



# “南通最聪明的车”现身崇川

无须司机轻松驾驭九种场景，记者登上“未来号”亲身体验

随着智能汽车、信息通信、智慧交通产业加速融合发展，车联网正成为全球新一轮产业竞争的制高点。面对“车联网”的新机遇，崇川区将车联网产业作为主攻方向，充分发挥自身优势，加大产业培育力度，驶入“新基建”的快车道。5月27日，江苏省级车联网先导区创建方案发布会上，南通市发布省级车联网先导区创建方案，市区两级联动建设5G+车路协同车联网示范区。

## 聪明的小车， 无须司机轻松驾驭九种场景

不需要驾驶员操作，可自动启动、停车、加速、减速、转弯，遇到突发情况，会根据实际情况自主判断应如何应对。在车联网产业示范园区——同济科技园产业示范园区，这辆“眼睛”大大的绿色小巴——小未（未来号）是当之无愧“南通最聪明的车”。在江苏智行未来车联网创新中心主任许长勇的陪同下，记者登上未来号，体验未来的交通。

和普通车辆相比，小未虽然也设有方向盘，但不需要人工实际操作，驾驶座上乘坐的是安全员，主要负责管理协调工作，车辆遇到突发状况才会起到辅助作用。打开操作面板，小未平稳地缓缓启动，在拐弯路段，一辆SUV反方向驶来，小未缓缓减速、向右打方向盘，及时避让。

“小未是L3级的无人驾驶小巴，可广泛应用于园区接驳等。”许长勇介绍，小未共有卫星、雷达、激光、影像四种感知模式。通过四种模式收集到的所有信息将进入它的“最强大脑”也就是计算单元进行融合和计算，再对车辆发出指令。而让小未在园区内畅行无阻的基础是园区内车路协同场景的建设，这也是车联网应用的核心。作为江北首个5G+车路协同为特色的车联网示范园区，同济科技园已完成交叉路口碰撞预警、道路危险状况提醒、限速提醒、绿波车速引导等9个车路协同场景。未来，随着道路改造升级与5G通信网络覆盖至整个示范区，应用场景将增至20个左右。

## 两条智慧道路， 智能公交示范带来全新体验

有了聪明的车，智慧的路也是车联网建设中不可缺少的一环。汽车和道路作为交通主体，在车联网系统中需要协作化运行。今年，市区将启动两条5G+车路协同开放道路建设，为虹桥路（长江中路—工农路）和工农南路（崇川路口—星湖大道接口）为基础，总长8.3公里，全路段覆盖C-V2X/5G网络，未来将能提供不少于20个道路测试场景，实现车与人、车、路、云端的智能信息交换和共享。

然而，对广大市民而言，车联网对于普通汽车和驾驶员又会带来什么好处呢？许长勇介绍，车联网建设的核心目标是服务交通出行，减少交通事故、降低车辆排放、提升道路通行效率。驾驶员通过下载相关APP或关注公众号即可及时获得信息引导，提升通行效率；未来，当路口、路测都布有感知设备后，即时路况、碰撞危险感应也会及时推送给驾驶员，起到预警作用。

崇川区商务局局长邵敏介绍，作为南通中心城区，崇川区城市人口最密集、交通管理最复杂，对城市交通尤其是城市公交信息化、智能化和便利化的需求也更高。市区两级联动，以车

路协同技术在“公交优先”项目中的示范应用为切入点，将惠民工程与产业培育紧密结合。在公交车上搭载道路交通融合感知单元、车路协同通信设备，实时显示并播报信号灯车速引导、行人穿越预警、限速提醒等道路交通信息。不久的将来，南通市民也可坐上这样的智能网联公交车，体验前沿科技给交通出行带来的便利。

## 补省产业链短板， 崇川区积极培育省级先导区

车联网是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态。作为全国车联网发展先行地和策源地，江苏正积极部署建设一批省级车联网先导区。省内南京、无锡、苏州等城市车联网产业的着力点大多在智能网联汽车和零部件、汽车检测认证环节，崇川区则定位车联网终端和智能路侧设施产业链培育，与其他城市错位发展，积极创建省级车联网先导区。

“崇川区电子信息产业基础好，在车联网终端、网络安全、路侧设施等方面有较为明显的优势。这些正是江苏省车联网产业链的关键环节。车联网上下游产业链长，车路协同信息交互环节是其中重要一环。”南通市委常委、崇川区委书记刘浩说，“目前，我们跟苏南四市八区签订了互联互通协议，正以车联网终端和智能路侧设施产业链为重点，加大车联网产业培育力度。”

崇川区现有车联网产业链企业20多家，在OBU车载单元、RSU路侧单元、通信模组、高精度定位、车规级功率器件等领域已形成一系列创新成果。其中，江苏鸿鹄科技是国内最早一批涉足车联网产业的科技型企业，拥有T-BOX、V2X车载终端（OBU）等主要产品；南通尚阳通自主研发的国内第一代车规级半导体功率器件MOSFET产品项目进展顺利，预计年底可以进行车规可靠性测试；南通市测绘院联合鸿鹄科技将共同研发应用于V2X环境中的“基于高精度定位的动态地图边缘计算装置”。

