

徐惠民调研新型基础设施建设工作时强调 乘上新基建“特快列车” 推动南通高质量发展

晚报讯 随着新一代信息技术的发展,以5G、大数据中心、人工智能、工业互联网等为代表的新型基础设施建设,正在经济发展、城市转型、社会治理等方面发挥重要作用。昨天下午,市委书记徐惠民围绕新基建开展专题调研,强调要认真贯彻落实党中央、国务院相关部署,抢抓机遇,乘上新基建这辆“特快列车”,加快推动5G建设,促进新基建与各行各业的深度融合,为南通高质量发展走在全国前列提供更强支撑。

徐惠民先后前往南通移动、南通电信和中天互联科技有限公司,了解5G网络规划建设、各领域创新融合应用等情况。去年10月,我市成为全国首批50个5G商用城市之一。作为市政府为民办实事项目,今年全市将新建6300个5G基站,截至4月,已经新建3432个,全市5G用户数11万、连接数69万。在南通移动“智慧南通”5G体验馆,徐惠民详细了解网络建设、投资计划等情况,希望企业立足南通产业发展实际,靠前服务智慧港口、智能制造等,助力产业转型升级,在行业应用方面打造亮点、做出品牌。在中国电信“智慧南通”体验中心,徐惠民详细询问5G在智慧城市、智慧金融、社会治理现代化等领域的应用,指出要进一步加快5G商用,特别是围绕城市管理、12345平台转型等加

大工作力度,助力城市空间智慧互联、城市治理精准高效。他希望三大运营商能在新基建上同向发力,力争走在全省前列。我市在5G产业链的上、中、下游均有企业布局,在中天互联科技有限公司,徐惠民详细了解工业互联网标识解析二级节点建设情况,希望企业抢占新基建先机,加大研发投入,不断提高企业核心竞争力。

随后,徐惠民在中天科技南通科创中心召开座谈会,听取相关部门、企业汇报后,他指出,今年以来,中央多次强调要加快新型基础设施建设。有别于传统基建,新基建以创新为驱动、以信息网络为基础,需要更高的科技门槛,涉及诸多产业链。要充分认识推动新基建的重要性和必要性,加大政府推动、企业参与力度,用好市场化应用等手段,促进新基建实现投入和产出的“内循环”,形成推动产业高质量发展的内生动力,从而实现“弯道超车”。要深入研究和探索出台相关规划、政策,加强组织引导,助力新基建健康发展。要高度重视新型基础设施的应用,政府要发挥牵头组织作用,运营商要积极参与,开展各行各业的场景应用试点,为行业应用推广提供示范,营造新型基础设施建设良好的产业生态和环境。

市领导吴永宏、姜东参加调研。
记者朱文君

徐惠民会见新加坡企业发展局副局长尤善钡一行 聚焦重点领域 深化务实合作

晚报讯 昨天,市委书记、市人大常委会主任徐惠民会见新加坡企业发展局副局长尤善钡一行,双方就深化教育、经贸等重点领域合作进行了深入交流。

徐惠民对尤善钡一行来通考察表示热烈欢迎,对新加坡贸易与工业部、新加坡企业发展局一直以来积极发展与南通的友好关系和经贸合作表示感谢。他说,今年以来,南通坚持一手抓疫情防控、一手抓经济社会发展,成为全省唯一主城区未发生本土确诊病例的区,主要经济指标位居全省前列。南通是著名的教育之乡,基础教育在全省乃至全国具有重要影响。当前,南通正紧锣密鼓推进南通新机场、北沿江高铁、通州湾新出海口等重大基础设施项目,围绕特色优势产业加快提升综合竞争力,这些都离不开人才这个“第一资源”的支撑。希望新加坡企发局能引荐更多优质教育资源来通,推进国际合作办学落地,培养一批面向产业发

