

# 部分老年人购买后时间一长就忘了 南通729笔已到期储蓄国债未兑付

**晚报讯** 为切实保障和维护广大国债投资者的合法权益,推进“国债服务满意工程”,5月起,在人行南京分行的统一部署下,南通市中心支行组织辖内20家储蓄国债承销机构,全方位展开储蓄国债到期提醒兑付工作。记者刚刚从人行南通市中心支行了解到,工行如东支行营业部经多方努力,近日成功兑付一笔22万元储蓄国债(凭证式),得到投资者高度好评。

储蓄国债是老年投资者比较喜欢的投资产品,一般期限都是3年或5年不等,部分老年人在购买后较容易遗忘,导致不少储蓄国债到期未及时兑付。工行如东支行积极贯彻落实人民银行南通市中心支行相关工作部署,在排查中发现,有一笔22万元的大额国债持有者预留在该行的座机电话是空号,无法直接取得联系。在经进一步查询发现,该客户是一名年逾八旬的高龄老人,但系统上显示的客户原地址早已拆迁。在求助公安系统和社保系统后发现,其所录联系方式与此前一致,因此仍无法直接与其取得联系。

“22万元国债是一笔不小的数目,如果未能及时兑付很有可能造成老人的经济损失。”工行如东支行分管行长邢艳了解情况后,立即组织相关部门召开碰头会,决定从原住址入手,成立专门工作小组,在投资人原住所周边社区进行走访。7月5日,工作小组从所在居委会了解到,目前投资人已移居南京儿子处同住,经过多方咨询,终



工行如东支行营业部经多方努力,近日成功兑付一笔22万元储蓄国债(凭证式)。

于与老人取得联系。7月14日,这笔大额储蓄国债终于成功兑付,有感于银行认真负责的态度,该客户将这笔钱转存为三年定期存款。

据统计,目前,南通全辖尚存729笔已到期储蓄国债未兑付,总金额超1003万元,其中最早的在1997年就已经到期。人民银行南通市中心支行提醒投资者,目前,南通全辖国债承销机构中支持全国通兑的银行有:工商银行、农业银行、交通银行、江苏银行、中信银行、南京银

行、浦发银行、招商银行、光大银行、兴业银行、广发银行、华夏银行、浙商银行、恒丰银行;支持全省通兑的银行有:中国银行、建设银行、邮储银行。投资者如有到期未兑付的储蓄国债(凭证式),可携带本人有效身份证件、银行卡和“储蓄国债(凭证式)收款凭证”前往原购买银行的网点柜台办理兑付业务,或联系原购买银行网点了解国债相关情况。

记者张水兰 实习生严嘉钰  
通讯员高云飞

## 市区建立住房保障信用档案 严重失信者将被列入“黑名单”

**晚报讯** 住房保障诚信体系建设,对推动住房保障制度稳定有序运行十分重要。记者昨天从市信用办了解到,我市出台《南通市市区住房保障信用管理办法(试行)》,将通过建立住房保障信用档案,对市区住房保障的各类失信行为,按照“依法采集、客观公正、公平公开、动态监测”的原则进行记载与管理,住房保障家庭成员和关联人或单位的失信行为认定标准及惩戒内容将通过官网或媒体公告。

据了解,这一管理办法所指的住房保障,指政府为市区符合条件的保障对象提供经济适用住房(购房补贴)、公共租赁住房(租金补贴)等保障方式,信用管理对象主要是本市市区范围内申请住房保障家庭、获得住房保障资格家庭、已享受住房保障家庭,为申请住房保障家庭出具相关证明材料单位以及与保障性住房相关对象。

根据管理办法,城镇居民、新就业人员和外来务工人员以及相关企事业单位在申请住房保障时,除按规定提供各项材料外,还需签订承诺书并在“信用南通”网公示,承诺在住房保障申请、使用和退出过程中遵守诚实守信的原则,确保提供资料真实、可靠、完整,按要求执行相关的程序和规定,违规将接受失信联合惩戒。

住房保障信用等级分类和评价管理按照“一户一源”和“失信一户、评价一户、记录一户、负责一户”的原则,信用等级根据失信行为分为一般失信行为和严重失信行为。两种失信行为的认定共有24条行为标准,例如:以虚构、隐瞒事实、提供虚假伪造材料等手段申请住房保障,破坏所承租公共租赁住房原有结构、室内及公共设施设备,无正当理由连续6个月(含)以上无正当理由闲置公共租赁住房的等等,只要有其中之一便认定为失信行为。被认定为

失信行为的,由市住房保障发展中心出具书面责令改正通知书,并将失信行为信息记入住房保障信用档案,一般失信、严重失信的信息有效期分别为1年、3年。住房保障家庭成员和关联人或单位非因主观故意发生失信行为,并在一定期限内能主动纠正失信行为的,可以按照一定条件和程序实施信用修复。

同时,我市建立“住房保障信用黑名单”抄报制度,被认定为严重失信行为、对信用信息无异议且在规定期限内拒不整改的,记入“住房保障信用黑名单”。市相关部门可以对列入黑名单的失信主体,实行联合惩戒,包括暂停其社会福利、补贴和政府优惠政策支持;暂停其报考公务员、事业单位工作人员及市属行政机关、事业单位公益性岗位人员;暂停其住房保障资格;暂停其使用图书借阅功能、办理旅游年票等等。

记者刘璐

## 养老服务市场“黑名单”制度出台 存在诈骗老人财物等9种情形将被“拉黑”

**晚报讯** 非法集资、忽悠老人买保健品、侵害老人合法权益……有这些情形的,将被列入“黑名单”。记者了解到,省民政厅、发改委日前联合印发《江苏省养老服务市场失信联合惩戒对象名单管理实施办法》(简称《实施办法》),这就意味着,今后,养老服务市场“黑名单”管理制度将在全省陆续推开,以进一步规范市场秩序,加快养老服务领域信用体系建设,推动养老服务高质量发展。