“培育壮大现有产业，围绕产业链招商引资，打造一流的产业生态是崇川区车联网产业发展的重点。”刘浩说。崇川区正以同济科技园作为车联网产业示范园区，积极招引车联网终端、智能路侧设施、C-V2X通信、网络安全等“车-路-网-云-用”五大板块相关企业和创业团队。紧抓先导区建设机遇，崇川区加速本地企业转型升级。重点扶持区内电子信息优势企业及智能网联汽车产业链示范区的研发和产业化项目，支持传统交通设施企业产品往智能化、网联化发展，打造具有全国竞争力的品牌企业。

未来三年，崇川区将以车联网产业示范园区为主导，以示范应用引领产业建设，力争到2022年末，全区车联网终端和智能路侧设施产业链基本形成，相关产业产值突破100亿元，培育和引进50家以上车联网相关企业，打造国内领先的产业集聚区。本报记者袁晓婕

## 陈某某、薛某某等人贩卖、运输毒品案



承办人：崇川公安分局 成浩元、陈晓峰

### 【案情摘要】

2017年8月至9月，崇川分局任港派出所联合分局禁毒大队，抓获了一个盘踞在昆山和南通的陕西籍贩毒团伙，并通过技术侦查、线索研判等手段，赴广东省徐闻县成功抓捕武装毒贩陈某某，查获五九式手枪一把、子弹四发。2019年

4月3日，南通市中级人民法院判处陈某某、薛某死刑缓期执行，其余5名被告人被判处有期徒刑十五年至十一个月十天不等的刑罚。

**【入选理由】**禁毒工作事关国家安危、民族兴衰、人民福祉。多年来，公安机关始终保持对毒品犯罪活动的高压严打态势，以深入开展禁毒“两打两控”专项行动为抓手，着力解决本地区突出毒品问题，禁毒工作成效明显。本案中，公安干警深挖细查、循线追踪、不畏艰险，成功斩断了一条由广东至南通的贩毒链条，有效遏制了毒品问题在我市发展蔓延，扎实提升了辖区群众的安全感和满意度。

## 崇川区领导检查 文明城市长效管理工作

晚报讯 昨天，崇川区委常委、宣传部长张伟明检查全区文明城市长效管理工作。

张伟明一行首先来到南大街商圈，察看市容环境。在南大街八仙城步行街建设工地，现场为街道调度资源，协调解决施工中遇到的问题。张伟明指出，八仙城区域是老城区的商业中心，进行步行化改造对于优化市容环境和提升群众购物体验具有重要意义。他要求，在7月底前基本完成步行街升级改造工作，以全新的面貌迎接市民朋友。

在虹桥菜市场、东方菜市场、学田菜市场，市场主办方在入口处安排工作人员给进入的群众测量体温、提示佩戴口罩；活禽交易区与蔬菜、肉类交易区实现了物理分离。张伟明一行检查了市场环境整治和公共卫生监管情况。在东方菜市场，张伟明表示，周边停车秩序和内部环境还需进一步改善，他要求街道、市场主办方一起履行好属地责任和市容责任区主体责任，加强管理。他说，农贸市场是城市的重要功能区，是反映城市形象、城市文明程度的重要窗口，街道、部门要各司其职、通力合作，促进农贸市场提升品质，让市民的“菜篮子”拎出幸福感。

在德民花园、锦安花园、怡安花园等住宅小区，张伟明一行察看了小区管理和为民服务工作的开展情况。德民花园曾经是全区社区建设管理的一个先进典型，两年前，德民花苑进行了综合改造，增加了停车位等服务居民的设施。张伟明表示，当前，全区整治违建等工作开展的势头很好，要乘势而上，对住宅小区特别是老小区内毁绿乱种植、乱搭建等现象加强引导和管理，提升小区环境面貌。在怡安花园北区，居民上前反映，希望能将该小区纳入老旧小区改造计划。张伟明向居民解释宣传了老旧小区改造的政策、计划，同时向街道相关负责同志提出，老旧小区改造一方面要按照建成年代上报改造工作计划，另一方面对一些体量较小，但硬件设施矛盾突出、居民改造意愿强烈的小区，应当本着实事求是的精神优先上报，争取优先实施。 闻明



7月4日上午，钟秀街道城北村社区携手龙湖物业发起“加油，乘风破浪的少年”助力高考暖心行动，呼吁小区全体居民共同营造安静和谐的备考环境，传递爱心，为广大考生加油鼓劲。 王健



7月3日，新城桥街道八厂社区党委、安监办、网格员带着《禁噪倡议书》、安全生产法等宣传内容来到辖区施工单位中铁十四局，开展中高考降噪宣传活动，倡导为考生营造安静舒适的备考环境。 徐蓓



7月4日，任港街道晨苑社区健康关爱服务队志愿者开展义诊活动，为居民免费量血压、测血糖、讲解健康知识，解答居民提出的健康咨询，并到两户瘫痪在床的高龄老人家中进行走访。 周薇



7月6日，文峰街道工会与果园村社区工会工作人员一同走访慰问市劳模、企业退休职工王美华家庭，了解其生活状况和目前的需求。 邵建均