

中欧班列长三角至东盟线海安首发

70个标箱迈上“一带一路”，目的地越南河内



晚报讯 昨天下午3时29分,中欧班列(海安-东盟)从海安商贸物流园的上海铁路局集团公司海安物流基地出发,目的地越南河内,预计行程5天。70个标准集装箱内满载工业机械零配件、纺织品、光伏产品等。这是长三角地区至东盟的国际货运班列首次开行。

在当前疫情防控的特殊时期,开行跨境铁路班列,既是落实中央“六稳”“六保”工作要求的特别之举,也是响应国务院《政府工作报告》关于“提升国际货运能力”的重要实践。中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行,往来于中国与欧洲及“一带一路”沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。目前铺划了西中东3条通道,2011年3月19日,自首列中欧班列重庆至杜伊斯堡线路成功开行以来,已通达欧洲15个国家的40多个城市。今年1至4月,中欧班列共开行2920列、发送货物26.2万标箱。

近年来,海安始终坚持“枢纽海安、物流天下”的战略目标,大力发展战略性新兴产业。2016年1月,上海铁路局集团公司海安物流基地在海安商贸物流园成立。多年来,该基地逐步形成“基础物流+专业服务+创新业态”的发展思路,并将触角伸向国外,特别是“一带一路”。尽管受疫情影响,但今年已累计到发33.5万吨。作为江苏唯一的省级专业物流园区、南通唯一的省级服务业综合改

中欧班列(海安-东盟)的开行,开辟了长三角地区与东盟经贸合作的物流新通道,中国铁路上海局集团有限公司南京货运中心副主任陈玉卯表示,铁路货运成本比公路运输成本节省将近一半,从这条线路的试运行看,客户反馈良好,货运需求量大,接下来每月开行4至6列不成问题,能有效带动苏中、苏北的企业“走出去”,助力“一带一路”建设。

记者赵勇进 彭君军
通讯员吴薇 张海森

我市电梯困人故障数和困人率连续两个月上升,市监部门提醒:

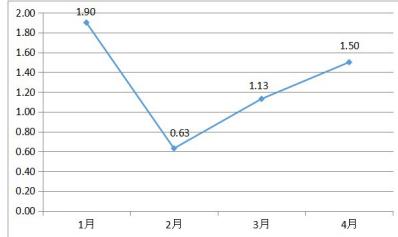
电梯“要脾气”的高发季来了

4月发生2次及以上困人故障的电梯

| 辖区 | 使用单位 | 高发困人故障地点 | 困人处置量 |
|-----|---------------------|-----------------------------|-------|
| 海门市 | 南通涌鑫市场物业服务有限公司海门分公司 | 南海东路48号国际车城D座南西侧 | 3 |
| 崇川区 | 江苏中南物业服务有限公司南通分公司 | 桃园路10号中南B04大楼12号梯 | 2 |
| 开发区 | 江苏炜赋集团建设开发有限公司 | 振兴东路6号世家花园31#1单元西梯 | 2 |
| 崇川区 | 南通天泰置业有限公司 | 观阳路与通京大道交叉口紫东南苑17号楼17幢1单元西梯 | 2 |
| 启东市 | 启东市银洲物业管理有限公司 | 世纪家园56号5单元南 | 2 |
| 海门市 | 南通奥美林物业管理有限公司 | 北海路777号东江嘉园33号楼1单元南梯 | 2 |
| 港闸区 | 南通天生置业有限公司 | 厚生路与深南路路口龙湖佳苑3幢1单元北 | 2 |
| 崇川区 | 南通天昊包装有限公司 | 中新一路16号天昊包装公司1号楼西 | 2 |
| 启东市 | 南通晶寅物业管理有限公司 | 天一花园2#楼东单元 | 2 |

