

紫琅24号顺利穿过通吕运河

轨交1号线最长盾构下穿运河工程完成



施工现场。 记者尤炼

晚报讯 昨天清晨,通吕运河长江口附近水面风平浪静,然而距河床底约9.5米的深处,一条钢铁巨龙刚刚才从下面顺利通过。凌晨5点,中铁南通轨道交通1号线3标三工区江汽区间右线紫琅24号盾构机随着刀盘的徐徐转动,盾尾顺利通过了通吕运河北岸。这也标志着全线最长的盾构下穿通吕运河一级风险工程的顺利完成。

通吕运河地质情况复杂,河面跨度达414米,河底地层变化大、地下水与地表水直接连通、覆土厚度深浅变化较大,盾构下穿运河风险极高。施工中隧道开挖面极易失稳和发生喷涌,成型隧道管片极易上浮造成管片

破损和渗漏水。为了顺利下穿通吕运河,施工单位精心组织、超前筹划,多次召开专家咨询会,广泛听取意见。在穿越过程中领导高度重视,形成了以总包部和工区两级值班带班制度。施工过程中严格控制盾构机姿态、同步浆液质量、压力和注浆量,并根据地层和埋深的变化适时优化调整掘进参数,最终确保盾构机安全顺利通过通吕运河。

目前,交通1号线3标三工区江汽区间左线已累计掘进1699.2米,右线掘进1370.4米,双线均顺利通过通吕运河,总耗时55天,日平均掘进15.2米。

记者蒋娇娇 通讯员侯雪

气温起起伏伏 雨水准备登场

本周大家最好还是随身带把伞

上周天气一改此前“蓝天白云,晴空万里,忽然暴风雨”的任性,晴好到有些让人不敢相信。不过,这样的好天气将告一段落,记者从市气象台了解到,雨水已准备默默登场。

根据最新气象资料分析,本周将有一次分散性阵雨过程和一次明显降水过程,其余时段以晴到多云的天气为主。具体预报为:25日多云转阴,有分散性阵雨;26日阵雨渐止转多云;27日至28日晴到多云;29日阴有阵雨或雷雨;30日阵雨渐止转多云;31日多云。所以,这周大家最好还是要随身带好雨具,防止雨水突然到访。

气温方面,受到降雨影响,今天最高气温

将回落到26℃左右;27日起,在晴好天气的加持下,气温又将逐步回升,28日白天最高气温将重回“3”字头,此后受雷雨天气影响,气温再次回落。一句话概括,本周气温起起伏伏,大家还是要及时关注每天的天气变化。

【今明后三天天气预报】25日:多云转阴,有分散性阵雨,早晨局部有雾,东北到东风3-4级,气温19℃~26℃;26日:阵雨渐止转多云,东到东北风3-4级,气温20℃~27℃;27日:晴到多云,东北风转东南风3-4级,16℃~29℃。

本报记者俞慧娟

(合作单位:南通市气象局)

4个月的等待终于结束

城职院汉中班同学重返校园

几经努力,江苏城市职业学院(南通校区)汉中班明天就要复课了。昨天中午,全班同学从家乡汉中登机,飞赴南通。

为了迎接汉中学生,班主任韩伟和同事提前1小时赶到了南通机场。她说,这是她第二次来机场迎接这些学生,第一次是去年9月,当时他们是新生,也是学校建校以来的第一批外地学生,迎接他们时,心情是陌生感与新鲜感交织在一起。经过1个学期的相处,这次心情不太一样,更多的是喜悦和亲情。“刚才学生们登机前通过视频和我一起交流,师生们马上就要重逢了,大家都很开心。”韩伟的兴奋之情溢于言表。

南通、汉中两地相隔遥远,这批学生来南通求学,还要从1年前说起。去年5月间,江苏城职院(南通校区)校长陆永明带队到汉中开展教育扶贫调研,深感扶智比扶贫更重要,经集体讨论后决定,学校为汉中30名初中毕业的贫困学生提供中职加高职的“3+3”学习就读机会。6年学习时间,该校为所有贫困学生免学费、免住宿费,并每月提供一定的生活费,享受与该校学生同等的权利,包括专接本、奖助学金、评先评优、就业推荐等。

汉中班学生分在8个专业7个班,平时他们与同专业的南通学生一起学习,课外时间学校对汉中学生以整个班的建制进行管理,开展丰富多彩的校外活动。疫情期间,汉中班和本地学生一起通过线上听课方式进行学习。每天晚上这批学生通过视频接受班主任韩伟的防疫提醒。每周,韩伟通过“腾讯会议”召开班会。“虽然和南通同学们相隔两地,但班主任的热情,让我觉得自己仍然在校园里读书、生活。”卢景颐说。

“为了让汉中班学生安全平安地返回校园,此前学校领导做了精心的准备。”江苏城职院(南通校区)中等职业学院院长唐旭说,一是得到南通、汉中两地机场的大力支持,确保学生通过绿色通道进出机场,最大限度地减少了学生与其他乘客的接触机会;二是为汉中班单独开辟宿舍区,今后一段时间他们与本地学生分开居住,尽最大努力和条件排除一切可能发生的隐患。还有,时下仍处于防控疫情的关键时期,为了加强班级管理,学校让教师钱丹丹增援汉中班,协调班主任韩伟的工作,争取让汉中班的复课工作实现软着陆。

