

深圳最近一段时间离婚预约一号难求

# “报复性离婚”热潮开始了？

疫情期间家人被迫朝夕相处，也让一些家庭产生了意外的裂痕。随着疫情的逐渐平缓，一股“报复性离婚”的热潮似乎开始了。

据南方都市报统计，按照全年来算，深圳历年离婚总量一般不会超过同期结婚总量的三分之一，而到今年4月，深圳的离婚总量达到了结婚总量的84%。

与此同时，深圳民政局婚姻网上预约系统截至6月16日的离婚名额都已经被预约满了，剩余为0。也就是说，想预约离婚的深圳人，需排到下个月16号之后了。

疫情成为婚姻关系问题的导火索，让一些被忽视的问题得以重新考量。对于此类疫情期间新发的社会问题，应如何重视和化解？



## 深圳近期离婚潮大爆发！

“想办理离婚，却连续几个月都预约不到。”近日，有市民在网上反映，深圳罗湖区民政局离婚办理业务预约爆满，多次预约不上，在疫情逐渐好转的情况下，希望能恢复此前的现场取号办理业务。

据该市民反映，他在网上进行离婚办理业务的预约，可是连续多天登录，都预约不上，且未来30天都预约满了。“本人着急办理，如今已极大影响了个人生活。”

对此，罗湖区民政局回复，根据要求，暂不能恢复现场取号办理。受疫情影响，4、5月迎来离婚潮，罗湖区民政局已根据情况适当增加预约名额。

查看过往婚姻登记数据会发现，4月本身就是结婚预约的淡季，因此相较而言，离婚数量的上升就更为扎眼。

2020年4月，深圳结婚登记总量为4160+27(涉外)对，离婚量为3514+10(涉外)对。

按照深圳近年来算，历年离婚总量不会超过结婚总量的三分之一，可在4月，深圳的离婚总量已经达到了结婚总量的84%。

今年3月，罗湖民政局登记结婚489对，办理离婚238对；4月，登记结婚420对，办理离婚增加到了455对。“受疫情影响，不少2、3月份欲办理离婚的夫妻延后，4、5月是一个离婚潮，预约爆满。”

工作人员表示，每天深夜12点，预约系统就自动放号，一般早上10点前登录进去还可预约，之后就很难预约得上了。目前，根据实际情况，罗湖区民政局已适当增加预约名额，“一般一天是15个办理名额，此前曾一天增加到20多个名额。”

同时根据要求，目前办理离婚仍需先预约后登记，不实行现场取号。“如存在一些特殊情况，已预约离婚但想提前办理的市民，我们会根据实际情况，酌情处理。”

## 我国离婚率持续上升

早在2018年，国家统计局和民政部就公布过一段数据，2017年全国结婚1010.8万对、离婚380万对。其中，深圳的离婚率是36.25%，位居全国前三、广东省第一。

根据民政部今年1月公布的数据，2019年全国婚姻登记机关共办理结婚登记947.1万对、离婚登记415.4万对(注：离婚比为43.8%)，补发结婚证和离婚证书403.4万对。2019年的结婚率和离婚率尚在统计中，以正式公布数据为准。

虽然离婚比不能简单等同于离婚率，但

近十多年来，我国离婚率持续攀升的趋势可以得到印证。民政部此前公布的数据显示，从2003年起，我国离婚率连续15年上涨，由1987年的0.55%上升为2017年的3.2%，2018年离婚率与上年持平。

离婚率持续攀升，离婚登记数量也不断增长。2008年离婚人数仅226.9万对，2018年依法办理离婚手续的共有446.1万对，比上年增长2.0%。2019年全国离婚登记人数延续上升的趋势，2019年三季度全国登记离婚人数310.4万对，同比增长7.1%。

与此同时，我国2019年结婚登记947.1万对，较上年少63万对。

## 设“离婚冷静期”会有效吗？

2019年12月24日，十三届全国人大常委会第十五次会议分组审议民法典各分编草案。民法典婚姻家庭编草案第1077条规定了离婚冷静期：自婚姻登记机关收到离婚登记申请之日起30日内，任何一方不愿意离婚的，可以向婚姻登记机关撤回离婚登记申请。前款规定期间届满后30日内的，双方应当亲自到婚姻登记机关申请发给离婚证；未申请的，视为撤回离婚登记申请。

最高人民法院民一庭法官王丹介绍，离婚冷静期在司法实践中已经进行过探索，取得了不错的效果。王丹表示，我们在审判实践中发现，目前离婚中有一部分是冲动型离婚。如果说法院一判了之的话，可能不只是双方解除婚姻关系，对于子女的抚养、对于老人的赡养可能都会存在很大的影响。为减少轻率离婚、冲动离婚，维护家庭稳定，民法典草案婚姻家庭编此次拟将“离婚冷静期”引入。

同时，中国政法大学教授夏吟兰表示，设置离婚冷静期是为自愿离婚的当事人在登记离婚中设置适当的时间“门槛”，促进当事人冷静思考、妥善抉择，既能保障当事人的离婚自由，又能保障双方当事人作出正确抉择、保护好未成年子女的利益。

此事一出，立即登上了热搜。

有观点认为，应当对离婚冷静期制度只适用于协议离婚，对于有家庭暴力等情形的，实践中一般是向法院起诉离婚，而起诉离婚是不适用离婚冷静期制度的。

也有网友认为，结婚更应该设置冷静期。

据每日经济新闻、央视网、中国妇女报等媒体综合报道

上海、湖南长沙等地开始路测

## 无人驾驶时代加速到来

据经济日报报道，近日，多地启动无人驾驶路测，引发关注。随着业内大公司的持续推动及相关政策方面的扶持，无人驾驶时代加速到来。不过，当前无人驾驶技术还不能做到真正的无人，无人驾驶不仅是一项技术，更是一个系统工程，需要协同推进和完善。

