

上半年完成铁路投资19.5亿元

南通铁路进入高速度高质量发展阶段

晚报讯 沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁路建成通车,起到了方便群众出行、提升城市能级、增强经济活力的效果。昨天下午,市政府新闻办举行沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营新闻发布会,交通、市政园林、公安、沿海集团分别详细介绍了与开通运营相关的交通配套、片区开发等工作进展。

今年上半年,全市铁路建设克服疫情带来的不利影响,完成铁路投资19.5亿元,为年度计划的56%,实现了“双过半、双胜利”。市交通部门全力服务推进沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁路、南通动车所等项目建设,同时组织开展了以铁路运营安全整治、环境综合整治、施工现场整治和区域增绿提升为主要内容的“三整治一提升”专项行动,为沪苏通铁路(一期)高品质开通创造了良好条件。这条铁路通车后,与我市既有交通工程以及正在规划建设的南通新机场、北沿江高铁、通州湾集装箱新出海口等一道,使南通区域性交通枢纽地位更加稳固,为打造全国性综合交通枢纽提供坚实支撑。

南通西站作为我市第一个高铁枢纽站,

开通后有大量的铁路班次经停和客流集散,由于南通西站离主城区较远,广大市民普遍关心公交服务保障。交通部门在前期征求多方意见的基础上,会同相关单位反复研究公交线路开行方案,鉴于南通西站汽车客运站(含公交)不能与南通西站同步交付使用(预计8月底),以及西站周边道路实际情况,目前确定市区先行开通6条公交线路,已向社会发布通告并完成试运营。

发布会透露,围绕南通打造全国性交通枢纽目标,交通部门全力实施“构建长三角江北翼铁路枢纽”战略目标和“高铁建枢纽、普铁成网络、客运通四方、货运联江海”战略构想,推动南通铁路建设进入了高速度、高质量发展阶段。宁启铁路南通至启东段建成通车,宁启线“绿巨人”实现首发;通海港区至通州湾疏港铁路一期工程开工建设;盐通铁路建设正在有序推进,力争今年年底建成。南通轨道交通“四网融合”(国家铁路网、城际铁路网、市域铁路网、城市轨道交通网)研究工作在全省率先启动并取得成果。

记者朱蓓宁 严春花

沪苏通大桥昨天下午对社会车辆开放通行 通锡高速公路全线贯通18分钟过江

晚报讯 昨天下午5时18分,沪苏通长江公铁大桥正式开通,供社会车辆通行,这标志着通锡高速公路全线贯通。不少车友表示:“大桥很畅通,特别方便。”

下午5时许,在通锡高速公路南通西收费站口停着不少等待过江的车辆。“我今天正巧打算回浙江老家义乌,以后走这个桥会方便不少。”吴先生在平潮做瓷砖生意已有6年,沪苏通长江公铁大桥开通后,他再也不用从苏通大桥过江了,直接从公司门口就能上

桥过江,节约了不少时间。

下午5时18分,南通西收费站“开闸放车”,周边排队等候的车辆纷纷驶入收费站,开上大桥。车辆并不算多,通行十分顺畅。

“以前过江走汽渡,要一个多小时,现在18分钟就能开过江了,特别快。”来自张家港的王先生是大桥由南向北的首批通行者,昨天他特地约了几位同事一起来南通,感受大桥雄伟壮观的同时,顺便在南通品尝特色海鲜,吃完再回家。

记者李波

“高铁高速奔驰江海” 南通建设者们跨越大桥见证历史时刻



晚报讯 昨天,本报联合南通之星奔驰

举办了一场“高速高铁奔驰江海”全媒体新闻活动,沪苏通长江公铁大桥建设者、南通高铁地铁建设者、新南通建设者以及奔驰车友近100人共乘24辆奔驰车,参观南通西站,驰骋沪苏通长江公铁大桥。

创下多个世界第一的沪苏通长江公铁大桥跨度达到“千米级”,是国家“八纵八横”铁路网中沿海高铁的重要组成部分,将成为沿海重要铁路、公路过江通道。奔驰汽车,作为汽车行业的杰出代表,其“南通之星”的工作人员对“千米级”大国工匠们创造多项世界第一的精湛技艺和认真态度非常敬佩,此次活动特邀建设者们介绍建设历程。“沪苏通长江公铁大桥的通车和沪苏通铁路的运营标志着整个长三角交通一体化的互通,‘互通’并不局限于上海苏州南通三地的互通,其意义更在于它是打通全国沿海铁路大通道的重要节点。”市交通运输局党委副书记、铁路办副主任顾欣荣说,南通西站成为一个重要的铁路枢纽站,提升了南通在全国的交通地位,节假日

也能大大缓解苏通大桥的压力。

中国中铁南通轨道交通1号线03标总包部副总经理李国鹏是受邀的新南通建设者,他激动地表示:“今天亲身感受到了沪苏通长江公铁大桥雄伟气势,通过交流也让我更深层次地了解沪苏通长江公铁大桥工程之难、建设者的艰辛。中国中铁作为基础设施建设的领军企业,愿意为南通的发展贡献自己的力量,愿意跟随南通市民一起见证和创造一项项奇迹。”

作为“南通铁军”代表,江苏东保建设集团有限公司总经理范建砾认为,越来越多的建设者正和他一样成为新南通人。他告诉记者:“如今南通建筑行业的发展有很好的机遇,南通市委市政府对建筑行业给予了很大的扶持,未来民营企业一定能走出自己的路,画出美好的城市蓝图。”

