

7月1日上午11点28分,南通、上海双向对开首发列车,南通市政府驻上海联络处主任陆春霞乘坐首班列车,从她工作的上海出发回到家乡南通。一路飞驰,她心潮澎湃——

# 这趟回家的路,感觉特别轻松!



## 从夕发朝至到99分钟直达

对于从小在南通长大的陆春霞来说,从南通到上海的路,在她童年的记忆中是那么遥远,“五六岁的时候,爸爸妈妈带着我去上海。我们是夜里9点多钟从南通港上的船,当时坐了整整一夜的船,第二天早晨天亮的时候才到上海码头的。”

近年来,随着苏通大桥、崇启大桥的建成通车,沪通两地的距离变得更近了。然而,每逢节假日,堵车还是常有的事情。“印象特别深的是今年的清明前夕,那天晚上7点多,我带着儿子开车回乡祭扫,结果因为苏通大桥堵车,我们在桥下又整整待了一夜。”

7月1日,随着沪苏通长江公铁大桥建成,沪苏通铁路同步开通运营。至此,南通与上海之间铁路出行的最短时间从原来的3.5小时左右缩短到66至99分钟(车次不同,时间不同)。“对于我这个在上海工作的南通人来说,实在是一个特别重大的喜讯!今天是一个见证历史的时刻,我要把沿途的路线、站点、到达的时间都记下来,并且拍一些照片发到朋友圈里,告诉我所有的朋友!”

## 从焦急赶路到轻松之旅

乘坐在这趟具有历史性纪念意义的列车上,陆春霞不时欣赏着窗外的风景。“和我原来开车往返沪通两地的风景完全不同,以前都是在赶路,今天是坐在这儿欣赏美景,心情特别轻松。”陆春霞笑着说,与从前相比,今后花费在沪通两地路途上的时间更少了,不但省时,更省心。原来需要自己开车,注意力高度集中,其他事也做不了;如今,坐上高铁,可以利用时间办公。

随着沪苏通长江公铁大桥的建成通车,陆春霞的工作也有了很大的变化。“大桥时代,我们在联络、对接上海的广度、深度、难度、精准度,以及成就感上,都得到了大幅度的拓展和提升。”陆春霞坦言,在推进南通新机场、北沿江高铁、通州湾新出海口建设,以及相关重大项目落地方面,市政府驻沪联络处将发挥重要作用。同时,在推动两地的政治、经济、文化、社会生活各方面全方位的合作方

面,驻沪办也将发挥其独特的优势。

谈及未来,陆春霞十分感慨,“我特别希望有更多像我这样常年在沪通两地奔波的人,将来实现早出晚归的高效‘双城’生活。我也希望那些在海外读书、在外地求学、在上海这种大城市工作的孩子们,能够有机会早日回到家乡创新创业、安家落户。我更希望以上海为首的长三角企业能够把研发放在上海等苏南地区、把孵化放在南通,实现资源的最佳配置。”

## 从“靠上海”到“通上海”

沪苏通长江公铁大桥的建成通车后,南通从原来的“靠江、靠海、靠上海”,变成了“通江、通海、通上海”。对于这样的变化,陆春霞欣喜万分。

作为南通市政府的派出机构,近年来,南通市政府驻上海联络处除了为政府服务外,也在积极为企业和百姓服务。“现在主动找到我们,希望到南通去投资、希望了解南通产业政策的上海企业越来越多,关注南通发展的各界人士也越来越多,这让我们的工作充满价值感。”陆春霞告诉记者,上海电气已选择在南通中创区落户,上海仁济医院也选择了与南通市第一人民医院合作在中创区开办医院,这些消息都振奋人心。

从南通西站下车后,陆春霞心潮澎湃。“今天真的是圆梦了!坐完这趟列车,我感觉南通真正融入了上海一小时都市圈!我发自内心地为我的家乡自豪,为我们生活在这个时代感到骄傲!”

经常往返于沪通两地之间,陆春霞对家乡南通日新月异的变化,更加感同身受。“南通的经济总量逐年提升,城市越来越美,家乡老百姓的生活也越来越幸福。”她说,如今的南通城变得越来越大了,交通也越来越畅通了,南通人说话的底气也越来越足了。

陆春霞说,进入大桥时代,像她这样穿梭在沪苏通铁路上的人们必将越来越多,无论是“双城生活”还是“多城生活”,在一天之内在双城乃至多城之间的转换必将越来越便捷,包括家乡南通在内的长三角的发展也必将会越来越好。

本报记者 冯启榕 本报实习生 王湘琳

陆春霞(右)坐上首发列车回家。

沪苏通大桥车辆通行如何收费?

