

扎实推进长三角一体化发展

第十五届中国传媒年会嘉宾金坛论剑



媒体大咖在金坛开展强“四力”采风活动。

晚报讯 扎实推进长三角一体化发展，是引领全国高质量发展的重大战略举措。9月9日，第十五届中国传媒年会金坛分论坛在常州市金坛区举行。来自全国各地近50位媒体人就“长三角一体化的媒体担当”展开深入探讨。媒体大咖们站在“十三五”规划收官、全面建成小康社会的关键节点，共同探讨长三角一体化背景下媒体深度融合发展中的重要命题。

金坛区位于长三角地理中心、上海和南京两大都市圈交汇融合处。近年来，金坛抢抓长三角一体化发展机遇，明确“区域快速通勤地、产业创新共同体、生态绿色宜居城”发展定位，进一步放大发展格局，推动“两高铁、五高速、三快速”的快速交通体系，建设南沿江城际铁路进展迅速，规划建设高铁新城，茅山旅游大道、265省道竣工通车，“乐道金坛”惊艳亮相，金坛港—太仓港集装箱航线开通。向东主动融入上海大都市圈和苏锡常都市圈，向西积极融入南京都市圈，实现与上海、南京、杭州1小时通勤，与周边城市半小时通勤。

参加本次分论坛活动的嘉宾们围绕长三角一体化发展中金坛的发展思路，开展强“四力”走基层采风活动。采风人员先后到金坛城市形象馆、金坛古籍印刷厂、蜂巢能源科技有限公司、信维通信（江苏）有限公司、长荡湖沿湖路样板、儒林镇柚山村等地，追寻金坛城市过去的记忆，了解金坛城市发展脉搏，俯瞰长三角一体化发展中金坛的发展。通过采风，大家对金坛有了较深的印象。

在长三角一体化战略中，金坛紧紧围绕“接轨常州主城区、推动发展新跨越、实现苏南板块快速崛起”总体战略，以“苦干实干、正气大气、包容谦和、敢干敢拼”的时

代精神，紧盯“三新一特”产业，持续推进两个加快，金坛已成为长三角新能源汽车、新一代移动通信、光伏新能源产业链最长最全的地区之一。新一代移动通信产业加速从无到有到优，新能源企业产业加速从小到大到强，中德（常州）创新产业园即将开园，已集聚了皮尔磁、埃马克等近30家德资企业，是江苏对德合作重要示范基地。地区生产总值连续6年位居苏南各县（市、区）前列，成功迈入苏南第二方阵。

采风人员一行在感受金坛产业蒸蒸日上的高质量发展之美的同时，还看到了“两山两水六分田”的自然禀赋所赐予的得天独厚的生态之美。金坛区牢固树立绿水青山就是金山银山的理念，从绘就“一张最美丽的图画”入手，精心打造中心城区和茅山、长荡湖两大旅游度假区，西部茅山满眼翠绿，最有诗意的路“绿野仙踪”蜿蜒其中，山峦叠翠、芳菲浸染；南部长荡湖是金坛的母亲湖，碧波万顷、风景如绣；城市内河、湖密布，钱资湖如一颗明珠镶嵌在新城中，城在水中、水在城中。作为著名数学家华罗庚的家乡，金坛自古崇文重教、文化昌盛，名人辈出。世界非物质文化遗产，“江南一枝花”金坛刻纸，以及封缸酒、金坛抬阁、巨村舞龙、董永传说等5个国家、7个省级非遗项目，群芳蕴采，星光璀璨。据了解，今年是华老诞辰110周年，金坛将准备举办一系列活动，弘扬华老精神，展现华老家乡之美。

策划这次活动的扬子晚报总编辑王文坚认为，随着长三角区域一体化上升到国家战略，金坛正在迎来继乡镇企业、外向型经济、创新驱动发展之后的第四次重大机遇。通过功能重构，一座百姓心目中的幸福宜居之城正向人们款款走来。

紫牛

长深高速江苏无锡“9·28”特大道路交通事故调查报告公布

14名嫌犯已被警方采取刑事强制措施

据新华社北京9月11日电 近日，国务院批复长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查报告，认定长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故是一起生产安全责任事故。

2019年9月28日7时许，长深高速公路江苏无锡段发生一起大客车碰撞重型半挂汽车列车的特别重大道路交通事故，造成36人死亡、36人受伤，直接经济损失7100余万元。

经调查，查明事故的直接原因是，驾驶人李金宝驾驶豫A5072V大客车在高速行驶过程中左前轮轮胎发生爆破，导致车辆失控，两次与中央隔离护栏碰撞，冲入对向车道，与对向正常行驶的大货车相撞。经专业机构检验检测和专家综合分析论证，认为轮

胎爆破与轮胎气压过高、车辆高速行驶、车辆重载引起轮胎气密层与内衬层脱层有关。排除大客车左前轮轮胎爆破系碰撞碾压路面异物所致。大客车上大部分乘员未系安全带，在事故发生时脱离座椅，被挤压或甩出车外，加重了事故伤亡后果。