车友代表唐维维是一名沪上小资爱好者,她按捺不住内心的喜悦告诉记者:“现在去上海更加方便了,生活在腾飞的南通倍感自豪。”记者蒋娇娇 实习生戴毓 顾洛瑜

南通西站开放西落客平台 送站车辆限停5分钟

晚报讯 驾车去南通西站如何走?哪里可以停车?记者从昨天下午我市举办的沪苏通铁路开通运营新闻发布会上获悉,市区驾车前往南通西站主要有两条线路,西站落客平台现阶段仅开放西平台,仅供送站车辆短时间停放送客(限停5分钟),停车设施现阶段开放200个泊位,另设1处临时停车场。

市公安局党委委员、政治部主任顾坚介绍,从南通市区至南通西站主要有两条线路,具体为:1.城市东片,由江海大道高架、通宁大道高架经城北大道、长泰路、西站大道至南通西站;或由江海大道高架、通宁大道高架经城北大道、G204、五平公路、西站大道至南通西站;2.城市西片,由长江路高架经城北大道、长泰路、西站大道至南通西站;或长江路高架经城北大道、G204、五平公路、西站大道至南通西站。

南通西站周边道路分别为:西侧为西站大道(双向通行)、北侧为港平路(由西向东单向行驶)、南侧为康平路(由东向西单向行驶)、东侧为海通路(现阶段为由北向南单向行驶)。西站设有东、西两个落客平台,现阶段仅开放西平台,出入口位于西站大道,落客平台内仅供送站车辆短时间停放送客(限停5分钟)。

停车场方面,南通西站社会停车场位于东西广场的地下一层,设计机动车泊位约800个。因停车设施未全部竣工验收,现阶段开放200个泊位。其中,出租车蓄车泊位55个,供接站车辆停放,入口位于西站大道、



南通西站交通导览图。

出口位于港平路;社会车辆停车泊位145个,入口位于西站大道、出口位于康平路。此外,根据市城建集团通报,在南通西站南侧设置1处临时停车场,设有400个泊位,该停车场入口位于马olang路、出口位于康平路。

记者张亮

沪苏通铁路开通 南通公安多警联动护航

晚报讯 昨天,沪苏通铁路开通首日。为确保南通西站顺利投入运营、治安秩序良好,南通公安多警联动,以最高标准、最严要求、最实措施,全力为铁路开行和旅客护航。

早在5月26日,副市长、市公安局局长张轩就专程来到南通西站枢纽就交通组织、屯兵部署、治安管控、反恐维稳等工作实地开展调研,画出路线图、排出时间表,为做好大桥通车和南通西站运营警务保障工作指明方向。

针对平潮高铁新城治安管控格局发生的新变化,通州区公安局平潮派出所紧锣密鼓开展各项工作,在加强西站周边巡逻防范的同时,加快推进技防建设,推动工作由被动向主动、粗放向精细转变,进一步提升预测预警预防各类风险能力,确保辖区持续平安稳定。

南通市公安局公交分局有条不紊开展工作,在全力协调推进南通西站警务运行保障基础工作的同时,加强与城建集团、建设单位的对接联系,统筹协调西站枢纽治安防控体系建设,并主动对接市公安局指挥中心、交警支队、巡特警支队、治安支队等相关职能部门,就南通西站地区110接处警区域划分、案

件办理、交通管理、运行保障、警务保障等工作进行会商协调,明确职责范围,进一步细化落实与巡特警、铁警等部门的联勤联动巡逻防控措施,积极加强客运车站区域联动协作,切实提升快速联动能力、协同作战能力和警务实战效能,确保客运车站区域公共安全和秩序平稳。

南通市公安局巡特警支队有关负责人介绍,6月30日,南通西站处突机动队正式换防到位,并迅速适应融入新巡区,发挥敢于担当、履职尽责的精神,压实岗位工作责任,细化工作措施,采取固定岗位和武装巡逻相结合方式,对西站广场及周边环境进行不间断的武装巡逻,最大限度遏制各类影响旅客人身财产安全事件发生,预防打击违法犯罪,全力维护高铁站的平安。

为确保车站周边道路通畅,南通公安交警部门提前谋划、周密部署,根据实际需求,科学施划交通标线、标志,安装信号灯等交通设施,有效整改交通安全隐患,通过预算分析,组织制定和实施道路通行和保障、应急预案,为广大市民的安全出行和铁路的顺利运营提供坚强保障。记者张亮 通讯员曹钰华

海安飞鹤公交助力市民便捷出行 优化公交线网无缝对接沪苏通铁路

晚报讯 昨天,沪苏通铁路正式开通运营。海安飞鹤公交充分发挥毗邻海安火车站的地理优势,针对动车到达时间,对公交线网进行了优化调整。

据悉,沪苏通铁路开通后,上海铁路局将增开20对通过海安的列车,有40个班次经停海安。海安飞鹤公交公司线网调整的初步方案已基本确定:城区1路公交日发班次加密12班,首末班次时间不变,为7:00~18:20;城区2路公交日发班次加密8班,首末班

次时间相应调整为7:20~18:20;城区8路公交日发班次加密12班,首末班时间不变,为7:10~18:30;城区夜班9路公交拟增加5个班次。此外,海安飞鹤公交将6路公交首发站调整至海安火车站,日发班次增开3班,与1路、2路、5路、8路实施错时发班。为满足海安乡镇居民出行需求,公司拟增开5路(曲塘)和106路(李堡)夜班专线,发班时间分别为19:30和21:30。

通讯员仲兆明 陈小念 记者严春花