

所谓“进口药”多是走私入境的“水货”甚至是“三无产品”，“美容专家”可能是无行医执照的“7天速成班学员”，“VIP诊室”是居民楼里连消毒设备也没有的小隔间——

# 千万别让微整形变成“危整形”

近期，上海警方会同上海市市场监管、药监、卫健等部门开展深度排查和集中打击行动，捣毁2个非法经营走私入境医美产品的犯罪团伙，查处60余家无证医疗美容诊所，再次暴露医美行业一直存在的“黑药品、黑医生、黑诊所”问题。



## 所谓“进口药品”有些是“三无产品”

2019年1月，美容院老板钱某结识了一些医美产品卖家。这些卖家有的来自广东、河北等地，有的是国外的，都声称能大量提供玻尿酸、肉毒素、水光针等产品，价格便宜。钱某从这些卖家处大批购入医美药品和医疗器械，在自己的美容护肤品网店上高价销售。

以某品牌玻尿酸产品为例，钱某以一支830元的价格购入，以2400元的价格销售。一年时间里，钱某及其同伙卖出20余万支(瓶)医美产品，涉案金额3400余万元。

另一个以吴某为首的犯罪团

伙，用同样的方式非法销售各类医美产品达3000余万元。

国家对于医疗美容的药品、器械有着严格的市场准入制度。据了解，这些非法走私入境的医美产品，部分是正规厂家生产的，不法分子走私是为了偷逃关税；还有相当一部分货品未获国家批准进口，有些甚至是“三无产品”，质量根本无法保障。

上海市公安局经侦总队食药环侦支队大队长陆琦介绍，这些医美产品主要通过两个渠道流入国内，一是在口岸通过背包客“人肉”夹带，以“蚂蚁搬家”的方式入关，再分发到各地；二是以“代购”

等方式混在物流包裹内，从境外寄递入境。

上海市公安局经侦总队食药环侦支队支队长喻檬介绍，医美药品有严格的运输、储存要求，一般都要求全程低温冷链，但这些走私药品的运输、存储和保管都不符合要求。即使是正规厂家的产品，也有可能被污染、失效甚至变质，存在极大的风险。

“医疗美容的药品不少是直接进入人体的，一旦出现质量问题，后果不堪设想。这些非法走私的医美产品，大部分流向了各地无证医美诊所和美容美甲店，大大增加了医美事故的概率。”喻檬说。

## 低廉的价格让非法微整形生意兴隆

根据医疗美容服务管理办法等规定，负责实施医疗美容项目的主诊医师需要具有执业医师资格，且具有从事相关临床学科工作经历等。但记者调查发现，从事非法整形业务的人员大多没有专业医学知识，也不具备医美执业资质，有的只参加了几天的“速成班”。

犯罪嫌疑人王某曾是上海某三甲医院的护士，看到医美行业的高需求高利润后，她辞去工作，经营起了一家美甲店，很快收入比之前“翻了七八倍”。

王某到案后交代，美甲店只是门面招牌，真正给她带来巨额利润的是隐藏在美甲店内的微整形业务。王某的微整形场所就隐藏在美甲店二楼的一间小屋内，

房间里没有任何消毒设施，仅有的一张普通按摩用床，地上凌乱地堆放着数十种医美产品。从玻尿酸填充隆鼻、隆额、隆下巴，到注射肉毒素瘦脸、瘦腿，并无行医资格的王某承接了十几种业务，而所用产品都是从非正规渠道采购的走私药品。

在正规美容整形医院需要三四千元的医美项目，在王某这里只需要一两千元。低廉的价格和“说打就打”的便利让美甲店生意兴隆，而王某曾经的护士身份更是成了获得客户信任的“招牌”。

王某说：“很多顾客根本不懂医美注射与日常肌肉注射的区别，我曾经的护士身份让顾客格外信任。”当一些老客户自己携带

各类美容针剂交给王某进行注射时，王某收取五百至八百元不等的“服务费”。

按规定，美容针剂注射必须由具备医生执业资格的整形外科医生或者皮肤科医生在安全、卫生的环境中进行，必须使用国家药监部门许可的医美产品。一些藏身于居民楼的美容院、美甲店等让不少贪图方便、低价的爱美人士“颜财两空”。

20岁出头的姑娘小高本来容貌姣好，她花费1.6万元，在一家藏身于商务楼里的美甲店做了“线雕提升”，结果多处伤口肿胀流脓，后被医院诊断为“塞内加尔分枝杆菌感染”。医生表示，很可能是因为手术环境脏乱或药品变质引发感染，“容貌肯定会受损”。

## 整治非法医疗美容需要多部门联动

据了解，在“黑诊所”发生医疗美容纠纷后，就诊者普遍存在维权难的问题。很多“黑诊所”一旦被查，往往换个地方“另起炉灶”。

记者调查发现，医疗美容行业由于涉及市场监管、药监、卫健等部门，容易出现“七八个大盖帽，管不好一个小草帽”的情况。喻檬认为，整治医美行业乱象，要强化各部门的沟通协作，信息互通，从线索发现到打击查处，不断强化行政主管部门和警方的

衔接，联动执法，确保打击整治取得实效。

上海中浩律师事务所龚清华律师表示，净化医美市场，一是要加强对行业监管，严格按照《上海市医疗机构不良执业行为记分管理办法》规制医疗美容机构行为；二是警方和市场监管、药监等行政部门强化合作，快速、有效排查化身为美甲店、美发店的“黑诊所”，整治正规美容店超范围经营。

