



市气象台昨天继续发布高温黄色预警信号,我市大部分地区日最高气温超过35℃,网友戏谑:“我与烤肉之间只差一撮孜然”——

出门才5分钟,冒了一身大汗



遮阳伞、遮阳帽、防晒服、墨镜……昨天,市民做足防暑功课在烈日下出行。当天,市气象台继续发布高温黄色预警信号,我市大部分地区日最高气温超过35℃,有网友戏谑:“我与烤肉之间只差一撮孜然。”除了常规防晒装备外,有市民因陋就简,将口罩顶上额头,让炎炎夏日多了一丝幽默意味。

记者江建华

165.9万吨! 日供水量创历史新高

市水务公司:全力确保水质好、水压稳、水量足

晚报讯 进入8月份以来,南通气温逐步走高,用水量也相应增加。据市水务公司最新数据显示,1日我市日供水量162.9万吨,2日供水量更是达到165.9万吨,打破往年最高日供水量163.3万吨的纪录,创历史新高。

受梅雨季节影响,今年梅雨期间我市日供水量一直维持在150万吨至158万吨。出梅后,供水量随着气温一路攀升,8月伊始,日供水量迅速突破160万吨。由于高温仍在继续,预计我市今夏最高日供水量将达170万吨。

“天这么热,供水有保障吗?”面对市民的担忧,市水务公司表示,目前公司供水能力200万吨,同时在设备、管网、抢修、服务、应急等方面进行了强化部署,全力确保夏季高峰供水水质好、水压稳、水量足、服务优。

去年,由于狼山水厂深度处理改造阶段性减产,我市日供水规模

暂为170万吨,每日需从区域供水厂——崇海水厂抽调15万吨水量以满足市区供水需求。为保障今年高峰供水,市水务公司通过增加人力、机械、倒排工期以及优化施工工艺等措施加速推进狼山水厂改造工程,抢回受疫情耽误的工期,按原定计划于6月30日完成30万吨常规工艺制水,大大缓解了供水压力,也提升了区域供水的安全可靠性。眼下,狼山水厂深度处理制水已进入试运行阶段,待正式运行后,我市将实现深度处理全覆盖,不仅完全有能力应对用水需求的增量,供水水质也将进一步提升,全市供水形势安全稳定。

在高峰供水前,水务公司还提前谋划,根据用水需求分布及供水高峰时间段,科学调度水厂、泵站,并与各县(市)区水司进行调度方案研究,合理平衡管网服务压力,在保障出厂水质前提下,确保水压水

记者俞慧娟 通讯员陈玉同

809.02万千瓦! 用电负荷创历史新高

供电部门:我市用电量开启节节攀升模式

晚报讯 南通经济社会的快速发展和连日高温天气的叠加影响下,我市用电量开启了节节攀升模式。昨天下午2点04分,南通地区电网用电调度负荷达809.02万千瓦,创历史新高,超过去年最高用电调度负荷807.28万千瓦;海门、启东电网负荷同时也创下历史新高。

今年以来,南通供电部门落实国家减免工商业电费5%政策,推广“特快电力、阳光业扩”服务,将高、低压业扩平均接电时长压降至19.33和2.04个工作日,为全市企业复工复产提供强有力的支撑。1~6月份,全社会用电量207.5亿千瓦时,售电量190.8亿千瓦时;调度最高用电负荷729.1万千瓦。

用电量的日益增长,需要坚强的电网建设做后盾。上半年,我市推进各级电网加快建设,编制“十四五”输电网滚动规划等,开展沿海项目大开发展网配套工程研究。目前,通海500千伏输变电工程等7



用电负荷创新高。
记者刘璐

个海上风电配套工程取得核准;110千伏紫石变等32项输变电工程投运,完成年度计划67%;49项迎峰度夏工程按期投运;广恒如东等3项海上风电送出工程投产,新能源外送能力持续提升。

为应对接下来的高温天气,保障全社会用电安全可靠,南通供电

公司将开展工程建设管控能力提升、安全技能提升等10项专项行动,提升不停电作业能力、快速抢修处置能力、智能运检能力,建立快抢人员常态培训机制,重点围绕缩短抢修时长、提高抢修质量下工夫,并推进无人机自主巡检、输电通道可视化自动预警等。记者刘璐

