

翘首以待通沪铁路早日开通

——通沪铁路及配套服务工程公众体验活动侧记



看到南通迎来更多机遇，作为南通市民分外自豪。
记者严春花

昨天下午，市交通运输局邀请市级机关工委、社会评议代表、市级机关相关部门、市民代表等参加通沪铁路及配套服务工程公众体验活动，众人现场参观沪通长江大桥、南通西站等地，听取有关全市交通重大项目以及通沪铁路开通准备工作进展。

“今天终于有机会走上沪通长江大桥，看到我们一直盼望的过江通道终于建成，而且该桥还是公、铁两用的，喜悦之情难以言表。看到南通迎来更多机遇，作为南通市民分外自豪。”第一次走上沪通长江大桥的南通市纪委监委党风监督员、特邀监察员、市民代表保明激动说道。南通西站是通沪铁路最大的新建客站，是集高铁、地铁、公交、长途汽车、停车于一体的综合交通枢纽。“今天参观南通西站后倍感震撼，我认为西站母婴室的设计非常到位，考虑十分周到。”作为我市市民巡访团团长，张薇丽谈到了她参观南通西站时的感受。

南通高铁西站是重要的交通枢纽，周边有G40宁通高速、锡通高速、宁通高速支线等高速公路，西站大道、长江北路等快速路，以及长泰路、城北大道等主干道可与市区联通。据了解，西站大道按照“一次规划、分期实施”原则，于2019年4月启动一期工程即深南路至集贤路段，力争马蹄路至集贤路段主线在6月底具备通车条件，以保障高铁西站开通运行。长泰路跨九圩港大桥改扩建工程于2019年6月开工，计划今年10月竣工，将进一步加强九圩港两岸通行能力。长泰路正在进行智慧交通改造，市交警部门已启动信号灯绿波建设，努力提升道路交通效率。

通沪铁路开通在即，满足群众快速往返南通西站需求

优化现有2条公交线路 新辟4条公交线路

本报讯 通沪铁路即将开通，南通西站将投入使用。昨天，记者从市交通运输局获悉，为满足群众快速往返南通西站需求，在公交车次方面，市区总体实施“2+4+X”，即优化现有2条公交线路，新辟4条公交线路，根据高铁运行班次，做好夜间公交兜底保障。

主城区中心区域优化1条、新辟2条大站快线。

优化17路（盆景园至陈桥派出所），将终点站由陈桥派出所延伸至南通西站。线路走向：濠西路、通宁大道、幸余路、福达路、幸福路、通刘公路、城北大道、新204国道、树西路、集美路、荣盛路、长泰路、马蹄路、西站大道、站北路。运行里程：23公里（单程），运行时间：约65分钟。

新辟26路（狼山游客集散中心至南通西站）。线路走向：工农路、江海大道高架、通宁大道高架、城北大道、长泰路、恒东路、五平公路、南通西站。运行里程：28公里（单程），运行时间：约70分钟。

新辟630路（校西公交停车场至南通西站）。线路走向：人民中路、通京大道、永和路、通生路、集美路、荣盛路、长泰路、马蹄路、西站大道、站北路。运行里程：22公里（单程）。

程），运行时间：约60分钟。

通州开行3条。

优化382路（石港公交回车场至新联），将终点站由新联延伸至南通西站，拟重命名为290路。线路走向：五平路、石金线、渔湾路、洋兴公路、石新线、角通线、五平路、站北路。运行里程：38公里（单程），运行时间：约80分钟。

新辟286路（金沙至南通西站）。线路走向：希望路、龙盛大道、345国道、海平路、洋兴公路、五平路、站北路。运行里程：50公里（单程），运行时间：约100分钟。

新辟629路（平潮汽车站至南通西站）。线路走向：老204国道、丁平线、通扬北路、建设路、建设东路、五平公路、站北路。运行里程：5公里（单程），运行时间：约15分钟。

此外，通沪铁路开通后，将根据南通火车站新增的运行班次情况，加密南通火车站现有的公交班次，以满足选择南通火车站出发经南通西站出行的客流需求。记者获悉，如皋市计划根据南通西站的投入运营开行白蒲专线、石庄专线、如皋港专线以及如皋专线等4条毗邻公交线路。

记者严春花

火车站机场加强管控 农贸市场展开监测

南通新冠肺炎疫情防控工作常态化管控加强

15日15时，记者在国务院客户端疫情风险等级查询系统查询发现，北京朝阳十八里店升级为疫情中风险地区，使得北京中高风险地区又增加了一处。北京市卫健委向民众呼吁：5月30日以来，凡到过北京新发地批发市场，或与市场销售人员有过密切接触的人员，均应主动向单位和社区报告，并开展核酸检测和居家观察。