一些医美行业人士表示，现在大量天花乱坠的医美广告让很

多人盲目整形，忽视风险。建议相关部门对医美广告加强审查，避免夸大、虚假宣传误导消费者。

中华医学会整形外科学分会前主任委员郭树忠教授表示，目前接受整形人群有低龄化的趋势，爱美人士应增强风险意识，不能贪图便宜和方便。“‘微整形’不是普通美容，而是手术，它和其他外科手术是一样的，只要进手术室就有风险。确有需要，一定选择正规的医疗整形医院。”

新华社记者朱翃 王辰阳

## 外商投资准入负面清单再缩减 我国更多领域允许外资控股或独资经营

新华社北京6月24日电 7月23日起，外资进入证券、期货、寿险、商用车制造、50万人口以上城市供排水管网建设经营等领域股比限制将取消。国家发展改革委、商务部6月24日对外公布《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2020年版）》，清单条目由2019年版的40条减至33条。

两部门同日公布的《自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2020年版）》，也由37条减至30条。

这是自2017年以来，我国连续第四年修订全国和自贸试验区外商投资准入负面清单。在新冠肺炎疫情给全球跨国投资带来巨大冲击的背景下，此举释放出以开放促改革、促发展的强烈信号。

与2019年版相比，2020年版外商投资准入负面清单进一步提高了服务业、制造业、农业领域的开放水平。

加快服务业重点领域开放进程。金融领域，取消证券公司、证券

投资基金公司、期货公司、寿险公司外资股比限制。基础设施领域，取消50万人口以上城市供排水管网的建设、经营须由中方控股的规定。

放宽制造业、农业准入。制造业领域，放开商用车制造外资股比限制，取消禁止外商投资放射性矿产冶炼、加工和核燃料生产的规定。农业领域，将小麦新品种选育和种子生产须由中方控股放宽为中方股比不低于34%。

在全国开放措施基础上，自贸试验区继续先行先试。在医药领域，取消禁止外商投资中药饮片的规定；在教育领域，允许外商独资设立学制类职业教育机构。

国家发展改革委有关负责人说，发布2020年版外商投资准入负面清单，是实施更大范围、更宽领域、更深层次全面开放的重要举措，也是外商投资法施行后，推进负面清单管理制度的最新配套文件，展示了我国坚定不移支持经济全球化和跨国投资的决心。我国要以更高水平开放促进经济高质量发展，在扩大开放中维护国家安全。

安蓓 陈炜伟

## 中印边境冲突责任完全在印方 希维护边境地区和平稳定

新华社北京6月24日电 国防部新闻局局长、国防部新闻发言人吴谦24日在国防部例行记者会上强调，中印边境冲突责任完全在印方，希维护边境地区和平稳定。

吴谦说，中方对加勒万河谷地区拥有主权。多年来，中国边防部队一直在此巡逻执勤。今年4月以来，印度边防部队单方面在该地区抵边修建设施，中方多次就此提出交涉和抗议。

5月6日凌晨，印度边防部队越线进入中国领土构工设障，阻拦中方边防部队正常巡逻，试图单方面改变边境管控现状。中方边防部队不得不采取必要措施，加强现场应对和边境地区管控。在中方的大力推动下，双方经过多渠道沟通，6月6日，两国边防部队举行首次军长级会晤，双方同意采取切实措施，缓和边境地区局势。印方承诺不越过加勒万河口巡逻和修建设施，双方通过现地指挥官会晤商定分批撤军事宜。但令人震惊的是，6月15日晚，印度一线边防部队公然违背双方达成的共识，出尔反尔，再次越过实际控制线向中方蓄意挑衅。中方官兵在现地交涉时，突

然受到印方暴力攻击。这引发双方官兵激烈肢体冲突，造成人员伤亡。中国边防部队果断采取自卫措施，对印方暴力行径予以坚决回击，有效捍卫了国家主权和领土完整。此次事件完全是由于印方违背共识、单方面挑衅造成的，完全是在双方认可的实际控制线中方一侧发生的，责任完全在印方。中方要求印方严惩肇事人，严格管束一线部队，确保此类事件不再发生。

吴谦表示，冲突发生后，中印双方通过军事和外交渠道进行了沟通协调。两国外长通电话，就公正处理加勒万河谷冲突、推动现地局势降温达成一致意见。两国防长通电话正在协商中，双方于6月22日举行第二次军长级会晤，就管控紧张局势、维护边境地区和平稳定深入交换意见。

吴谦强调，中印互为重要邻国，维护边境地区和平与安宁符合双方的共同利益，需要双方的共同努力。我们希望印方与中方相向而行，切实落实两国领导人重要共识，严格遵守双方达成的协定协议，继续通过各层级对话与谈判妥善解决有关问题，共同为缓和边境地区局势、维护边境地区和平稳定作出积极努力。

梅世雄 梅常伟

## 长三角铁路7月1日起实施新图 开行列车数量创历史新高

新华社合肥6月24日电 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，7月1日零时起，长三角铁路将实施三季度列车运行图，开行旅客列车运行线1165对，数量创历史新高。其中，动车组列车927.5对，占列车开行总数的79.6%。

据悉，7月1日前后，合杭高铁合肥至湖州段、通沪铁路一期两条新线将开通运营，铁路客运能力进一步提升。

合杭高铁合湖段北起安徽合

肥，南经马鞍山、芜湖、宣城，到达浙江湖州，将实现皖北与皖南间快速通达，结束宣城、芜湖至安徽省会合肥不通高铁的历史。通沪铁路，北起长江北岸的南通，南跨长江，途经苏州，到达上海，将实现部分长三角城市间铁路出行“曲线变直线”。

除合杭高铁合湖段、通沪铁路一期开行的列车外，长三角铁路还将增开宁波至北京南等长途直通列车8对、南京至上海虹桥等短途列车19.5对。

董雪