

骑电动车戴头盔，强制还是倡导？

江苏拟立法规定并设置罚则

省十三届人大常委会第六十二次主任会议上月底听取关于《江苏省电动自行车管理条例(草案修改稿)》准备情况汇报。最新修改稿显示，我省拟规定电动自行车驾乘人员均应佩戴头盔并设置罚则。记者调查发现，佩戴头盔必要性深入人心，但是否应明确强制佩戴，法条又能否执行到位，各方观点仍有不同。

过半网友支持强制戴头盔

江苏交警部门近期发布数据显示，电动自行车新国标实施一年来，我省电动自行车事故死亡人数同比下降，但因颅脑损伤死亡的人数高居亡人事故总数的69%。浙江宁波自去年6月通过立法强制电动自行车骑行者佩戴头盔并加强执法后，电动自行车死亡事故数量显著下降。

戴头盔保安全已获广泛认可。省人大常委会网调显示，16678位受访者中，53%赞成对佩戴头盔作出统一的强制性规定并设定法律责任。

但认为倡导即可的声音也不可忽视。记者梳理发现，这些受访者观点可分为两类：一是认为以往电动自行车事故多发，是旧国标下刹车速过快导致的，符合新国标的电动自行车限重限速，强制没有必要；二是有网友认为，头盔影响观察，反而不够安全。

南京工业大学交通运输工程学院院长助理王卫杰认为，新国标实施一年来，我省涉及电动车的交通事故依然较多，且亡人事故致死原因占比最高的是颅脑损伤。同时，过渡期内大存量旧国标电动自行车仍然具有较高事故风险，可预见的是，骑行者违法行为多发和电动自行车骑行环境不佳短期内将难以改善，不戴头盔致死率也就难以降低。

倡导戴头盔带来执法尴尬

按照公安部交管局统一部署，江苏警方正开展“一盔一带”安全守护行动。但有网民把这项行动误解为整治行动，对其合法性进行质疑。这一误解，从侧面体现无法可依的尴尬。目前，道路交通安全法尚无驾乘电动车是否应佩戴头盔的规定，我省地方立法还在进行时。

加大劝导力度是主要举措。连云港交警通过宣传结合日常路检路查，对骑乘电动车人员未戴安全头盔行为加大劝导力度，如观看事故警示视频、发放宣传单、进行“一对一”教育等，还发动企业参与“学法规、送头盔”公益活动，电动车驾乘人员可通过学习交通法规，免费获取安全头盔。

连云港市交警支队政工宣传大队李根基坦言，没有强有力的法律支撑，只靠提醒，全面提高头盔佩戴率存在一定难度。省人大常委会法工委主任赵建阳介绍，为保障电动自行车驾乘人员的生命安全，同时考虑到制度的宣传普及、群众的认知接受还需要一个过程，草案修改稿规定：“驾驶、乘坐电动自行车应当按照规定佩戴安全头盔。具体实施的时间和区域，由设区市人民政府规定。”

戴头盔诸多细节要落实

“应当按照规定佩戴安全头盔”

要落实到位，设立法律责任很重要。王卫杰分析认为，全国各地施行的11部设有佩戴头盔强制性条款的地方法规中，8部规定相应罚则。

我省最新修改稿中也增加罚则：“电动自行车驾乘人员未按照规定佩戴安全头盔的，由公安机关交通管理部门处警告或者20元以上50元以下罚款。”

罚则之外，人性化的制度设计也有利于法规的执行。南京交警八大队副大队长吴晓晖建议，市场上的电动车头盔质量参差不齐，电动车骑乘人应到正规渠道购买质量合格的头盔。

4月下旬，省人大常委会立法调研组到南通、常州多地，走访居民小区、销售网点、生产企业、立法联系点搜集意见建议。海安电动车经销商王如东建议，“电动车厂家基本都是3C认证企业，对质量不敢含糊，所以他们配备的头盔能真正起到作用。老百姓自己买或卖车送的头盔，有很多质量不达标。”

