结算系统间切换的繁琐和运行的滞后性：一个屏幕展示远程视频高清画面，同时通过视频云台控制进行位置跟踪、画面放大等操作，密切关注刷卡结算区域操作过程；另一个屏幕实时弹窗显示与视频画面刷卡结算操作相对应的发生费用及记账明细，更好地发挥出远程视频监控这个“千里眼”、数据监控这个“大脑”的智慧。

下一步，市医保智能监控将引入“人脸识别”技术，实现人证识别及提醒功能，探索“人脸支付”服务功能，实现医保便捷支付等，力争通过智能化手段提升服务水平，同时，守护好参保人员的“救命钱”。

记者**何家玉**

市区犬只下月启用全新“身份证” 新犬牌上印有二维码，手机扫码可获得犬只信息

晚报讯 养犬的市民注意了，市区犬只将启用全新犬牌。5月1日起，犬主可通过手机APP在线办理，就近选择领牌地点或邮寄上门。值得一提的是，新犬牌上印有二维码，犬只走失时，犬主可授权公开信息，任何人只需手机扫码就可获得犬只信息。

“新犬牌使用后，养犬管理将更为细致。”市区犬类管理办公室工作人员王斌介绍，为进一步加强和改进养犬管理工作，市区犬类管理办公室建成“南通犬类管理系统”，依托该系统，犬只每年的免疫接种和发牌工作将建立电子档案。

目前，市区农业农村部门批准49家医疗诊所，开展犬只免疫、检疫；公安部门、农业农村部门授权25个取证点负责犬牌发放。“犬只免疫接种后，相关医疗诊所会在系统里上传接种信息，这也是领取犬牌的必要条件。”王斌说，犬只完成免疫接种后，犬主可下载安装“犬卫

士”手机APP，根据相关提示在线申领犬牌，在市区25个取证点中就近选择一家前往取证，或直接选择邮寄上门，足不出户领取犬牌，“如果犬只免疫接种的医疗诊所恰好设有取证点，那么，犬主通过APP在线申请犬牌通过后，当场就可拿到犬牌。”

5月1日起，全新犬牌将正式发放。目前，崇川、港闸、开发区已有医疗诊所先期开展试点工作。记者注意到，新犬牌比一元硬币稍大，背面印有编号及二维码。该二维码包含领牌犬只的相关信息，犬类管理工作人员通过专业软件扫码即可获取信息，其他人员想要获得信息，必须事先经犬主在APP中授权同意公开。当遇到犬只走失时，犬主可在APP中使用这一功能，将犬只信息公开，那么，陌生人通过手机扫码即可了解犬只情况，方便联系犬主。

记者**张亮**

伏季休渔5月1日开始 吕四渔港渔船返港准备休渔

晚报讯 昨天，启东市吕四渔港码头，返港的渔民在清理渔网、渔具准备休渔。根据农业部关于调整海洋伏季休渔制度的通知，5月1日12时开始，我国黄渤海、东海海域将全面进入伏季休渔期，为期四个半月。

据悉，我省海洋伏季休渔区域为北纬35度至26度30分的黄海和东海江苏省管海域，休渔类型为除钓具外的所有作业类型，以及为捕捞渔船配套服务的捕捞辅助船。休渔时间为5月1日12时至9月16日12时，其中桁杆拖虾、笼壶类、刺网和灯光围(敷)网休渔时间为5月1日12时至8月1日12时；张网类作业除单锚张纲张网(帆式张网)外休渔时

间为5月1日12时至9月1日12时。

这两天，在启东吕四渔港，满载渔货的渔船已开始陆续回港。在吕四渔港码头，渔民们正忙着从船舱里搬出一筐筐马鲛鱼、鲳鱼、带鱼等，快速装车发往市场，让市民品尝伏休前的最后一网海鲜。

据船老大朱小东说，目前渔获种类主要是马鲛鱼，产量不高，价格也跟去年持平。“马上要过节了，价格会上涨一点，所以市民这两天要抓紧购买。”

昨天，启东市海洋伏季休渔暨渔业安全生产工作会议召开，部署海洋伏休与渔业安全生产工作，确保“船进港、人上岸、网入库”。

通讯员**鲍欣欣** 记者**黄海**