展的创新型、复合型、国际化人才。徐惠民同时希望企发局一如既往地关心、推介南通,引荐更多大企业、大项目落户南通,实现互利共赢。

尤善钡表示,此行是受通商中国主席、新加坡国会议员、新加坡贸工部原高级政务部长李奕贤委托,就推进新中两国国际教育合作开展考察。尤善钡对南通近年来经济社会发展取得的成绩表示祝贺,他说,南通面临着重大战略机遇,发展潜力大、前景好,正在加快速度的南通创新区定位高、环境优,具备开展国际合作办学的良好条件,企发局将积极引荐南洋理工大学等新加坡优质高校来通,考察洽谈教育合作事宜。新加坡企发局致力于推动新加坡机构开展海外合作,今后将积极鼓励新加坡企业、机构抓住南通发展机遇,与南通开展全方位交流合作。

市领导沈雷、吴永宏、徐新民参加活动。
记者朱文君

王晖在调研启东海门经济社会发展时指出 攻坚克难稳发展 奋力冲刺“双过半”

晚报讯 昨天,市委副书记、市长王晖赴启东市、海门市调研经济社会发展情况。他指出,要深入贯彻落实中央和省、市最新决策部署,紧紧围绕市委赋予启东“对接浦东第一棒、百强年年进两位”和海门“三年财政冲百亿、百强排名升五位”的定位要求,咬定既定目标任务不放松,全力化解疫情影响,攻坚克难稳发展,奋力冲刺“双过半”,为南通破万亿、争先鋒贡献更多力量。

在启东寰宇东方国际集装箱有限公司,王晖详细了解企业生产经营情况,并走进公司最新研发的负压隔离病房集装箱察看。他对企业敏锐抓住疫情产生的新商机,及时研发出新产品表示肯定,要求相关部门帮助宣传推广,并希望企业在技术、品质等满足的前提下,提升产业链配套本地化水平。来到启东生命健康产业园,王晖详细了解智慧园区安全生产监督管理平台建设情况,他强调,一定要按照长江大保护和化工行业提升整治的要求,做好相关企业的关停与搬迁工作,同时,要做好化工企业信息化系统与园区智慧管理平台、上级安全监管平台的连接融合,实现数据实时采集、监测、预警,切实提升园区数字化、智能化管理水平。在捷捷微电子和药明康德,王晖走进车间、实验室实地查看,并与企业负责人交流了解产品特点、生产销售、科技攻关以及资本市场运作等情况。他希望企业坚持创新引领、加强技术研发,不断提升核心竞争力和产品附加值。

在海门东布洲长滩公园,王晖走上观景平台,听取建设情况介绍,指出要深入贯彻落实长江“共抓大保护、不搞大开发”要求,大力实施沿江生态保护。在百奥赛图模式动物中心项目建设现场,王晖详细了解该项目以及相关研究院等建设情况,希望进一步放大资

本撬动集聚优质项目优势,做强做优平台功能和产业生态,吸聚更多优质项目入驻园区。来到英力科技,王晖走进企业中央控制室,详细了解企业运行、安全环保提升整治情况。他指出,要把企业中央控制系统与上级管控平台联网贯通,实现关键数据、指标和信息共享,及时分析安全环保风险,切实守牢底线红线。王晖走上青龙河闸桥,察看青龙河水质和周边环境,听取青龙河综合整治情况介绍,要求进一步加大截污纳管力度,从源头上消除污染源,推进入江河道水质持续改善、整体提升。在招商工业海门基地码头,王晖对“前港、中区、后城”建设模式表示肯定,勉励企业加快推进项目建设速度,加大力度引配套项目,加快把豪华邮轮产业打造成千亿级产业。王晖一行还调研了海门市人民医院新院、警公湖生态公园、体育中心、文化中心等。

调研中,王晖强调,启东、海门要在常态化做好疫情防控的同时,聚力聚焦“六稳”“六保”,全力以赴抓好“双过半”工作,切实加大补短板、强弱项、攻难点力度,奋力实现指标全面回升、经济全面回暖、发展全面提速。要按照“大项目突破年”活动要求,牢固树立“抓大项目、抓大项目”的鲜明导向,积极承接上海、苏南制造业转移,全力推进重大项目建设,以重大项目建设对冲疫情影响、支撑经济增长。要坚决守牢安全环保稳定的底线,持续抓好安全生产专项整治和危化品安全综合治理,奋力夺取污染防治攻坚战的决定性胜利。要始终坚持以人民为中心的发展思想,深入排查解决突出民生问题,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

