

启东女子突发疾病,随时可能心跳停止

通大附院 ECMO 小组成功救治

晚报讯 “如果没有你们的全力救治，我今天就不可能站在这里和常人一样。”昨天上午，郭女士从通大附院重症医学科康复出院。而在20多天前，她还是个在生死线上苦苦挣扎、处于昏迷状态的垂危病人。

4月14日早上，启东32岁的郭女士，在爬了一段楼梯后觉得胸闷、胸痛，大约10分钟后，她突发晕厥、意识不清，被人及时发现后送到启东市人民医院救治，以“心性休克、暴发性心肌炎”入院抢救。在对她进行了升血压、氧疗等紧急治疗后仍循环不稳定，需要大剂量升压药维持血压。考虑到患者病情来势凶猛，情况危急，随时可能发生心跳停止，启东方面向南通大学附属医院提出会诊请求。

接到求援后，通大附院重症医学科立即启动应急预案，ECMO小组即刻出发紧急救援，就地实施了ECMO治疗，使得患者生命体征初步稳定。当天下午，郭女士由120救护车转运至通大附院重症医学科继续抢救治疗。

ECMO俗称“人工心肺”，即体外膜氧合，是一项体现医院医疗水平的重症救治技术，可为重症心肺功能衰竭患者提供持续的体外呼吸及循环支持，以维持患者的生命，在今年新冠肺炎危重病患的治疗中发挥了重要作用。数据显示，即便使用了昂贵的ECMO，也不一定能把患者从鬼门关拉回

来，救治存活的患者比例仅为55%左右。

我国目前仅有400多台ECMO，国内现有260多家大型三甲医院可以常规开展ECMO技术。ECMO设备价格高昂，治疗维护费用高，人力成本也不菲，需配备“豪华技术”阵容的医护人员团队。郭女士是幸运的，通过启东与南通两地医生的密切联系，无缝对接，通大附院重症医学科团队到达启东后，快速为她实施了ECMO治疗，在全程密切监护下转运到通大附院重症医学科。

在郭女士昏迷抢救的日子里，通大附院重症医学科医护人员竭尽全力，精心救治，为她评估心脏功能、监测血容量、机械通气、镇痛镇静、抗病毒、营养心肌等，医生们每天都要给她做2~3次床旁B超进行评估，专业护士更是24小时守在床旁、分秒不离。病程中并非一帆风顺，郭女士出现肝素相关的血小板减少、肝肾功能异常等多次危险，都被医护人员化险为夷。

4月20日是郭女士的生日，这一天医生为她撤离了ECMO。4月21日，郭女士意识完全清醒，她称自己是32+1岁。

“感谢通大附院重症医学科每一位帮助过我的医护人员，是他们给了我第二次生命。”郭女士充满感激地说。

记者李波 通讯员薛晓慧

大巴行至江阴大桥,车上男子抽搐晕倒 “汽运”司机与乘客联手救援

晚报讯 4月30日中午12时19分，一辆从无锡至海安的市际客运班线大巴车行至G2京沪高速江阴大桥时，车上一名男性乘客突然发生抽搐，身体僵直，逐渐失去意识。听到车厢内乘客惊呼，南通汽运集团海安分公司861车队驾驶员郑春来当即驶入第三车道减速慢行。大致了解情况后，郑春来决定改变原定行车路线，选择最近的靖江南高速道口下高速等待救援。

车上20多名乘客非常赞同郑春来的做法。在确保安全的情况下，郑春来用15分钟时间将大巴车驶离G2高速，出了靖江南高速收费站。郑春来回回忆说，一路上乘客们虽互不相识，但大家自发帮忙照顾发病男子，有人第一时间拨打了120急救电话，有的帮忙掐男子人中，待男子有知觉了，有热心乘客给他喂水。

大巴车停下后，郑春来赶忙与交警沟通。3分钟后，120医护人员登上大巴车，经过测量血压、简单询问，医护人员发现该男子身体状态逐渐好转，回答问题清晰，身体已无大碍。看到男子恢复意识，郑春来这才松了口气，继续驾驶大巴车投入营运。“师傅好样的！”乘客纷纷称赞郑春来的热心举动和应急能力。

记者了解到，自2001年进入公司以来，郑春来一直在大巴驾驶岗位上兢兢业业，以奉献为己任，乐于做好事，在服务方面也力求热情周到，坚守作为一名“汽运人”的责任和义务。“当时并不清楚乘客发病原因以及有无其他病史，所以不敢轻举妄动。想到就近下高速就有卫生院，要给发病乘客争取抢救时间。”郑春来告诉记者。

记者严春花 通讯员马明 肖夕建

陈桥街道居家养老服务站关爱孤老 营造和谐舒服的晚年环境



昨天上午，港闸区陈桥街道居家养老服务中心开展“关爱孤老，情暖心灵”活动，志愿者们将包好的饺子送至孤寡老人或高龄、行动不便的居民手中。

记者任溢斌
通讯员陈祎倩 易秀秀 袁源

则给老人们测量血压，让整间屋子都温暖了起来。

“人生最美夕阳红，世间最美老年花”。关爱、尊敬、孝敬老人是中华民族的传统美德。志愿者们表示，在以后的生活中将继续用真诚的奉献，尽己所能为老人们提供服务，为老人们营造一个和谐舒适的晚年环境。