今年4月,市电梯应急处置中心共接电话285通,应急处置电梯困人故障273起,解救被困人员364人。

记者26日从市市场监管局了解到,我市电梯困人故障数和困人率连续两个月呈上升趋势。当月,全市电梯困人率为每万台每天1.5起,与今年2月同比上升0.87起。



注:全市电梯困人率=每月客梯困人次数÷(每月96333系统电梯数量÷10000)÷每月天数

数据显示,4月全市共有9台电梯发生两次及以上困人故障。其中,位于海门国际车城的一台电梯发生3次困人故障。

在4月应急处置的273起电梯困人中,救援人员到达现场平均用时14.3分钟,现场实施救援平均用时1.3分钟。其中,救援人员到场时间超过30分钟的有3起。对超时到场的签

约维保单位,市场监管部门将根据实际情况进行行政约谈,有违法违规行为的,将立案进行查处。

根据气象部门官宣,通城已于5月20日

让“狼性”干部在江海大地上竞相涌现

市委党校春季学期第二批主体班开学

晚报讯 昨天上午,市委党校春季学期第二批主体班开学。市委常委、组织部部长、市委党校校长封春晴围绕“让‘狼性’干部在江海大地上竞相涌现”主题作开班动员。

封春晴指出,市委旗帜鲜明地提出,要激发“狼性”精神、培养“狼性”干部。大力培养“狼性”干部适逢其时、势在必行。当前,南通的发展已站上了新的起点,距离进入“万亿俱乐部”就差临门一脚、奋力一跃。全市各

级干部务必提高政治站位、强化使命担当,在推动南通高质量发展中彰显“狼性”本色,以忠诚之心干事,以拼搏之姿担当,以坚韧之志争先,以团结之力奋进,打好高质量发展的攻坚战、持久战。

封春晴表示,市委组织部将坚持问题导向,以巩固深化江海党建“四大工程”为重点,突出“狼性”标准培养选拔使用干部,进一步树立正导向、激发正能量、释放正效应,让更多“狼性”干部崭露头角、脱颖而出。他希望全体学员做好角色转

换,静下心来认真学习,联系实际深入思考,带着问题系统研究,以过硬的政治素质、高昂的拼搏斗志、专业的能力水平投身改革发展实践,为全市高质量发展作出新的更大贡献。

今年春季学期第二批主体班包括市管干部进修班一班、二班和市管干部任职培训班等3个班次,共计135人参训。课程设置充分借鉴了年轻干部培训班一些评价较高的精品课程,增加了案例式、访谈式、结构化研讨等有助于提升实战能力的教学模块。

记者汤晓峰

江苏海宝电池科技有限公司杨海涛:
创新先锋筑梦高质量发展



“理论上5只12伏的电池装在电动车上,充足电源可跑60公里,可‘海王’一口气行驶了80公里还有余电,真神!”5月1日,江苏海宝电池科技有限公司“海王系列”新产品投放市场即被消费者一抢而空,连日来满负荷生产依然供不应求。推出该款新产品的功臣就是海宝电池科技有限公司技术部杨海涛。

“开发新产品,不是我一个人的功劳,凝聚了整个团队的集体智慧,我作为技术团队的负责人,只是带领大家尽心尽责埋头攻关。”省五一劳动奖章获得者杨海涛谦虚地说。

2011年8月,杨海涛怀揣河南理工大学材料化学专业毕业证书来到海宝电池科技有限公司,当

上组装车间的一名质检员,熟悉生产流程后走上技术岗位。他看到二维绘图开发的模具加工后,回到公司装配,存在缺陷,还得返工,立即自学三维绘图,应用到生产实践上,在图纸上模拟组装,消灭了所有缺陷。不久,他被提拔为公司技术部部

电动车电池一到夏天表面钝化,导致使用寿命缩短。杨海涛从消费者的怨言中找到创新突破点。夜幕降临,忙完一天工作的他来到实验室潜心琢磨,寻找原因。经过反反复复诊断,发现问题出在板栅使用铅钙合金上。有没有取代它的材料?一次又一次试验,他选择在凌晨开始,一是省电,而是头脑清醒。经过60多次试验比较,他和研发团队的同事们终于找到了最理想的一种稀土合金。采用这种新材料,电池寿命提升30%以上,铅用量下降接近一半。这一绿色技术成果获得国家发明专利后,被他覆盖到公司所有产品上,年节约制造成本4000多万元。