本报记者王全立

打造狼性团队 担当强者使命 通大附院举行主题党日活动

晚报讯 “打造狼性团队,担当强者使命。”22日,通大附院在南通创新区举办主题党日活动,活动通过参观南通创新区规划沙盘,观看创新区宣传片,听取南通创新区规划建设情况和工作经验等形式开展。该院全体院领导、专员、职能部门负责人、党总支书记等50多人参加了活动。

“提倡并呼唤‘狼性精神’,不管是个人还是团队,都要达成两个目标,即争做强者、争做贡献。”通大附院党委书记高建林表示。他

指出,通大附院正处在发展机遇期、实干期,作为苏中唯一一家高水平省级综合医疗中心的新院区已在南通创新区正式开工建设,要突破常规的抢速度、抢进度。他要求,干部队伍、核心团队要有比以往更高、更强的力度推进各项事业的发展,在当前疫情防控与医疗服务的双重压力下,在各自的岗位上更要有责任和担当,在苦难面前不低头,敢于向困难、难点叫板。

记者李波 通讯员邵勇林

环紫琅湖晨间骑行 这拨爱车族好潇洒

晚报讯 昨天清晨6时30分许,紫琅湖畔,南通市骑乐无穷自行车运动俱乐部的20多名骑行爱好者相聚于此,参加一周一次的晨间骑行活动。

骑行爱好者们个个全副武装,英气勃发,散发着运动者特有的活力。此次活动的召集人张梅荣是骑乐无穷自行车运动俱乐部副理事长、自行车国家一级裁判。她告诉记者,俱乐部成立于去年8月,近一年在世界无车日、国庆节两个节点开展了两项大型骑行活动,这期间爱好者们几次结伴参加江浙沪比赛。今年5月初,俱乐部恢复了骑行活动,这期间逢周二、周四、周六晚骑,周日晨骑,通过集体骑行的形式增强团队的凝聚力,让爱好者更好地感受到骑行运动带来的乐趣。

当天的晨间骑行,20多名骑行爱好者沿着紫琅湖骑行了6圈,全程约30公里。1小时左右的骑行途中,大家你追我赶,尽显英姿,给美丽的紫琅湖增添了时尚运动的色彩。

魏昆与自行车运动结缘已有3年,曾参加过环太湖自行车赛。他告诉记者,参加自行车运动让他身材变挺拔了,血压下降了,如今天天骑自行车上班,这项运动已经融入他的生活中。

张梅荣说,自行车成为通城的一项大众运动,要追溯到2011年至2012年期间,这期间,自行车以其适合男女老少、对膝关节损伤较小、改善心肺功能、增强腿部力量等特点受到越来越多通城百姓的喜爱。

记者王全立

安全生产促合作 政协议事来帮忙



协商议事室

晚报讯 “现在安全生产工作要求越来越高,我们不是不重视安全工作,关键是有时候不知道怎么着手、有哪些欠缺!”在前期调研过程中,南通旭国机械制造有限公司的朱经理如是说。这也是辖区众多小微企业的共同心声。

为了帮助辖区企业尤其是小微企业做好安全生产工作,5月22日上午,港闸区陈桥街道集成村邀请区政协委员、街道安监办、辖区企业代表召开“有事好商量”协商议事会议,围绕“建立村级安全生产协作组”这一议题开展深入探讨。

集成村辖内大小企业40余家,其中小微企业27家,多为机械制造类企业。一些企业

受疫情影响,人员流动较大,安全技术人才流失,企业安全生产方面投入不足。还有一些企业承租了规模较大企业的部分厂房,“厂中厂”问题突出,存在较大的消防和安全生产风险。会上,大家就建立协作组有关事宜进行了充分讨论,纷纷发表意见建议,并从不同角度提出有益见解,助力企业高效提升安全生产监管能力。南通宝钢线材制品有限公司安环部部长、政协委员范强表示,全力支持、积极配合安全生产协作组的建立、运行,主动提出可以组织企业负责人、安全员到宝钢参观、交流,取长补短,共同提升。

据悉,在走访调研过程中,集成村成功为旭国机械、金秋绳带两家企业牵线搭桥,联系了宝钢的市级安全专家就安全风险辨识管控和安全标准化建设相关工作进行协助和指导,推动企业安全生产管理水平快速提升。后续将尽快召开安全生产协作组成立大会,讨论通过活动方案,签订合作协议,强化企业之间的交流合作,发挥示范企业榜样作用,推动辖区企业整体安全生产管理上水平、上台阶。

记者任溢斌 通讯员司云



秸秆还田

21日,通州区兴仁镇韩家坝村大利农场场主姜建中演示机械秸秆还田的全过程,对比展示未深翻和通过深翻后秸秆的状态。

韩家坝村现有秸秆还田大型拖拉机6台,平均每天可深耕秸秆还田300亩以上。

季永健 苏振娟