市政府秘书长陈俊参加调研。
记者卢兆欣

为生猪生产注入金融活力 我市举行合作协议签署活动

晚报讯 昨天,我市举行支持生猪恢复生产金融服务合作协议签署活动,积极化解金融要素供需矛盾,充分发挥金融支持、服务生猪稳产保供作用。副市长赵闻斌出席活动。

活动现场,农业发展银行、工商银行、中国银行南通分行等7家银行与市农业农村局签署了21亿元支持恢复生猪生产授信合作协议;南通、海安、海门、启东等6家法人农商行机构与县(市)区农业农村部门签署了13亿元授信合作协议;人保财险、中华联合、紫金保险公司分别与南通市、如东县、通州湾农业农村部门签署了保险业支持恢复生猪生产

合作协议。此外,8家银行与人保财险、中华联合、紫金保险及农担南通分公司、海安分公司,签署了战略合作协议,建立“银行+担保公司+养殖户”“银行+保险+养殖户”“银行+保险+担保公司+养殖户”合作模式。

赵闻斌希望银行、保险、担保机构要进一步优化合作机制,充分发挥政策引导的支点效应,市县联动、优势互补,探索推出更多金融支持恢复生猪养殖的产品。市农业农村局、南通银保监分局、市财政局要加强指导和协调,及时处理相关矛盾和问题,千方百计促进生猪生产稳定发展。

记者唐佳美



沪通大桥通车在即。南通交警高速一大队联合天生港消防中队、宁通路政三大队、沪通大桥管理处开展“沪通大桥北接线火情事故应急救援处置演练”,检验联动协作机制,提高应急处置能力。图为演练现场。
记者张亮 通讯员秦吉明

沪通大桥公路项目通过交工验收

晚报讯 1日,沪通长江大桥公路工程项目交工验收会议在大桥工地举行。六年建一桥,六一圆梦日,沪通长江大桥向着公路、铁路同步建成的目标,又迈出了坚实的一步。

当天的会议由大桥建设指挥部、沪宁城际铁路股份有限公司共同组织,参加会议的单位有江苏省交通运输厅、江苏省交通运输综合行政执法监督局、江苏交通控股有限公司、南通市交通运输局、南通市通州区人民政府、苏州市交通运输局、张家港市交通运输局、张家港市铁路建设服务中心、江苏扬子江高速通道管理有限公司,以及设计、施工、监理单位代表。

会议根据验收相关规定,成立了由参验单位代表组成的交工验收委员会。交工验收委员会听取了沪通长江大桥公路工程项目执行报告、设计执行和符合性报告、施工执行报告以及监理执行报告和质量评定报告,对公路桥面及公路交通工程进行了实地察验。

交工验收委员会在审议项目交工验收报告及察验现场后,听取了两个交工验收检查小组意见,一致认为沪通长江大桥公路桥面及公路交通工程质量优良,同意通过交工验收。

记者彭军君

国内单体容量最大海上风电项目首桩精准入海 启东海上风电场主体工程正式开工

晚报讯 5月28日,由中交一航局承建的江苏华威启东H1、H2海上风电场项目完成首根大直径单桩沉桩作业,标志着国内单体容量最大、风机安装种类最多的海上风电项目正式进入主体工程施工阶段。

据了解,此次沉桩成功的大直径钢管桩长75米、重931吨、直径6.5~7.48米。全体施工人员于5月25日正式进入海上施工现场,先后进行平台运输驳、起重船驻位等工序,最终于5月28日12时38分打响沉桩第一锤。

启东海上风电场工程为该市首个海上风

电项目,是江苏省重点工程,由江苏华威风力发电有限公司和启东华尔锐科技有限公司投资建设,总投资147亿元,由三个标段组成,均位于启东市近海海域,成“品”字形排布,总装机规模为800兆瓦。该工程计划在2021年内全容量并网,项目运行期限为25年。项目并网后,每年将为启东市贡献约22亿度清洁能源,与传统煤电相比,每年可节约标煤73万吨,减少二氧化碳排放162.8万吨,减少灰渣29.6万吨,减少烟尘144.1万吨,节约淡水709.1万立方米,并减少相应的废水排放。

记者黄海