近日，高德打车宣布接入无人驾驶公司AutoX无人车，并在上海联合启动体验招募活动。上海市民可在指定许可自动驾驶范围内免费体验。稍早之前，湖南长沙市民也可通过百度地图、百度APP相关小程序一键呼叫区域内的自动驾驶出租车，免费试乘。此外，曹操出行方面正在推行对吉利“几何A”自动驾驶车辆的改装，近日已经启动测试。

无人驾驶出租车就要驶上街头了吗？无人驾驶领域技术和配套发展情况如何？未来出行会发生怎样的变化？媒体就此采访了相关专业人士。

### 上路车辆并非“无人”

何为无人驾驶出租车？对外经济贸易大学教育与开放经济研究中心产业部主任卢福永认为，无人驾驶出租车是基于自动驾驶技术，并能提供出租服务的车辆。

“可能是企业的宣传海报造成了一定的误解。”卢福永表示，目前无人驾驶出租车并不是真正的无人驾驶。根据相关法规要求，在无人车示范应用的第一阶段，每辆车内均会配备安全员。

据了解，目前无人驾驶车辆并不能随意上路。以无人驾驶公司AutoX为例，其去年9月份与上海嘉定区达成合作，建立无人驾驶商业示范运营区，同年12月份，又获得上海自动驾驶新规2.0发布以来的第一张自动驾驶路测牌照。

“高德提供的无人驾驶出租车体验，有助于提升企业品牌形象。”中国汽车工业协会总工程师、副秘书长叶盛基表示，作为对新趋势新技术的探索，这种做法值得鼓励。但在现有条件下，无人驾驶一定要在特定范围、规定场景、有人员监管的前提下才能实现。

无人驾驶出租车会不会冲击出行行业？卢福永认为，目前，无人驾驶出租车在尚未形成相对成熟、平稳的运营模式，以及较大市场规模时，基本不会冲击传统出租车市场。但是，对传统出租车市场构成一定影响是可能的。

### 应用场景愈加丰富

除了无人驾驶出租车，无人驾驶技术正在越来越多领域开花结果。

4月27日，在福建漳州开发区四区码头，一辆无人驾驶的红色“小金刚”徐徐开动，沿着指定路线展开行驶测试，这标志着威驰腾(福建)汽车有限公司与福建中科云杉信息技术有限公司合作开发的首台自主研发的自

动驾驶牵引车“云杉”正式下线。

“除了港口无人驾驶，我们的自动驾驶牵引车还可以应用于矿山、大型企业场内等多种固定生产生活场景，具有广阔的市场推广潜力。”威驰腾汽车技术总监高宗立说。

卢福永表示，无人驾驶技术在效率、成本、便利度等方面的优势，会随着运营的成熟逐步显现，以后将有更多发展空间和潜力，出于抢占市场的目的，各大企业也会争相推出无人驾驶产品。

麦肯锡研究报告显示，中国未来很可能成为全球最大的自动驾驶市场，到2030年，自动驾驶相关的新能源销售及出行服务市场空间将超过5000亿美元。

“当下，受新冠肺炎疫情影响，‘零接触’出行的市场需求巨大。此时推出无人驾驶，正是一个最便利、也最可能被广泛接受的时机。”卢福永表示，随着业内大公司的持续推动及相关政策方面的扶持，无人驾驶时代将加速到来。

### 真正“无人”仍需时日

随着技术的发展，多久可以实现真正的无人驾驶呢？

卢福永认为，从技术角度看，无人驾驶实际上是自动驾驶和智能服务的一个场景应用，涉及智能软硬件技术。新型车辆系统设计和生产技术、计算机视觉和其他机器学习技术、国内的交通系统均取得较大的进展，从芯片制造商到软件公司，自动驾驶和智能服务已经达到了一定的要求。

不过，作为一项新趋势和新技术，无人驾驶要走的路还很远。

叶盛基认为，现在有些港口、企业厂区内部，规定好线路的人员摆渡车可以实现无人驾驶，但一样要有监管员。完全无人的驾驶，目前还不现实。

同样，卢福永也表示，目前广泛宣传的无人驾驶出租车，实际上在驾驶位上是有“安全员”的，保证在自动驾驶系统出现问题或者与其他社会车辆出现状况时能及时处理。从无人驾驶领域看，相关的路测和社会磨合需要很长的周期，以目前的自动驾驶技术水平，要将真正的无人驾驶车辆投入开放道路使用，还有很长的一段路要走。

“自动驾驶分5级，无人驾驶通俗讲是高度自动驾驶(L4)或完全自动驾驶(L5)，目前的技术，要进入L4级别以上要5年至10年时间。”工信部装备工业发展中心政策规划处处长左世全表示，因为实现无人驾驶是一项系统工程，既需要核心技术成熟、智能交通设施完善和新一代移动通信普及等，又需要道路测试过关、交通法规完善和商业模式创新，目前多地开展了道路测试，但大多是封闭道路测试，开放道路测试还比较少，需要加快推动，相关交通法规和标准体系等都需要建立健全。

刘瑾



4月23日，在湖南长沙梅溪湖国际文化艺术中心附近的环湖路上，一辆自动驾驶出租车停靠在路边。

陈振海