记者任溢斌 通讯员陈祎倩 易秀秀 袁源

市本级225家单位上线“资产云” 运行半年多已覆盖八成行政事业单位

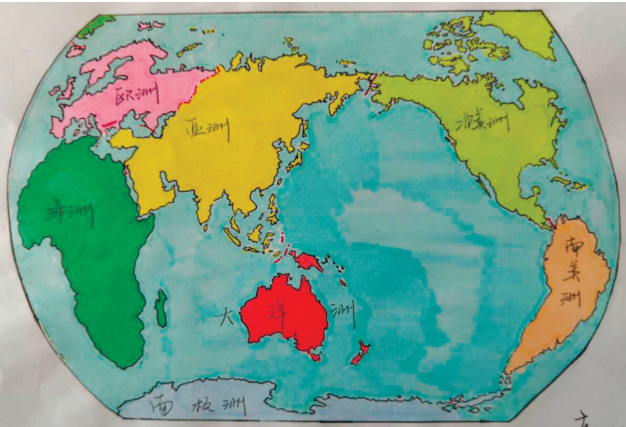
晚报讯 “资产管理的功能得到丰富和提升，很大程度上避免了地方分级建设带来的系统软硬件重复投入和‘数据孤岛’问题。”昨天，市财政局资产处负责人在接受采访时表示，以“资产云”平台为技术支撑，将大大促进政府资产的合理配置和高效使用。

据了解，“资产云”系统是省财政厅开发的一套满足财政和单位资产管理及新会计制度核算需求的资产管理云平台，于去年9月在我市正式上线，较之原始系统，该平台增加了“固定资产折旧”“数据比对”等功能，强化了数据统计分析，为财政部门 and 行政事业单位提供及时、动态的资产分布和构成等分析报表，资产

数据监督与评价价值将得到充分挖掘。截至目前，共有225家单位上线“资产云”系统平台，已覆盖市本级八成行政事业单位。

从半年多的运行情况来看，施行资产动态精细化监管在“放管服”改革中优势已逐步凸显，同时也随之出现了一些新的需求。该负责人表示，下阶段，市政将积极与市各行政事业单位沟通，针对现阶段出现的问题不断跟进，与省财政厅工程师对接，力争通过系统二次开发，让资产从录入、出租出借、拍卖到处置、收益反馈等功能均能得以兼容体现，同时增加了多条件查询功能，方便各单位提高资产管理效率。记者李彤 通讯员丁佳佳

高二学生手绘地图惟妙惟肖 地理老师坦言:这样的地图自己也画不出



▲戴佳乐画的南美洲地图。
▼戴佳乐画的世界地图。 记者沈樑

一张手绘世界地图，出自一名高二学生的日常作业。地图犹如照片复印一般，惟妙惟肖。据了解，这张地图的作者，绘制地图的时间只需20分钟。

学生:20分钟画好一张世界地图

记者在学校午休时间，见到了这张手绘地图的作者，南通市第二中学高二(3)班的戴佳乐同学。虽然因为疫情，一只白色口罩遮住了她半张脸，但露出一对明眸，炯炯有神。

戴佳乐介绍，这份手绘地图是她地理的课后练习，创作日期在4月底。她说：“这是我的第二稿，第一稿自己觉得不满意。这张世界地图是我照着电脑上的世界地图画的，总共只花费了20分钟。”

记者发现，戴佳乐绘制的世界地图对于很多大陆的细节把握得较好，特别是加拿大北部的众多无人小道，她也能一一画出。

据了解，戴佳乐是一个开朗的女生，小时候喜欢绘画，但是却没有走艺术特长生的道路。她说：“我在绘画上已经有了点功底，我要给自己今后的人生寻找其他的可能。哪怕我的选择没有成功，我也能成为一个艺术爱好者。”

而戴佳乐老师透露，戴佳乐的爷爷就是南通市二中的毕业生，新中国成立后，考入了西北工业大学。戴佳乐还是一名乒乓球高手。这位老师说：“戴佳乐私下说，曾经打赢过一级运动员。”

老师:这样的地图自己也画不出

开展地理教学，为什么要画地图？记者找到了南通市二中高二地理老师田光进。他表示，地理书本的教学要求，只标明了识图，并没有要求学生绘图。但是在近几年的教学中他发现，作为生源并不是十分优秀的南通市二中，如何让学生能够快速识图，绘图很有效果。

田老师说：“现在高中生的综合素质中，地理素质是其中一个方面。虽然现在电子导航软件十分方便，但问题总会出现‘最后一公里’，很多市民在导航标志到达目的地后，因为无法识别地图，导致目的地近在咫尺，却无法找到。所以今后无论是外出开车还是出门办事，看纸质地图或者看电子地图，已经成为当代年轻人的必备技能。”

田老师还表示，让学生花一定时间绘图，并不是要求他们画得和地图一样，而是让他们能静下心来，发现地图的特点，培养自己的地理素质。说起戴佳乐能够手绘如此逼真的世界地图，田老师说：“先不说时间，至少我画不出来。”

校长:每位同学都有自己的闪光点

2019年，南通市二中刚刚度过建校百年。在这百年间很长一段时期，市二中的办学质量在全市范围内还是可圈可点的。该校校长陈育彬曾说：“作为百年老校，南通市二中在教书育人方面颇有深刻的理解，那就是学校要为学生未来打下一个基础，可以说，这是二中办学的天职。”

如何育人？二中的老师面对的是所有的学生，所有学生完整的高中生活。陈育彬说，2013届高三(9)班在高考那年，班上有个学生的家中发生了火灾，损失很大。学校组织正在复习迎接高考的同学们放下课本，走上社会，奔走呼救，为这名学生募集捐款。学生们的努力，让这名学生看到了希望，也让所有学生看到了分数以外的世界，看到了做人的本分和人格的魅力。

陈育彬说：“笃实、完整，是二中教书育人的根本。我们的目的就是发现每一个学生身上的闪光点，让他们在走进大学或踏上社会后，将在二中学到的知识和技能学以致用。二中的学子都以拥有完整的校园生活，身心健康，人格健全，具有社会贡献和社会价值而骄傲。” 本报记者沈樑