



“三精”答好助力复工复产“海事考卷”

疫情的阴霾逐渐散去,各行各业复工复产按下了“加速键”,复苏交响曲不断奏响。

为了让辖区的港航企业、船员代理机构、水工项目施工单位等快速“回血”、步入正轨,南通海事局解题在前、按需施策,通过“精心维护、精准落实、精细监管”,提供精准服务,打出“最优组合拳”,答好助力复工复产“海事考卷”。

精心维护

为经济复苏注入新活力

3月16日,30万吨吨超大型油轮(VLCC)“FALCON(猎鹰)”轮在南通海事局的精心维护下,从长江北支入海口经过近3.5个小时的“跋涉”,安全靠泊于启东中远海工舾装码头,这是长江口北支航道历年来首次进口的最大尺度与吨位的超大型油船,这艘“巨无霸”将经过改造,升级成为世界上最大型浮式生产储卸油平台(FPSO),这项改造合同总价约合12.2亿元人民币,是疫情发生以来南通船企新签订单中金额最大的一笔,无疑为南通船企复苏提供了最强“助推剂”。这次作业也让南通海事在央视《新闻联播》中展现了作为。

在接到启东中远海工的维护申请后,南通海事靠前服务,通过开辟“绿色通道”为该轮办理进港许可手续,同时协调相关部门予以配合,保障该轮能够“安全地进来”。特别是针对外来船员的防疫问题,南通海事帮助企业联系了外事部门,掌握船员的14天行动轨迹,第一时间核实所有船员身体健康状况符合防疫工作规定。为加速复工复产,南通海事一直以来都积极与相关部门建立信息共享、执法互认,以把握“高质量”的目标取向,把握“一盘棋”的实践要求,精心维护为船舶经济复苏提供了安全保障。

虽然受到疫情影响,但整个一季度,南通海事局共受理并保障辖区新造船下水13艘次,载重吨共计59.16万吨,同比分别增长44.44%和43.35%,新造船下水数量与载重吨位均实现大幅增长。南通各大船企复工复产的脚步铿锵。

几乎与此同时,重大水上工程的复工复产也在紧锣密鼓地展开。

4月16日,在南通海事局的交通组织和现场海巡艇的维护下,沪通长江大桥26#墩防撞设施首部节段从南通蛟龙重工码头起运,通过拖船顺利拖带至安装现场,开启了史无前例的连续拖带作业的序幕。沪通长江大桥26#-31#桥墩六套防撞设施共计28节段将通过28航次,每个航次拖运1个节段分别运至安装现场。随着4月29日最后一节段的作业完成,沪通长江大桥穿上了一件坚固“防护服”,大桥水上工程全面完成。连续14天28航次的不间断维护,南通海事局成为沪通长江大桥水上施工完美收官的坚强后盾,南通海事的身影也再次出现在央视《新闻联播》中。



精准落实

为疫情防控提供强保障

国内各行各业复工复产有序推进,但境外疫情呈扩散性蔓延趋势,疫情由水路输入的风险不断上升,“当下,做好水路输入风险的防控就是对复工复产的有力支持”,南通海事局上下达成了共识,通过精准落实“1+5”防疫举措,为疫情防控提供强保障。

“1”是一个坚实的防疫基础,南通海事局组建了涉外疫情防控工作小组,负责全局涉外疫情防控工作,与地方其他相关部门建立了联防联控机制,搭建专用信息互通平台。

“5”是五条坚固的防疫战线。通过组建党建联盟,筑牢涉外疫情信息防线,海事、海关、边检等相关部门组建了南通口岸查验单位党员先锋队,凝聚防疫的强大合力;通过挖掘“VTS+引航”的合作优势,筑牢船舶入境安全防线,南通海事局指挥中心与引航站共建“专班”,为国际航行船舶提供多种疫情期间的专项服务,强化应急保障;开通“一对一”联系专线,筑牢中国籍船员入境防线,南通海事

