

通向未来,港闸激情拥抱“大桥时代”

美好的未来 共同的期盼

风起长三角,潮涌大江阔。
时值盛夏,对港闸人来说,别有一番收获的
喜悦涌上心头:历时6年多建设的沪苏通长江
公铁大桥——这座创造了多个世界第一的重要
桥梁将在万众瞩目中正式通车!

大桥不仅是一条交通大动脉,也是一条通
向未来的纽带,一条通向港闸崛起的希望大
道。一个全新的愿景,铺展在港闸人的面前!

近五年,港闸实现了“三个飞跃”:经济总量
由177亿元跃升到440亿元,建成区面积由22.5
平方公里扩展到72平方公里,城镇居民人均可
支配收入由2.3万元提高到5.3万元。港闸区以
南通1.7%的面积、2.5%的人口,贡献了全市4.7%
的GDP。4月23日,市委书记徐惠民来港闸调
研时,对港闸提出了争当“全方位融入苏南的桥
头堡、高科技产业发展的排头兵”的新要求、新
任务、新使命,这是市委对港闸赋予的全新定
位,也是港闸未来的行动指南。港闸区委书记
黄卫锋强调,做“桥头堡”,就是要守住沪苏通铁
路枢纽红利的第一关口,兜住好产业、集聚要素
流,在融入苏南中率先作为。区委副书记、区长
曹金海表示,身为南通面积最小的行政区,港闸
人埋头苦干、接续奋斗,践行新发展理念,聚焦
经济、城建、民生高质量,着力打造枢纽型现代
产业之域、生态型魅力花园之城。

长三角一体化发展、长江经济带等国家战
略交汇叠加,使港闸迎来“百年未有的新机
遇”。大桥开通后,港闸将成为长江以北距离苏
南最近的地区,全面融入上海一小时、苏南半小
时经济圈。在港闸历史上,关于未来的憧憬从
未像今天这样的丰富:近代工业文明发祥地,与
作为中国经济最发达地区之一的长三角结合在
一起,会发生怎样的“聚变”?

港闸,未来可期!

南通市北将成“上海市北”



上海市北高新(南通)科技
城是上海市静安区和江苏省南
通市两地政府“联姻”的合作园
区,经过十年的发展,“跨江融
合科技生态示范城”初步建成,
目前累计引进各类企业205
家,企业总投资超300亿元,形
成了以涵润科技、格陆博科技
为代表的汽车电子产业集群,
和以秦淮数据、长城计算机为
代表的大数据和云计算产业集

群,为区域经济注入了新鲜血
液和持续动力。

园区副总经理戚铁东说,
园区常驻南通的管理人员中,
有三分之一来自上海。他们
每周一早上到,每周五晚上
归,既不方便也很累。而随着
沪苏通铁路的建成通车,上海
和南通的距离被拉得更近,也
让大家有了更安全、便利、快
捷的往返方式。

同时,沪苏通铁路的开通
为园区寻求经济交流合作创造
了更有利的条件。科技城距离
高铁站15分钟车程,南通地铁
一号线在园区内设有两站。待
地铁建成通车后,可以实现直
抵上海全程铁轨交通无缝接
接。便捷的交通出行方式,使
得科技城能够快速连接上海城
市网络,成为南通与上海对接
的门户和排头兵。



戚铁东

大桥有助于打通公司“未来智路”



南通智诚网络科技有限公司
是一家以大数据、云计算、互
联网架构应用开发、物联网产
品设计、开发与应用为主营业
务的高科技创新企业。

公司总经理李志飞表示,
沪苏通长江公铁大桥通车后,

将为公司加快融入上海一小
时经济圈提供重要支撑,促进
公司发展布局调整,推动公司
战略实施。一方面加强了上
海、苏州的优质伙伴与公司的
密切合作,融合发展和辐射带
动;另一方面加快了公司学习