那么，北京在采取管控措施的同时，作为低风险地区的南通市相关部门又采取了哪些措施呢？昨天，记者进行了走访了解。

机场火车站对北京抵通人员管控加强

为切实切断新型冠状病毒传染源进入南通，严把入口关，自14日起，我市在机场、火车站等各出入“窗口”单位全力落实疫情防控工作，全力做好防疫工作。

记者从南通兴东机场了解到，一方面机场加强了对所有进港旅客的体温测量，并对重点区域进行了强化消毒措施，利用航班间隙每两小时对航站楼内大厅、工作场所、卫生间、行李转盘、登机桥等公共区域进行全方位消毒。另一方面对北京等中高风险地区抵通旅客也加强了管控措施。

“乘坐北京航班来通的旅客抵达到达大厅后，会经由专门的通道抵达机场管控点。在管控点由各县（市、区）新冠肺炎疫情防控指挥部驻点工作人员进行登记核查相关旅居史后，再进行相应的分流处置。”在机场负责现场管控工作的市交通运输局航空处工作人员黄宏民告诉记者，“今天已有两个北京飞南通航班抵达，有100多人。”

作为防控另一重点的火车站，也已全面提升防疫工作的力度。“从14号一早开始，我们就加强了对北京来通旅客的管控，目前北京来通的列车为Z52次，每天早上8点07分抵达南通。”市新冠肺炎疫情防控指挥部交通管控组南通火车站防疫分流点工作人员季模告诉记者，“这些旅客抵通后，在防疫点经过登记核查后，由各县（市、区）按规定带离火车站。”

疾控部门展开农贸市场新冠病毒检测

为切实做好我市农贸市场等重点场所新冠肺炎疫情防控工作，昨天南通市各级疾控中心按照市疫情防控指挥部的部署启动应急监测预案，对南通农副产品物流中心、端平桥农贸市场等重点场所的从业人员、重点食品和重点环境开展新冠病毒应急监测工作。

记者从南通市疾控中心了解到，昨天上午，市疾控中心组织专业技术人员前往南通农副产品物流中心，抽样采集了从业人员咽拭子、肛拭子和血液标本共计57份；采集了市场内摊位环境（例如案板、砧板、刀具、下水道口等）标本41份；采集了市场内公共场所环境（例如大小便池、蹲坑表面、洗手池台面、水龙头表面、电梯）标本23份；采集了包括三文鱼等鱼类、生蚝等贝类、蟹类、虾类等水产品标本20份和牛肉、羊肉、猪肉、禽类等肉类标本11份。

“对于市民最关心的三文鱼等产品，我们重点进行了检查，除了对部分摊位还剩余未售出的三文鱼按要求封存外，还对一家已售出三文鱼摊位的外包装进行了涂抹标本采

样。”参与抽样监测的市疾控中心急性传染病科科长张烽告诉记者。

端平桥农贸市场是市区一处重点农贸市场交易场所，市崇川区疾控中心也按部署对市场进行了监测。抽样采集了从业人员咽拭子、肛拭子和血液标本共计30份；采集了水产品、肉类产品共15个品种30份标本；采集了市场内公共场所环境标本30份。“按照规定要求，我们将对从业人员的咽拭子、肛拭子进行新冠病毒核酸检测，对血液标本进行新冠病毒特异性血清抗体IgM和IgG检测。”崇川区疾控中心副主任王小云告诉记者。

昨天，除了市区疾控部门展开了相关农贸市场监测工作以外，海安、启东、海门等地疾控部门也对当地的重点农贸市场进行了市场监测抽样。下一步，我市拟将对全市超市和农贸市场环境开展常态化全覆盖的新冠病毒核酸检测，并对监测结果定期开展研判，精准指导我市的新冠肺炎疫情防控工作，切实保障人民群众的身体健康和生命安全。

崇川区疫情防控工作同步升级

“为进一步加强疫情防控工作，巩固来之不易的防疫成果，针对北京市部分地区出现疫情的情况，我们崇川区的疫情防控工作也相应加大了管控力度，特别是加强了对中高风险地区来通人员的管控。”崇川区新冠肺炎疫情防控指挥部办公室副主任、崇川区卫健委主任薛平告诉记者。

据她介绍，北京地区来崇返崇人员将参照中高风险地区管理。凡6月11日以后，自北京来崇返崇人员，必须主动向所在社区申报，并在机场、火车站工作人员或区疾控中心统一安排下，接受规范的检测和留观。其中来自高风险地区的人员将在集中隔离点留观14天；中风险地区来通人员在接受两次核酸检测安全后方可离开，通常要8天时间；

低风险地区的来通人员在检测安全后需居家观察3天。

另外，凡6月11日前一周（即6月4日至10日）有北京旅居史的来崇返崇人员，也应主动向社区报告有关行程情况，如愿意接受检测，可由社区逐级上报，最终由区疾控部门统筹安排。目前，在崇川区集中隔离点进行隔离的北京返通人员有145人。

“近期市民在出入重点场所要做好防护，特别是在出入商场、超市、农贸市场、百姓集市等人流密集场所或者空间密闭场所时，务必做好自我防护。要坚持勤洗手、保持手部清洁，勤开窗通风换气，保持室内空气清新。”薛平提醒说。

本报记者李波