质量好的头盔，又存在丢失问题。有网友表示，头盔可以戴，但最好电动自行车预先设计放头盔的空间，“不然我几百元买一个高配头盔，丢了会心疼”。

赵建阳表示，将于5月举行的省人大常委会会议上，将对草案修改稿进行审议。如果表决通过，这将是全国省级层面出台的首部电动自行车管理法规。

据中江网

昨天，30多名测高队员从珠峰大本营出发，择日登顶测量——

为珠峰“量身高”一定要人登顶测量吗？

6日，2020珠峰高程测量行动测量登山队举行出发仪式，30多名计划登顶的测量登山队员当日从海拔5200米的珠峰登山大本营向更高海拔出发，计划抓住近日的天气窗口，择日登顶测量。如果成功，这将成为我国专业测绘人员首次登顶珠峰测高。

攀登珠峰要克服一系列天气、地理地势和个人身体反应的困难，是一项具有一定风险的任务。为珠峰“量身高”为什么一定要人登顶测量？是否可以用无人机或机器人代替？相关测绘专家在大本营向记者表示，人，尤其是专业测绘队员登顶，可使测量数据更可靠、更具说服力。而目前的技术手段尚无法确保测量型无人机或机器人在峰顶作业。

自然资源部第一大地测量队(简称国测一大队)副队长、2020珠峰高程测量现场副总指挥张庆涛说，早期进行的珠峰测绘多无人登顶，传统的交会和三角高程测量在这种情况下有可能出现偏差。

1975年，中国登山队登顶珠峰。虽无专业测绘人员登顶，但登山队员将觇标带上了珠峰顶峰。这也是人类测量史上首次将觇标带至珠峰顶峰。当时，测绘人员从珠峰附近选择了9个测站点，对准觇标观测水平角和垂直角，确定珠峰的水平位置和各测站至珠峰的水平距离。根据三角高程测量原理，推算出珠峰高程为8848.13米。

“觇标必须由人带上峰顶，有了它，我们在山脚下布设的观测点，就



新华社

能更精确地照准峰顶的测量目标，从而测得精确的角度和距离。”张庆涛说，珠峰峰顶并不是一个点，而是一个20多平方米的平面，从山脚下的各观测点照准峰顶测量，目标点难以一致，觇标的使用解决了这一问题。

现在，珠峰高程测量已实现了由传统大地测量技术到综合现代大地测量技术的转变。国测一大队队长李国鹏说，在这种背景下，专业测绘人员登顶，有助于GNSS(全球卫星导航系统)等多种测量技术更准确地获得数据。

据了解，2020珠峰高程测量将综合运用GNSS卫星测量、精密水准测量、光电测距、雪深雷达测量、重力测量、天文测量、卫星遥感、似大地水准面精化等多种技术。其中，GNSS接收机、雪深雷达、气象

测量和觇标等仪器都需要人携带至顶峰。

“专业测绘人员对这些设备更熟悉，获得的数据更可靠、严谨，也更有说服力。”李国鹏说，“另外，珠峰顶峰缺氧、气温低，人若长时间停留容易发生危险。专业测绘人员操作仪器更熟练，可减少人员在顶峰停留时间。”

李国鹏还表示，珠峰峰顶气流不稳定、多大风、气温低，测量型无人机目前尚无法在峰顶飞行，也尚无机器人顶峰作业经历。“不过，这在以后可能会成为一种趋势。”

珠峰位于中国和尼泊尔边境线上，其北坡位于我国西藏自治区日喀则市定日县境内。北坡每年春季的最佳登顶天气窗口多在5月来临。

据新华社

助力高校毕业生就业创业 六部门联手 “百日冲刺”行动启动

新华社北京电 记者昨天从教育部了解到，教育部、人力资源和社会保障部、工业和信息化部、国资委、中央广播电视台总台、共青团中央等6部门和单位将共同实施2020届普通高校毕业生就业创业“百日冲刺”行动，从5月份到8月中旬，重点组织开展十大专项行动，帮助毕业生顺利毕业、尽早就业。