上海领先的工业互联网、智能
制造等先进技术,在精益智能
制造方面的突破,更好地服务
于南通本地企业,为南通建设
以上海为龙头的长三角北翼
经济中心提供实质性服务。



李志飞

承接服务好更多苏南、上海游客



南通森林野生动物园是集
动植物观赏、科普教育、度假
娱乐等为一体的大型综合性动
物园,占地面积3000余亩,拥
有300种近20000只世界珍稀
野生动物。自2018年9月28
日正式对外开放以来,凭借独
特的生态湿地景观、充满野趣

的动物精灵、刺激搞笑的各类
彩演出等,已成为长三角地区
热门旅游新地标。

营销部总监王飞介绍说,
每年大量的游客中,来自苏南
和上海的占比约15%,其中自
驾游客居多。沪苏通长江公
铁大桥开通后,长江以南游客

来南通森林野生动物园也将
成为许多苏南和来自上海游
客“家门口的森林野生动物园”。



王飞

和苏南老家的距离更近了



胡涵曦的老家在常州武进
区,她2019年毕业后作为省委
选调生到南通港闸工作,担任
唐闸镇街道办事处办事员,从
事食品安全及卫生工作。她可
老家通是自驾,过江是必要的
选择,但是逢年过节堵车成了
常态。

胡涵曦说,沪苏通长江公

铁大桥开通后会给南通交通
带来很大的变化,过江拥堵的
情况将得到有效缓解,像她一
样的车主节约了路途成本,得
到不少的便利。

胡涵曦表示,于小我,桥梁
是情感的连接,于大我,桥梁
是发展的载体。如今南通全方



胡涵曦

“双城生活”不再是问题



家住陈桥街道丽康花园的
施伟,是两个孩子的爸爸。大
儿子今年5岁,小儿子只有11
个月。他和爱人吴玉萍过着
典型的“双城生活”。

施伟是南京一家企业的
职工,两年后被派遣到上海工
作,妻子吴玉萍在南通一所幼
儿园工作。施伟每周回南通
一次,都是从苏通大桥往返,

自己开车和坐车都要两三个
小时。若遇上大桥拥堵,人就
更累了,回到家里家务事也顾
不上帮忙,第二天又要匆匆赶
回上海。

自从沪苏通长江公铁大
桥2014年3月开工起,全家
人就期盼着大桥建成和沪苏
通铁路开通的这一天,如今,
好梦真的要成真了!施伟说,

以后从上海回南通,走沪苏
通长江公铁大桥只需要一个半
小时左右,而且陈桥距离南通
西站只有十分钟的车程,路上
总共花的时间比原先大大缩
短。要知道大城市里,上下班
路上还常常要花个把小时呢。
以后接父母、孩子到上海去
玩也十分方便。有了大桥的
连接,一家人就像住在了同一
个城市。



施伟

想走就走,一转身就回来了



司金泉,今年72岁,儿子
儿媳都在上海工作。为了让
小两口安心工作,司金泉的老
伴儿退休后就常年在上海帮
着照看孙子、孙女,全力做好
好家庭的“后勤”工作。

司金泉虽年过七旬,但身
子骨硬朗。平日里喜欢在自
家菜园里种点瓜果蔬菜,酿
点米酒,并时不时往上海送,
让

老伴和孩子们能品品“家乡
味儿”,只是每次路上花费时
间不少,七转八转要用上小半
天时间。

老司退休前的职业是司
机,对交通变化尤为关注。沪
苏通长江公铁大桥要通车了,
他兴奋不已。老人表示,现在
交通方便了,往返更加便捷,
早上菜在南通的田头,中午就

到了上海的灶头。以前社区
有党员活动,自己在上海来不
及参加,感觉很遗憾。现在社
区的党员活动可以一次不落
了,想要和社区老邻居下盘棋
,也可以想走就走,一转身就
回来了。身在这个幸福的时代
,可以亲身享受大交通的便利
,自己感到很满足。



司金泉



图:许丛军