**9客及以下小客车30元**

晚报讯 1日下午5时18分,沪苏通长江公铁大桥正式对外“营业”。数据显示,截至昨天下午2时,双向过桥车辆已达3.5万辆,各项运行指标基本平稳。不少市民关心,车辆通行如何收费?记者了解到,大桥部分按车类型分类计次收费,9客及以下小客车费用为30元;南北接线设置三兴、南通西、平潮北三个匝道收费站,按通行里程收费。

根据省交通运输厅公开文件显示,除军队车辆、武警部队车辆,公安机关在沪苏通长江公铁大桥上处理交通事故、执行正常巡逻

任务和处置突发事件的统一标志的制式警车,运输跨区作业的联合收割机(包括插秧机)的车辆,以及经国务院交通主管部门或者省人民政府批准的免交通行费车辆以外,凡准许通过沪苏通长江公铁大桥的车辆,均按规定缴纳车辆通行费。此外,大桥核定收费标准为25年,自通车之日起执行。

江苏交通控股公司方面透露,沪苏通长江公铁大桥采取封闭式收费管理,实行全国“一张网”联网收费,依托电子不停车快捷收费技术,通过在大桥两端设置ETC门架系统,实现对通行车辆计费。 记者彭军君

沪苏通铁路开通运营

**南通到上海列车车次都在这里**

晚报讯 沪苏通铁路已开通,南通人“打个高铁”去魔都的热情日益高涨。记者昨天根据中国铁路客户服务中心(12306.cn)汇总了一份南通前往上海的列车车次表,南通站发往上海站、南通站发往上海虹桥站、南通西站发往上海站、南通西站发往上海虹桥站的列车车次一目了然。

根据12306官网显示,南通站发往上海站的车次有C3804、C3808、C3816;南通站发往上海虹桥站的车次有C3704、C3708、C3712、G1304、C3716、D5464、C3720、C3724、C3728、C3732、C3736、D918、D5468、C3740;南通西站发往上海站的车次

有C3851、C3855、D5591、C3895、C3859、C3863;南通西站发往上海虹桥站的车次有C3795、D5455、C3771、G7579、C3775、D3063、D3089、D2205。若想了解更多信息,可登录12306官网或官方APP查询。

专业人士建议,如果要取道上海转而前往全国、全世界各地,那么就选择到上海虹桥枢纽。如果是要到上海的核心区域购物逛街品美食,就选择到上海站,因为上海站位于静安区,毗邻上海长途客运总站,属于上海市中心,拥有静安嘉里中心、南京西路等,是“上海购物”的主战场。

记者严春花

**主城区、通州区如何乘公交去西站  
6条线路可抵达“最美车站”**

晚报讯 1日,沪苏通铁路的开通运营后市民们提出疑问,除了打车、自驾,究竟要如何从主城区或者通州区乘公交车前往南通西站?记者从市交通运输局了解到,目前南通西站汽车客运站尚未能与南通西站同步交付使用,加之南通西站周边实际情况,目前市区先行开通6条公交线路,后续将进行优化调整。

针对居住在主城区西部、北部的市民,公交17路进行延伸,线路从益景园至南通西站。15、16、36、41、51、53、81、88路等公交线路可在益景园换乘。

居住在主城区南部、中部、北部的市民,可搭乘新辟26路公交车前往南通西站。该线路为狼山游客集散中心至南通西站,采用大站停靠方式运营,5、45、58、88、96路等公交线路可在狼山游客集散中心换乘。

居住在主城区东部、北部的市民,可搭乘

新辟公交630路,即校西公交停车场至南通西站。线路途经人民中路、通京大道、永和路、通生路、集美路、荣盛路、长泰路、马蹄路、西站大道、港平路(原站北路),采用大站停靠方式运营,4、18、19、21、36、44、47、60、73、80、106、606、607、608、610、611、612、628、666、800、802、805、806路等公交线路可在校西公交停车场换乘。

居住在平潮周边的市民,搭乘新辟公交629路即可,线路从平潮汽车站至南通西站,10、602路等公交线路可在平潮汽车站换乘。

通州北部的市民出行,可以搭乘延伸公交382线,现已重命名为290路,从石港公交回车场至南通西站。那么,通州主城区及西部的市民,可以搭乘新辟公交286路,80、100、221、222、223、273、276路等公交线路可在胜利桥公交回车场换乘。 记者彭军君

为广大考生创造安静环境

**中高考期间,全市禁止燃放烟花爆竹**

去年5月,《南通市烟花爆竹燃放管理条例》正式实施,其中第六条规定,中考、高考期间,市人民政府发布的重污染天气预警期间,市、县(市、区)人民政府发布重大活动保障期间,禁止燃放烟花爆竹。对于违反条例有关规定的燃放行为,由公安部门责令改正,处以罚款,对于在禁止燃放时间燃放烟花爆竹的,

将从重处罚。

中、高考期间,公安机关将强化管理,组织力量对考生考点及住宿点周边开展巡查,对非法燃放行为进行劝阻和处罚。警方表示,中、高考期间不放烟花爆竹不仅是遵守法律规定,更是自身素质的体现,希望大家自觉遵守,共同为考生营造安静的考试和休息环境。 张亮