阔步行进在创新大道上,杨海

涛先后开发设计10余款新型产品,开发出具有竞争力的电动道路车辆用铅酸蓄电池、储能电池、通信用电池、稀土合金系列电池、芯动力系列电池等新产品。2016年,他被中国国家标准化管理委员会聘为全国铅酸蓄电池标准化技术委员会(SAC/TC69)委员。近几年来,他参与10余项国家标准、行业标准的修订,为公司的电池产品制定4项企业标准。

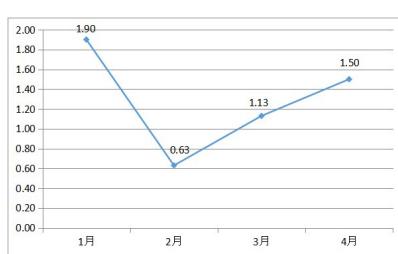
申请专利40余项,取得发明专利10余项,可是杨海涛没有满足。化成充电商序是公司耗电大王,他开发恒温化成工艺,既解决了冬天和夏天生产的电池初期容量衰减的缺陷,还通过调整充电商序,化成充电商序降低能耗。仅此一项,公司全年节省600万元支出。

去年,海宝电池科技有限公司实现应税销售16亿元,今年有望突破20亿元。“创新不止的杨海涛就像一头老黄牛,用不断涌现的科技成果推动着企业高质量发展。”公司董事长沈维新说。本报记者杨新明 徐爱银



今年4月,市电梯应急处置中心共接电话285通,应急处置电梯困人故障273起,解救被困人员364人。

记者26日从市市场监管局了解到,我市电梯困人故障数和困人率连续两个月呈上升趋势。当月,全市电梯困人率为每万台每天1.5起,与今年2月同比上升0.87起。



注:全市电梯困人率=每月客梯困人次数÷(每月96333系统电梯数量÷10000)÷每月天数

数据显示,4月全市共有9台电梯发生两次及以上困人故障。其中,位于海门国际车城的一台电梯发生3次困人故障。

在4月应急处置的273起电梯困人中,救援人员到达现场平均用时14.3分钟,现场实施救援平均用时1.3分钟。其中,救援人员到场时间超过30分钟的有3起。对超时到场的签

约维保单位,市场监管部门将根据实际情况进行行政约谈,有违法违规行为的,将立案进行查处。

根据气象部门官宣,通城已于5月20日

正式入夏。吹空调吃西瓜的日子来了,但随着气温攀升,电梯“生病”概率可能也会越来越大。

“电梯在超过一定温度时会启动热保护,暂停运行,因此每年夏季都是电梯故障的高发期。”市市场监管局相关部门负责人介绍,如果电梯机房的温度过高,会使控制设备在高温中出现异常,此外,雷雨天气也可能会影响到位于楼顶电梯总控制房的电子设备。高温天气用电负荷过大引起的停电,也会造成电梯困人。

虽然电梯夏季容易“要脾气”,但被困电梯也不必过于恐慌。电梯有一整套保护系统。而且电梯不是完全密闭的,即使被困也不会有窒息风险。不过在狭小的空间里,人一多,温度就容易上升,加上断电后无法散热,如果情绪再一激动,很可能会上火。因此,一旦被困电梯,一定要保持冷静,通过轿厢内的紧急通话装置联系使用单位,或拨打96333等待专业人员救助,切勿盲目自救,防止二次伤害。

特别提醒:96333因资源有限,仅负责电梯困人故障的应急处置;其他电梯咨询、投诉等问题,请与辖区市场监管局联系。

记者王玮丽