

通向未来,港闸激情拥抱“大桥时代”

美好的未来 共同的期盼

风起长三角,潮涌大江阔。

时值盛夏,对港闸人来说,别有一番收获的喜悦涌上心头:历时6年多建设的沪苏通长江公铁大桥——这座创造了多个世界第一的重要桥梁将在万众瞩目中正式通车!

大桥不仅是一条交通大动脉,也是一条通向未来的纽带,一条通向港闸崛起的希望大道。一个全新的愿景,铺展在港闸人的面前!

近五年,港闸实现了“三个飞跃”,经济总量由177亿元跃升到440亿元,建成区面积由22.5平方公里扩展到72平方公里,城镇居民人均可支配收入由2.3万元提高到5.3万元。港闸区以南通1.7%的面积、2.5%的人口,贡献了全市4.7%的GDP。4月23日,市委书记徐惠民来港闸调研时,对港闸提出了争当“全方位融入苏南的桥头堡、高科技产业发展的排头兵”的新要求、新任务、新使命,这是市委对港闸赋予的全新定位,也是港闸未来的行动指南。港闸区委书记黄卫锋强调,做“桥头堡”,就是要守住沪苏通铁路枢纽红利的第一关口,兜住好产业、集聚要素流,在融入苏南中率先作为。区委副书记、区长曹金海表示,身为南通面积最小的行政区,港闸人埋头苦干、接续奋斗,践行新发展理念,聚焦经济、城建、民生高质量,着力打造枢纽型现代产业之城、生态型魅力花园之城。

长三角一体化发展、长江经济带等国家战略交汇叠加,使港闸迎来“百年未有的新机遇”。大桥开通后,港闸将成为长江以北距离苏南最近的地区,全面融入上海一小时、苏南半小时经济圈。在港闸历史上,关于未来的憧憬从未像今天这样的丰富:近代工业文明发祥地,与作为中国经济最发达地区之一的长三角结合在一起,会发生怎样的“聚变”?

港闸,未来可期!



南通市北将成“上海市北”

上海市北高新(南通)科技城是上海市静安区和江苏省南通市两地政府“联姻”的合作园区,经过十年的发展,“跨江融合科技生态示范城”初步建成,目前累计引进各类企业205家,企业总投资超300亿元,形成了以涵润科技、格陆博科技为代表的汽车电子产业集群,和以秦淮数据、长城计算机为代表的大数据和云计算产业集群。

同时,沪苏通铁路的开通为园区寻求经济交流合作创造了更有利的条件。科技城距离高铁站15分钟车程,南通地铁1号线在园区内设有两站。待地铁建成通车后,可以实现直抵上海全程铁轨交通无缝衔接。便捷的交通出行方式,使得科技城能够快速连接上海城市网络,成为南通与上海对接的门户和排头兵。



戚铁东

大桥有助于打通公司“未来智路”

南通智诚网络科技有限公司是一家以大数据、云计算、互联网架构应用开发、物联网产品设计、开发与应用为主营业务的高科技创新企业。

公司总经理李志飞表示,沪苏通长江公铁大桥通车后,将为公司加快融入上海一小时经济圈提供重要支撑,促进公司发展布局调整,推动公司战略实施。一方面加强了上海、苏州的优质伙伴与公司的密切合作,融合发展和辐射带动;另一方面加快了公司学习



李志飞

承接服务好更多苏南、上海游客

南通森林野生动物园是集动物观赏、科普教育、度假娱乐等为一体的大型综合性动物园,占地面积3000余亩,拥有300种近20000只世界珍稀野生动物。自2018年9月28日正式对外开放以来,凭借独特的生态湿地景观、充满野趣的

动物精灵、刺激搞笑的各类精彩演出等,已成为长三角地区热门旅游新地标。

营销部总监王飞介绍,每年大量的游客中,来自苏南和上海的占比约15%,其中自驾游客居多。沪苏通长江公铁大桥开通后,长江以南游客来



王飞

和苏南老家的距离更近了

胡涵彧的老家在常州武进区,她2019年毕业后作为省选调生到南通港闸工作,担任唐闸镇街道办事处办事员,从事食品药品安全及卫生工作。她回老家通常是自驾,过江是必要的选择,但是逢年过节堵车成了常态。

胡涵彧说,沪苏通长江公

铁大桥开通后会给南通交通带来很大的变化,过江拥堵的情况将得到有效缓解,像她一样的车主节约了路途成本,得到不少的便利。

胡涵彧表示,于小我,桥梁是情感的连接,于大我,桥梁是逢年过节堵车成了常态。

胡涵彧说,沪苏通长江公



胡涵彧

“双城生活”不再是问题

家住陈桥街道丽康花园的施伟,是两个孩子的爸爸。大儿子今年5岁,小儿子只有11个月。他和爱人吴玉平过着典型的“双城生活”。

施伟是南京一家企业的职工,两年前被派遣到上海工作,妻子吴玉萍在南通一所幼儿园工作。施伟每周回南通一次,都是从苏通大桥往返,

自己开车和坐车都要两三个小时。若遇上大桥拥堵,人就更累了,回到家里家务事也顾不上帮忙,第二天又要匆匆赶回上海。

自从沪苏通长江公铁大桥2014年3月开工起,全家人都期盼着大桥建成和沪苏通铁路开通的这一天,如今,好梦真的要成真了!施伟说,



施伟

想走就走,一转身就回来了

司金泉,今年72岁,儿子儿媳都在上海工作。为了让小两口安心工作,司金泉的老伴儿退休后就常年在上海帮着照看孙子、孙女,全力做好小家庭的“后勤”工作。

司金泉虽年过七旬,但身子骨硬朗。平日里喜欢在自家菜园里种点瓜果蔬菜,酿点米酒,并时不时往上海送,让

老伴和孩子们能品品“家乡味儿”,只是每次路上花费时间不少,七七八八要耗上小半天时间。

老司退休前的职业是司机,对交通变化尤为关注。沪苏通长江公铁大桥要通车了,他兴奋不已。老人表示,现在交通方便了,往返更加便捷,早上菜在南通的田头,中午就



司金泉