局船员管理处与市疫情防控指挥部涉外防控协调组建立联系专线,共同落实船员各项口岸通关便利措施,3月份以来,已协调办理国际航行船舶中国籍船员换班122人次,未发生新冠疫情输入情况;强化水陆空立体巡查,筑牢在港船舶作业防线,通过陆域巡查和水域巡航,督促加强码头单位和港内作业现场的防控措施落实,通过无人机空域巡查,在重点时段、重点水域进行补位核查,3月份以来,共开展水陆空立体巡查400余次,核查港内作业72次,纠正2次未报告行为;强化职工及家属管控,筑牢内部防疫安全防线,开展局内部职工及家属(境)外旅居史以及回国计划排查和跟踪,按要求配合完成相关申报和隔离,做好自身防护,筑牢内部人员防疫防线。

落实措施,筑牢防线,而政策的落实,则切实为企业带来了支持。

为支持复工复产,今年2月,交通运输部海事局下发了《关于阶段性减免港口建设费和船舶油污损害赔偿基金的通

知》,自2020年3月1日零时起至6月30日24时,国外进出口货物港口建设费免征。

为落实好该项政策,南通海事局多措并举,狠抓执行、推动惠民惠企政策落到实处。积极主动向货主、代理、代收单位等相关缴费人宣传阶段性免征政策,及时解答缴费人退费疑问;在落实港口建设费减免政策的同时,加强船舶监管服务、协调到港国际航行船舶船员换班,为辖区船舶进出、货物流通提供便利;同时,在疫情期间,特别上线了电子信息上报通道,综合利用多种支付方式提升缴费效率,大力推广了无人值守政务服务,实现了多个平台的数据对接,依托信息化手段提高了码头周转效率,降低了成本。

据估计,至6月30日,阶段性免征期内预计可为南通相关企业减免港口建设费近9000万元。这些都为航运企业减负、纾解困难提供了支持,有力保障了南通地区航运业的复工复产。

精细监管

为复工复产织密安全网

南通沿海拥有全国装机规模最大的海上风电场,装机规模占江苏省的33%、全国的20.3%。今年受疫情影响,截至目前南通沿海风电项目共计23个,在建和核准待建17个,复工复产6个,为统筹做好疫情防控工作和助力海上风电场企业复工复产,南通海事局多措并举,实施全方位精细监管,织密安全网。

在建风电场逐步复工复产,拟建风电场将陆续进场施工作业,加上日常当地85艘运维船舶,现场作业人员超过300人。要同时抓好防控和复工复产并不容易。南通海事部门将落实“四图三表”作为复工复产的参考条件,即安全管理体系框架图、避风路线图、临时登乘点示意图、出海航线示意图、应急救援通讯联系表、主要船机设备及人员信息表、海上施工船舶抗风等级信息表等。推动企

业做到安全施工和疫情防控两不误、两促进。

通过靠前服务,海事局指导建设单位和施工单位编写施工期通航安全保障方案,完善安全配套设施。组织约谈建设单位和施工单位15家次,对风电场施工需要制定的预案和需要落实的安全措施进行了明确,为企业取得施工许可证赢得了宝贵的时间。目前,盛东如东、国华、东台双创、苏交控、如东广恒五家风电场建设均已取得许可证。

通过强化现场,海事局组织人员分组分片对施工情况开展检查,重点检查参与施工的船舶是否都已纳入施工许可,船舶的消防、救生、防污染等关键性设备是否正常适用,船员履职能力是否达标。强化信息系统的使用,通过船讯网、船舶进出港报告系统、CCTV等信息化系统,实时检查施工水域船舶动态;联合如东县发改

委人员开展施工船舶安全检查和宣传教育;强化信息报送,每日对沿海施工船舶、海上人员进行统计汇总,做到海上施工船舶、人员底数清。

通过培训指导,组织编写《水上安全知识》《海上救生求生》《南通沿海通航环境分析》《海上应急处置》等四份安全知识教材,深入企业一线开展安全知识培训教育,共计对辖区7家建设施工单位400余人次进行了教育培训。

在江苏省安全生产第六督导组在如东召开督导期间,“四图三表”安全做法得到了督导组的高度认可。

大事难事看担当。南通海事全力以赴,既当宣传员,又做监督员,更是服务员,面对复工复产,南通海事一系列硬核举措吹响“集结号”,提供“加速度”,用行动为复工复产注入海事力量。

徐伟欣 王健达