“安全帽摘下来都能倒出水”

上万名地铁建设者挥汗如雨保工期

晚报讯 进入高温酷暑以来,南通的气温不断攀升,南通轨道交通建设并没有因为酷热而放慢节奏,上万名来自五湖四海的地铁建设者坚持奋战一线工地,挥汗如雨,用坚守和担当力保工程高质量推进。

昨天,记者在轨道交通1号线中铁十四局施工的世纪大道站施工现场看到,空旷的工地上没有任何遮挡,现场的工人正在调试将要用于工农路过街通道施工的矩形顶管机。相对于地面建设,地铁隧道里其实并没有那么晒。但隧道通风差、空气难流通,温度依然在38℃以上。“感觉就像蒸桑拿,站在现场即使什么都不做都汗流浃背。衣服经常湿了又干了,安全帽摘下来都能倒出水。”世纪大道站至洪江路站盾构区间现在正在进行联络通道施工,在

略显阴暗的隧道中,联络通道施工管理人员何树东不停地擦着脸上的汗,工服背后早已湿透。

项目部为了防止作业工人中暑,已经调整了作息时间。“天气炎热,我们结合气象预警信息调整了施工时间,安排工人避开中午高温时段,同时增加现场通风,并准备了充足的防暑降温药物,食堂全天供应绿豆粥,采取多种措施保障工人们的健康。”南通轨道交通1号线4-2工区党支部书记杨令振告诉记者。

截至目前,轨道交通1号线一期工程28个车站,24个车站完成主体结构封顶,43个单线区间贯通。轨道交通2号线一期工程17个车站主体围护结构全部封闭,全线车站主体基坑开挖约146万方,均进入主体结构施工阶段,4个车站主体结构已封顶。

记者蒋娇娇 实习生冯越



昨天上午,在世纪大道站附属结构1号口施工中,工人正在调试将要用于工农路过街通道施工的矩形顶管机。
记者尤炼

“衣服湿了干,干了湿是常事”

供水管网维修人员奋战抢修一线

晚报讯 连日来,高温黄色预警信号频发,市民的用水量也是一路走高,预计我市今夏最高日供水量将达170万吨。市水务公司维修人员随时待命,奋战在抢修一线,全力确保夏季供水高峰居民用水无忧。

昨天13点55分,户外骄阳似火,记者手机上的温度计显示户外实时温度为36.8℃。在崇川外国语学校附近,市水务公司崇川分公司管网维修一组工作人员已投入到紧张的“战斗”中。

“今天上午接到路人报修,称崇川外国语学校附近路面有一摊水,怀疑水管坏了。经听漏工‘问诊’,确定是地下管网的问题。若是不抓紧维修,将会影响到周边学校及居民的供水。”维修一组组长朱卫国告诉记者。说话间,维修人员秦浩已经在开挖地段带水作业,一边清理水中的杂物,一边找寻破损的供水管网。经过摸排,最终确定破损管网就“藏身”在废弃污水井内。

“当务之急得先破开污水井,然后将破损管网切割出来进行更换。”维修方案确定了,但因为供水管从污水井中穿越,还是给维修带来了一定的困难。此时,太阳越发毒辣,记者只是静静站在一边就已经热得头发晕。而一旁的秦



市水务公司新城区分公司维修现场。
通讯员陈玉同

浩却弯着腰在狭小的空间内不停地破除障碍、清理杂物、切割管网……上衣早已被汗水浸湿,豆大的汗珠顺着脸颊直往下流。秦浩说,一天内,衣服湿了干、干了湿是常有的事,晚上回家总是带着一身汗臭味。最难受的是汗水流进眼睛、手又无法抹汗,经常被刺得睁不开眼。因为带水作业,长筒胶鞋是常备工具,一天下来,脚都被闷得发白。

经过几名维修人员的通力合作,14点35分左右,破损管道终于被分割出来。记者注意到,许是安装年代比较久远,管道外壁已经严重腐蚀,这才出现了漏水现象。随后,维修人员将新的镀锌管更换到缺口处。15点左右,随着开挖原土回填到位。
记者俞慧娟