据了解,该办法中涉及的养老服务市场主体包括养老机构、居家和社区养老服务

务组织、养老服务评估组织以及经营范围和组织章程中包含养老服务内容的企业、社会组织;从业人员包括上述市场主体的法定代表人、主要负责人、管理人员以及养老护理员等其他从事养老服务工作人员。

根据规定,养老服务市场主体如发生以非法集资或者欺骗手段销售“保健”产品等方式诈骗老年人财物等9种情形的,一经查出,都将被有关部门依法依规惩处,县级以上地方人民政府民政部门应当将其列入联合惩戒对象名单,并将有关情况以适当形式共享相关主管部门。被列入联合惩

戒对象名单的主体,参与评比表彰、等级评定、政府采购、财政资金扶持、政策试点等予以限制,对于拒不履行司法裁判或者行政处罚决定、屡犯不改、造成重大损失的养老服务机构及其相关责任人,将坚决依法依规在一定期限内实施市场和行业禁入措施,直至永远逐出养老服务市场。

据悉,民政部门将把严重违法失信的养老服务市场主体和从业人员列入联合惩戒对象名单,在一定期限内向社会公布,实施信用约束、联合惩戒。联合惩戒对象名单的信息有效期为3年。

记者李彤

### 养老服务市场中或将被“拉黑”的9种情形

- (一)超出章程规定的宗旨和业务范围进行活动,侵害老年人合法权益的;
- (二)因违法违规养老服务行为侵害老年人合法权益的;
- (三)以非法集资或者欺骗手段销售“保健”产品等方式诈骗老年人财物的;

- (四)存在重大安全隐患,无故拖延,逾期不改的;
- (五)对发生的安全事故负有主要或者直接责任的;
- (六)存在采取虚报、冒领等方式骗取政府补贴资金等涉及财政资金违法行为的;

- (七)拒不接受或者不按照规定接受监督检查,或者在接受监督检查时隐瞒真实情况、弄虚作假的;
- (八)不按照规定报送年度报告、履行信息公开义务的;
- (九)其他违反养老服务管理有关规定的严重失信情形。

## 南通博物苑 南通纺织博物馆 志愿者招募中

**晚报讯** 南通博物苑和南通纺织博物馆近期发布了2020年志愿者招募令,向社会公开招募18~65周岁、身心健康、且具备一定文化程度和口头表达能力的志愿者。受到疫情影响没法尽情看展的市民朋友们可千万别错过这个机会,不仅自己可以大饱眼福,还能向他人传递知识、分享美感。

南通博物苑位于风景秀丽的濠河之畔,是中国第一所公共博物馆,南通也因它的创办而成为中国博物馆事业发祥地,有着“文博之乡”的美誉。去年年底,各类博物馆、纪念馆以南通博物苑为龙头、以濠河历史文化保护区为纽带,组成了“环濠河博物馆群”,其中的重要一环——南通纺织博物馆,是中国第一座纺织科技史博物馆,与文峰古塔隔河相望。

在这样景色优美、人文气息浓厚的地方做志愿服务,无疑是一件赏心乐事。博物苑、纺织博物馆两处地点均可报名,招聘岗位也是多种多样,分为讲解组、社教组、秘书组、新媒体组四类,可以根据自身兴趣和特长,决定想要参加的组别。志愿者上岗前需要完成培训课程,工作人员将为考核合格者颁发志愿者工作证。

为更好发挥博物馆的社会教育职能、增添社会服务力量、传播文化知识,南通博物苑和南通纺织博物馆欢迎热心社会公益、喜爱博物馆的市民加入志愿者队伍。具体要求和报名方式可关注南通博物苑公众号从中获取。

记者徐培钦 实习生沙汐玥

## 干线公路每2公里 有一双“眼睛” 今年南通将实现 国道监控全覆盖

**晚报讯** 干线公路上,监测设施可以24小时360度监测所在路段的路网运行情况,焦距可调,可“远眺”1.5公里之外,且数据为省市县三级联网,视频图像具有高清稳定、分辨率高等优点……21日,记者从市公路事业发展中心获悉,南通路网中心于近日通过省级验收,全市正持续加大干线公路路网监测能力,今年还将新增64套监控设备,年底前实现全市国道和省道重要路段路网监测设施全覆盖。

国省干线公路路网监控,跟公安交通违章监控多设置在岔路口不同,路网监控一般位于公路沿途,可以24小时、360度监控所在路段的路网运行情况。在车道正上方,还有一排监控设备,用于通过超声波采集公路断面的交通流量。也就是说,路网监测系统形成了信息采集、指挥部署、审核调度与信息发布为基础的交通管理方式,此外,还可实时监测路面地表、危桥状况、交安设施等。

有了实时监控和流量设备,路网监测就有了“千里眼”和“顺风耳”。截至目前,我市国、省干线公路上已经布置路网监测设施358套,基本实现国道沿线“全覆盖”。今年我市将再投入700万元,加密路网监测设施64套,实现国道平均每2公里1个节点的全覆盖。

眼下,路网建设正处于“风口”期,全市各地也创新思路,海门采取“以租代建”在150公里省道上加密路网监测设备,将成为全省首家达到全覆盖标准的县级市;启东计划在328国道试点,加密覆盖,按照每公里1套设备的密度,加装路网监测设施,为公路安全、智慧出行提供参考服务;如皋探索“路警联合”“如皋大交通联动”等更深层次的业务形式,拓展路网中心的功能,做好路网监测设施维护管理和路网监测数据质量管理,为路网畅通运行和领导决策提供支持。

记者彭军君