



手臂骨折、腿骨骨折、头部受伤……近年来,小孩子骑电动平衡车受伤事件频发,令人触目惊心。究其根本,是低龄儿童的身体协调能力、平衡能力都未发育完全,自我保护能力和风险防范意识也不够,在使用平衡车时很容易发生意外。而基于平衡车的产品特点,这些问题厂家几乎无法解决。因此,它就不应该被当作一种儿童玩具,厂商更不该以此为卖点。

——@大山。据报道,近年来,国内电动平衡车厂商嗅出儿童玩具的巨大购买力及获利空间,纷纷试水生产更符合“玩具特性”的“儿童电动平衡车”,通过电商渠道火热销售,突出宣传其智能、娱乐、时尚等亮点功能。记者在实际调查中发现,产销方对电动平衡车一系列质量安全及风险提示问题三缄其口。

这些销售假劣商品的卖家,百分之九十九都是职业卖家,而作为二手闲置物品交易平台,其主体应该是个人,是普通消费者。当大量职业卖家充斥平台,劣币驱逐良币,二手平台也就变了味道,失去了初衷。因此,除了加强监管和执法打击外,平台也应深刻反思,如何保持“二手闲置交易”的本真,否则和淘宝、拼多多有什么区别呢?

——@新华。因为既能“回血”又能省钱,网络二手交易平台在疫情期间活跃度大增。记者调查发现,部分平台上还有卖家公然出售过期食品、假酒假包、盗版网课、网游礼包码等物品,还有卖家违反平台规定和相关法规售卖防疫物资,部分工作人员甚至为发展平台“付费会员”姑息纵恿售假行为。



## 【今日话题】

### 告别塑料吸管

日前,麦当劳中国宣布,将在食品包装上进一步减塑,逐步停用塑料吸管。6月30日起,北京、上海、广州、深圳近千家餐厅的堂食及外带率先实施,消费者可通过新型杯盖直接饮用不含固形物的冷饮(如可乐),相关减塑举措将于2020年内覆盖中国内地所有餐厅。你怎么看?

## 【议论纷纷】

@赖床的猫:没了吸管,今天该如何喝水?值得每一个人思考。这不仅是生活习惯问题,也是生态自觉问题;不是一道成本选择题,而是一道生态选择题。看看环境容量,想想山山水水,自然也就有了答案。

## 【下期话题】

### “带货网红”成新职业

据媒体报道,7月6日,人社部联合国家市场监管总局、国家统计局发布了部分职业发展出的新工种,其中“互联网营销师”职业下增设了“直播销售员”,人们熟知的电商主播、带货网红们有了正式的职业称谓。你怎么看?

# 高考虽然延期 梦想不会延误

□毛建国

又是一年高考季到了。虽然经过疫情考验,依然有着疫情影响,但这届考生,还是与往年考生一样,坐到了考场里,去迎接人生中一场重要的考试。与往年相比,今年高考最大变化,可能就是时间延迟了。很多人都在分析,高考时间延迟会带来什么。确实,时间的调整,改变了原来的复习规划和节奏,也不排除给有些考生和家庭带来了一定程度的压力。但是,节奏是可以调整的,复习计划是可以改变的。而且,凡事有弊也有利,对于这一届考生来说,毕竟多了一个月复习的时间,也多了一个月与同学相处的时间。不要忽视了“多出来的一个月”,它可能成为人生最重要的一段记忆。

今年高考延期一个月,主要是基于疫情防控形势、延期开学等对学生复习产生的影响,以及教育公平所作出的科学决策。是的,这次延期有着很大的公平考虑。在疫情防控

中,各地情况不同,不同考生身处环境也不尽相同。而延期一个月,就是为了尽量削减疫情带来的影响。公平的重要性,以这样一种方式扎根在这届考生的心里,相信一定会记忆深刻。

确实,这次疫情对复习迎考带来了巨大的挑战。春节过后,本应该回到校园,但因为疫情,只能在家里复习,进行“线上学习”。而后,随着疫情取得阶段性胜利,考生们有序回到学校,也只能“戴着口罩复习”,这届考生不容易。但是,人生本来就是始终处在挑战之中的,无挑战不人生,经受住挑战,才能走向更加明媚的人生。以长线条来看,漫漫人生路,这次疫情带来的挑战,不是第一次,不是最后一次,也未必是最严重的一次挑战。因此,没有必要过分放大疫情带来的挑战。