十大专项行动包括升学扩招吸纳行动，充实基层专项计划行动，扩大毕业生参军入伍行动，大力开拓科研、社区、医疗等基层岗位行动，推进企业稳岗扩就业行动，持续开展网上就业服务行动，推进创业带动就业行动，开展重点帮扶支持湖北行

动，助力脱贫攻坚行动，狠抓责任落实行动。

据了解，教育部已经安排硕士研究生扩大招生规模18.9万、普通专升本扩招32.2万。目前，教育部正在会同有关部门研究在第二学士学位进行扩招。“特岗教师”计划今年招募规模将达到10.5万。今年还将招收40多万毕业生补充中小学和幼儿园教师队伍，采取“先上岗、再考证”的举措，进一步加强中小学和幼儿园教师配备。国有企业今明两年将连续扩大高校毕业生招聘规模。有关部门将落实一次性补贴、返还失业保险等优惠政策，鼓励中小微企业吸纳更多高校毕业生。

胡浩

上海迪士尼乐园 5月11日起重新开放 实行限流和预约

新华社上海电 受新冠肺炎疫情影响已关闭3个多月的上海迪士尼乐园，将于5月11日起重新开放。上海迪士尼度假区6日宣布，综合考虑疫情防控，乐园重新开放将采取限流及预约等措施，保障游客和演职人员健康安全。

上海迪士尼项目是迄今规模最大的中美合作现代服务业项目。目前上海迪士尼乐园拥有7个主题园区，还有1个园区在建。

度假区方面表示，在恢复运营初期，上海迪士尼乐园将实施一系列新的运营举措和流程，包括实行限流、要求游客提前购票及预约入园；在乐园的排队区

域、餐厅、游乐项目和其他设施，保持安全距离；以及增加卫生消毒的频次等。

据介绍，乐园的重新开放将秉持审慎原则，借鉴迪士尼小镇、星愿公园和上海迪士尼乐园酒店于3月初重新开放的经验，并落实强化健康和安全措施。

按计划，5月8日8时起，上海迪士尼乐园门票将在上海迪士尼度假区官方线上渠道及官方旅游合作伙伴渠道重新发售，在恢复运营初期，将实行每日限量发售。

根据度假区公布的人园规则，除用餐外，游客须全程佩戴口罩，接受体温检测，出示本人的“健康码”，并在入园时出示身份证或旅行证件原件。

许晓青

虎门大桥振动 初步判断系涡振现象 悬索桥结构安全可靠

新华社广州电 广东省交通集团6日凌晨通报称，专家组判断，虎门大桥5日发生振动系桥梁涡振现象，并认为悬索桥结构安全可靠，不会影响虎门大桥后续使用的结构安全和耐久性。6日凌晨，记者在虎门大桥管理中心实时监控画面看到，大桥仍有肉眼可见的轻微振动。

虎门大桥是连接广州市南沙区与东莞市虎门镇的跨海大桥，位于珠江口狮子洋上，于1997年建成通车。虎门大桥车流量大，常处于饱和状态。

广东省交通集团通报称，5月5日下午14时许，虎门大桥悬索桥桥面发生明显振动，桥面振幅过大影响行车舒适性和交通安全。大桥管理部门联合交警部门及时采取了双向交通管制

措施，广东省交通运输厅、广东省交通集团连夜组织了国内12位知名桥梁专家召开专题视频会议进行了研判。

专家组初步判断，虎门大桥悬索桥本次振动的主要原因是：沿桥跨边护栏连续设置水马，改变了钢箱梁的气动外形，在特定风环境条件下，产生了桥梁涡振现象。

广东省交通集团通报说，大跨径悬索桥在较低风速下存在涡振现象，振动幅度较小不易察觉，仅在特殊条件下会产生较大振幅，不影响桥梁结构安全，会影响行车体验感、舒适性，易诱发交通事故。

目前，虎门大桥管养单位已紧急开始对大桥进行全面检查检测，大桥继续施行双向封闭。交通运输部已组建专家工作组到现场指导。

田建川 毛鑫