

铁四院与江海大地的国铁、高铁、地铁和越江隧道都结下不解之缘，助力从末梢转型枢纽——

“国家队”尖兵与南通同行 26 年

沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路投入运营后，崇川区文峰街道洪江路88号大院内，一群年轻人依旧忙碌。他们大多操着“两湖”口音，随身携带着各种图纸，行色匆匆，仿佛有赶不完的路。他们就是中铁第四勘察设计院派驻南通项目的设计师们。

铁四院是一家与南通国铁、高铁、地铁和越江隧道都结下不解之缘的设计院，与这座城市并肩同行的历史，已有26年。

根在“桥都”，因长江结缘

修一条铁路直达大上海的梦想，南通人早已有之。市铁路办原主任刘建中回忆，1994年4月，市铁路办和市科技等部门就联合对铁路越江项目进行前期研究，形成《通沪铁路项目前期调查报告》；这一年10月，受南通方面委托，铁四院的前身——当时的铁道部第四勘察设计院开始编制《通沪铁路南通段可行性研究报告》，并推荐了两个过江通道的位置。

从沪通铁路到通沪铁路，再到沪苏通铁路，虽然铁路名称几度更改，但通往上海的初心不改，铁四院与南通人一路逐梦的足迹依旧。

铁四院总部设在武汉，武汉是中国的“桥都”，武汉是一座因铁路和桥梁而闻名的城市。1958年，共和国长江大桥的长子——武汉长江大桥建成通车。这座大桥跨越了天堑，就全国路网而言，它连接了芦汉铁路和粤

实力雄厚，多领域融合

在武汉，低调的铁四院给人们的感觉是无所不能。无论是隶属于原国家铁道部还是隶属于中国铁道建筑公司，铁四院拥有40多个勘察专业，20余项甲级专项资质，具备服务现代交通建设全产业链的综合技术优势。

正是依托这样的优势，铁四院与南通的国铁、地铁与高铁深度融合。1998年，全长638公里的新长铁路开工。这条北起新沂、途经海安最终到达浙江长兴的铁路正是铁四院设计。2007年4月18日，“大鹏展翅”的南通火车站新站房横空出世，这座火车站也是铁四院的作品。随后的宁启铁路，将南京到西安的铁路主骨架从南京延伸到启东。随后，洋吕铁路工可及勘察设计、南通铁路枢纽总图、南通市域铁路线网规划……均由铁四院的规划与设计，南通逐步由半岛型交通末

攻坚克难，汗洒沪苏通

沪苏通铁路是铁四院的工程技术人员付出心血与汗水最多的一项工程。经过大量前期研究，2008年2月，国家发改委批复了这条铁路项目建议书。随后历时四载，铁四院和中铁大桥院对苏通长江公路大桥下游9公里桥址方案、3公里桥址方案、8公里隧址方案、锡通过江通道桥址方案等多个方案进行了大量研究、论证，终于明确锡通过江通道桥址方案和桥式方案。2012年12月，国家发改委批复了项目可研报告。

在中国的高铁版图，长三角一体化发展战略和南通城市能级的提升中，沪苏通铁路都具备非同寻常的意义。这是一条国铁I级客货共线铁路电气化铁路，设计速度为200公里/小时。项目总体负责人张干梅认为，这个项目建成通车，贯通了国家“八纵八横”高铁网中沿海通道，对完善区域路网布局，提高过江通道运输能力、增强运输组织的灵活性也具有重要作用和意义。此外，沪苏通铁路衔接了宁启铁路、盐通高铁、通苏嘉铁路、南沿江铁路、沪通铁路二期。由于线路所经之处交通发达、河道纵横且衔接关系复杂，因此，铁四院的团队攻坚克难、精心设计，逐一化解了邻近营运线施工线路长、工点多、施工过渡频繁等难题。

细心的旅客注意到，大桥两岸屹立着4位“钢铁巨人”——4座铁路超高通信铁塔。为满足铁路专用移动通信GSM-R系统的区间无线信号的覆盖要求，铁四院团队在长江

汉铁路，形成了统一的京广铁路；就华中城市群而言，它沟通了武昌、汉口、汉阳三镇，大武汉应运而生。众多桥隧大军的总部纷纷扎根武汉，形成中国路桥国家队“兵团”。因此，两座都叫“江城”的城市，结下路桥之缘：沪苏通铁路的总体设计单位铁四院在武汉，沪苏通长江公铁大桥的设计单位中铁大桥院总部亦位于武汉；沪苏通长江公铁大桥一标的总包单位中交二航局、二标总包单位中铁大桥局总部也在武汉；大桥的监理单位中，一标的监理为铁四院监理，二标（主航道桥）的监理为铁科院与大桥监理联合体，其中，铁四院监理和大桥监理的总部也位于武汉。也就是说，一路一桥的设计、施工、监理的6家单位中，共有5.5家单位来自武汉，土木工程领域公认的“中国工程设计建造之都”实力不容小觑！

梢型城市变身为交通枢纽型城市。

在轨道交通领域，铁四院承担了南通城市轨道交通第一轮建设规划、城市轨道交通1、2号线工可研究、南通轨道交通“四网融合”发展战略研究、城市轨道交通1号线南通西站及土建8标、城市轨道交通2号线总体总包及土建1标、系统1标、5标；正是由于铁四院团队的不懈努力，这条“开往春天的地铁”正向我们呼啸而来。