很多人听过一句话,时代的每一粒灰,落在个人头上,就是一座山。每个人都是时代列车的乘客,何况这次疫情是如此凶猛,

谁又能置身事外。但是,太阳每天都在头顶上,时代的每一缕阳光,落在个人身上,就是一片灿烂。所有的考生,都置身于时代的阳光里。这天前,学生们坐在明亮的教室里迎考;这一天,考生们坐在安静的考场里参考,而在窗外,疫情依然在全世界肆虐。据统计,今年高考报名达1071万人,比去年增加40万。全国设考点7000余个、考场40万个,安排监考及考务人员94.5万人。再想想这半年多来,多少人为了高考在默默护航?应该记住这半年来发生的一切,那许许多多的温暖已然汇聚成钢铁长城。

人生总是处在风浪中,伴随梦想的是一路荆棘,而人生的意义就是在乘风破浪中实现的,梦想的光芒就是在披荆斩棘中闪耀的。相信这届考生,经历过这次高考,对于人生会有着更深刻的认识。

高考虽然延期,梦想不会延误。加油吧,未来属于有梦想的并且愿意与之拼搏的人们。

## 家长陪考要尊重孩子“个体差异”

□樊树林

一年一度的高考马上就要来临了。每当这个时候,家长们宁愿从单位请假,或是从外地匆匆赶回来,就只是为了陪孩子参加一场考试。而往往这个时候,因为许多家长的陪考,导致考点周围的旅馆几乎全部爆满,停车场也无一空位,甚至考点外面人声鼎沸,由于陪考的家长人数过多,导致考场周围的秩序并不十分乐观。

高考作为一种教育分层乃至社会分层的手段,其本身所承载的是公众对纵向社会流动的期望以及对“知识改变命运”的价值认同。“高考不是一个人在战斗”,举国关注、全民动员的高考之际总会有一些令人感动的故事上演。

“十年寒窗磨一剑,此时不陪待何时”。尽管高考在不断怯魅,但因其承载家庭过多的

期望,因此令人关注的不仅有辛勤奋战的莘莘学子,还有无数为了儿女而提早进入陪考的家长一族。笔者的一位朋友的儿子今年参加高考,为了让儿子能进入一个理想的学府,朋友在一个月前就放弃了自己的生意而做起了“专职陪考”,其实朋友这样的家长还有很多吧。

高考是人生的一次大考。父母们“望子成龙、望女成凤”心切,不惜牺牲自己的收入和事业提前介入孩子的备考期,也是在情理之中的一件事情,无可厚非。然而,从客观和理性的层面分析,家长的“陪考”的利与弊都存在,不能想当然的“一概而论”。

“陪伴是最长情的告白”。尽管父母亲为了孩子考个好成绩是一件无可指责的事情,很多学生在父母的帮助下也取得了成绩,但因为高考本身已经产生了“社会全体焦虑”,如果父母过早、过

多陪伴孩子左右,无疑会加重孩子的这种焦虑,起不到纾解学生的紧张心情的效果,反而可能会适得其反帮倒忙。

孩子是否需要家长的陪考,父母们必须尊重孩子的意愿,征求孩子个人的意见,要坚持“一把尺子量一个人”的原则,不能主观臆断、盲目行事。每一个生命个体都不相同,自身对压力的承受能力也参差不齐。现在有的孩子的独立自主能力很强,在处理事情上可以独当一面,认为父母的陪考只会给自己平添焦虑,让自己“不能开心颜”,那么父母们就不要过多纠结,而是要果断勇敢放手,相信孩子可从容面对这一人生中的“大事件”。

父母对儿女的爱要具有“边界意识”,陪考与否并没有标准答案,这就需要多听一下孩子的心里话,充分尊重孩子的意愿,从而做出合适的选择。

## 别让“杨贵兰丢了准考证”每年“疯传”

□钱夙伟

昨天,微信朋友圈疯传一位高考考生杨贵兰的准考证落在公交车上的消息,真相是:假的。(7月6日《厦门日报》)

其实,这则消息假得离谱,前后矛盾。前面说,杨贵兰的准考证丢了,后面又说,孩子考上大学不容易。况且厦门没有104路公交车,也没有“新西站调度亭”。

事实上,每年高考前,网上都会流传某考生丢失准考证的信息。善良的网民看到后,替考生着急,迅速在微信群内和微信朋友圈转发。导致“杨贵兰丢了准考证”每年都在朋友圈“疯传”。

散布这样的谣言,并非只

是恶作剧。今年,相关部门梳理了近年来出现频率较高的高假新闻、假信息,提醒网民擦亮眼睛,其中之一就有这类虚假消息:不法分子往往借此虚构情景骗取网民同情,提供虚假信息,所留手机号码多为“吸费”电话。若有好心人按照电话号码回拨,并且按电话提示音操作,就可能掉入“吸费”陷阱。也有网民借高考话题散布虚假信息博取关注。

但“杨贵兰丢了准考证”谣言的可恶,更在于消费人们的善良感情,消解人们的同情心。许多人助人为乐,却料反而掉入“吸费”陷阱,以后还敢做好事吗。这对社会的风气,显然有可能形成恶性循环。

问题还在于,诸如赶考前,考生因丢失了重要东西而求助,这样的事确实会发生,但许多人鉴于曾经上当受骗的教训,或会不予理睬,不仅让求助者得不到及时的帮助,长此以往,还必然助长冷漠风气,不仅每个人都有可能成为受害者,公众的认知也将陷入混乱之中,整个社会都有可能因此失去价值判断的准星。

对网上传播谣言,从《刑法》《治安管理处罚法》到《电信条例》,已有相关规定,如对于制作、复制、发布、传播谣言的,可以扰乱公共秩序处,并追究相应的责任,那么,对于“杨贵兰丢了准考证”之类谣言,也应该查查散布者到底是谁,否则,必然每年都要“疯传”。



## 高中学历才能开出租

按照济南市地方立法计划,今年将对《济南市城市客运出租汽车管理条例》进行修改,济南市城乡交通运输局起草了《济南市客运出租汽车管理条例(草案征求意见稿)》,现向社会公开征集意见、建议。其中申请客运出租汽车驾驶员从业资格应当符合的条件之一,就是取得高中及以上学历。

(7月6日千龙网)

## 与时俱进的必要之举

□刘天放

济南新规并非在搞“学历歧视”,而是与时俱进的必要之举。上述“草案征求意见稿”在从业资格中,对申请客运出租汽车驾驶员从业资格应当符合的条件中有“具有本市户籍或持有本市有效居住证,未达到法定退休年龄”的描述,就是说,从18岁到60岁的济南市民,符合条件的都可以申请。

换句话说,符合年龄条件的仅剩下60后到00后这个年龄段的人,其中60后、00后显然不是主力军,不是年龄偏大就是年龄不达标,而主力军肯定70、80、90后这代人。众所周知,70后开始接受教育的时间恰逢改革开放后的上世纪七十年代末八十年代初,其完整教育并未受到多大影响。而80后和90后都是接受过完整教育的一代人。

根据《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010—2020年)》,我国大专以上文化程度和高中文化程度人口占总人口的比重明显超过了劳动年龄人口下降的幅度。而济南作为山东省省会,也是教育比较发达的城市,接受过高中教育的人数占比无疑更高。因此,对出租车司机提出从业需要高中学历或以上,并不过分而是符合实际。

可见,济南将拟新规,开出租车需取得高中及以上学历,是根据当地实际提出的要求,可视为与时俱进之举。

## 涉嫌抬高从业者门槛

□苑广阔

出租车行业,本身并不是一个特别强调学历的行业,或者换句话说,学历高低与一个人能否开好出租车、能否为顾客提供优质的服务,并没有直接和必然的联系。很多初中乃至小学学历的从业者,也一样可以把车开得很好,成为整个行业的佼佼者。如果硬性规定必须具备高中学历才能从事出租车司机的工作,那么也就意味着把初中以及以下学历的劳动者挡在了这个行业之外,用网友的话说,这是人为抬高行业的从业门槛,而这样的门槛,本来是没有必要的。

和以前相比,现在上高中,考大学确实容易了很多,但是我们必须看到,按照国家有关方面的统计,高中及其以下学历的人口,仍旧占据了全国总人口的“大多数”乃至“绝大多数”,在这种情况下,如果连开出租车都要设置学历门槛,把一部分人挡在大门外,这是否公平合理,又是否符合我国的现实国情?

因为受到学历的限制,高中以及以下学历的劳动者群体,在职业选择上已经比高学历的人少了很多,如果连他们能够胜任的一些行业、工作和岗位,都把他们拒之门外,那么无疑等于是降低了低学历群体的就业和生存空间,让他们在社会上的现实处境更加雪上加霜。地方政府和有关部门想提高某个行业从业者整体的素质水平,也没有错,但未必一定要通过设置学历门槛来实现。