在过江通道领域，铁四院承担了特高压苏通过江管廊的设计工作，这是世界上电压等级最高、输送容量最大的超长距离穿越江底的管廊工程。工程解决了淮南到上海的特高压输电管线的越江问题，也一揽子解决了众多新型风力能源的外送问题，真正做到了“电从江底走”，打造一条绿色供电高速公路。

大桥两侧及相邻区间，设置全路最高的75米、85米各两座多元组合式移动通信铁塔。这是国内最高的通信铁塔，铁四院联合各方研究制定方案，大幅度提升了铁塔的安全性和抗风险能力。

开通首日，南通西站的端庄大气和文化特质深受好评。铁四院在设计中充分贯穿了“站城一体化、路地和谐发展”的设计理念。站房设计中，将售票厅、广场厅、候车厅连成一个空间，提高空间的利用率和旅客室内空间感受，提升了车站的服务水平，更好地体现了“以人为本”的设计理念。

在铁四院，有一群人为了沪苏通铁路，从青丝变白发，自嘲干成了“老铁”。指挥长南学元6年、总体设计负责人张干梅14年、桥梁专业负责人张池权14年、电力专业负责人陈义雄15年……他们是铁四院平均年龄最大的配合施工团队。在新冠肺炎疫情防控期间，铁四院采取居家办公、线上会议等模式，配合施工团队积极主动地处理沪苏通铁路现场问题。在武汉解封后，各专业立即奔赴现场，分驻一线工地，协调各种冲刺问题，完成了沪苏通铁路如期开通。

13年规划研究、6年勘察设计、6年配合施工……蓝图变现实，背后是25年不懈努力，沪苏通铁路被视为铁四院人的“心血之作”，亦在长三角一体化发展中留下了永恒丰碑。

本报记者朱晖斌 朱蓓宁 彭军君

“雨中天使”走进《新闻直播间》 辅警杨燕感人故事赢得全国网友点赞



「新闻直播间」播放身边的感动。

晚报讯 7月3日上午10时左右，央视新闻频道《新闻直播间》播出新闻《江苏启东身边的感动 执勤辅警把雨衣让给拄拐老人》。“雨中天使”杨燕的感人故事，赢得全国网友点赞。

杨燕是启东市公安局交警大队综合室的一名内勤。6月23日下午近2时许，正在启东市区人民路惠阳路路口附近执勤的杨燕，看到一位拄着双拐的老人正在独自行走。“当时正在下雨，老人步履蹒跚，从西往东走，没穿雨衣。”杨燕见状，快步走到老人

身边，把身上的雨衣脱下给了老人，并帮老人细心穿好。

这一幕恰巧被在路口附近执勤的巡特警大队队员蔡嘉华看到并拍了下来。“无意中看到这一幕，感到非常正能量，所以就发了一个朋友圈。”视频发出后，朋友圈里被这个交警姑娘给暖到了。

而杨燕却觉得只是做了一件很普通的小事：“我当时的第一反应就是把身上的雨具给他，我想任何人看到一个行动不便的老人在雨中行走都会这样去做。” 记者黄海

援疆医生的大爱情怀 启东施海辉施展精湛医术造福伊宁病患



施海辉（右一）在手术中。
张振岳

6月24日，新疆伊宁县人民医院开展介入诊疗技术业务培训，全院260多名医务人员参加了培训，此次培训由启东市人民医院援疆专家施海辉授课。

今年4月13日，启东市人民医院医学科科长助理、副主任医师施海辉背上行囊，前往伊宁县人民医院执行为期一年半的医疗技术援疆任务。

施海辉擅长肿瘤、外周血管疾病介入治疗、肿瘤消融治疗、急诊介入治疗、综合介入治疗等，是南通市抗癌协会肿瘤介入专业委员会委员、中国医师协会肝癌专业委员会微创介入治疗委员会委员。

在伊宁，介入治疗还是一个新兴学科，没有广泛运用于临床。施海辉决心推广微创介入的理念，施行精准介入治疗，造福广大伊宁病患。

到伊宁不久，医院泌尿外科收治一名56岁男性维吾尔族患者，因为“右侧腰腹部疼痛2个月加重伴纳差2天”住院，经过检查，确诊

为右肾透明细胞癌。因肿瘤大且已多处转移，已不适合手术治疗。施海辉建议实施介入栓塞治疗，并多次与患者及家属耐心讲解介入手术的方法及目的，制定了先行肾动脉介入栓塞治疗后继续靶向治疗的诊疗方案。6月23日，施海辉成功为该患者实施了右肾动脉栓塞术，成为当地首例。

另一位男性糖尿病患者，入院时右上腹疼痛及发热，体温最高达39.3℃，伊宁县人民医院内分泌科立即对患者进行发热病房隔离处理，并完善了双肺及腹部CT检查，明确诊断：急性肝脓肿。经多学科会诊，拟行经C臂引导下肝脓肿穿刺置管引流术。介入手术由施海辉亲自主刀，术后患者体温很快恢复正常，疼痛明显缓解，目前已出院回家休养。

援疆以来，施海辉每天忙忙碌碌，他说，要以最好的工作状态全身心投入工作中，用自己的专业技术服务好新疆人民。

本报记者黄海