对王国利等14名涉嫌犯罪的有关责任人，公安机关依法采取了刑事强制措施。对事故涉及的有关公职人员，中央纪委国家监委按照有关规定成立了事故追责问责工作组进行审查调查；国务院事故调查组对发现的地方党委政府及有关部门公职人员履职方面的问题和涉嫌腐败等线索及相关材料，移交中央纪委国家监委事故追责问责工作组。有关公职人员的追责问责处理意见，有关省份纪委监委按照干部管理权限另行公布。

季哲

2020年国庆中秋放假通知

“双节同过”，连休8天

根据国务院办公厅通知精神，2020年国庆节、中秋节放假安排如下：

10月1日(星期四)至8日(星期四)放假调休，共8天。9月27日(星期日)、10月10日(星期六)上班。节假日期间，各区、各部门、各单位要妥善安排好值班和安全、保卫等

工作，遇有重大突发事件，要按规定及时报告并妥善处置。

请广大市民提前安排好工作生活，做好个人防护，科学佩戴口罩，保持社交距离，减少聚集，注意安全，并杜绝餐饮浪费行为，度过一个欢乐、祥和、健康的节日假期。据中新网

七部门印发通知 推进高校毕业生就业创业

新华社北京9月11日电 中央组织部、人力资源和社会保障部、教育部等七部门近日印发《关于实施高校毕业生就业创业推进行动的通知》，将于9月15日至12月31日，对2020届和往届未就业高校毕业生普遍落实实名帮扶举措，使有就业创业需求的毕业生都能得到相应服务支持。

通知提出七方面具体措施，包括：

开展专项摸排，建立未就业毕业生实名清单，放开线上线下各类登记服务渠道，对登记毕业生逐一联系，摸清就业需求。

加快实施企业吸纳就业补贴政策，加快机关事业单位、国有企业、基层服务项目和科研助理岗位招录(聘)进度，挖掘平台经济、数字经济从业机会，围绕基层治理、教育医疗、农业技术等人才紧缺领域增设岗位。

对创业毕业生普遍提供针对性创业培训，推荐适合发挥毕业生专长的创业项目，优先安排经营场所，落实创业担保贷款、创业补贴等政策。

提供不断线服务，对未就业毕业生推送针对性岗位信息，常态化开展专项招聘，推进档案转递、组织关系转接、落户等“一站式”办理。

扩大就业见习规模，开展大规模、高质量职业培训，对有培训意愿的毕业生应培尽培，按规定给予职业培训补贴。

加大困难帮扶，对建档立卡贫困家庭、零就业家庭、残疾和就业困难的少数民族毕业生、湖北籍毕业生开展专项帮扶。

规范就业协议签订和招聘市场秩序，加大对企业用工行为的监督检查，及时受理投诉举报。

姜琳

坐普速列车也能点“外卖” 铁路南京站9趟列车率先上线互联网订餐

今后乘坐长三角普速列车，也能像乘坐高铁动车一样，享受互联网订餐的便利啦。从中国铁路上海局集团有限公司获悉，9月10日起，南京火车站推出普速旅客列车互联网订餐服务，运行初期，该集团公司管内、直通方向首批9趟普速列车被纳入互联网订餐服务范围。

据中国铁路上海局集团有限公司客运部相关负责人介绍，2017年7月，27个大城市的高铁站率先支持网上订餐，随后推广至更多高铁车站。旅客乘坐高铁时，可提前1小时通过12306预订途经车站内的商铺餐食，由铁路工作人员在停车间隙运送上车，最后送达旅客座位。此次，铁路部门针对旅客用餐多样化、个性化需求，充分发挥“互联网+”优势，积极引入麦当劳(金拱门)、永和大王、回味鸭血粉丝等国际知名和地方特色餐食品牌，结合列车餐车供餐，进一步丰富了列车餐饮品种结构，提升了旅客出行体验。

9月10日起，乘坐K8365/8/5次、K8401/4/1次、K850/1/0次、K850/1/1次、K849/52/49次、1462次、1461次、T112/3次、T114/1次列车出行的旅客，可以通过12306官网订餐平台、12306APP等方式预订，订餐可选所乘列车餐车供应餐食，也可预订沿途供餐站点供应的社会品牌餐食。旅客订餐成

功后，铁路站车服务人员将通过订单小票信息、订餐手机号码核验旅客身份送餐(无座旅客送至旅客指定车厢并根据订单手机号码联系)。

关于订餐服务流程，该集团公司经营开发部相关负责人表示，旅客通过12306网站订票成功后，将收到是否订餐的提示，需确认订餐时，按页面功能提示办理，并可使用支付宝和微信支付订餐餐费。通过电话、车站窗口、代售点、自动售票机其他方式购票的旅客，也可通过12306网站订餐，需在订餐时提供车票信息和联系人信息，所订餐食费用(含配送费)均按社会网络订餐规则办理，普速列车自营餐食不收取配送费。

据介绍，铁路部门本着开放合作、许可经营的思路，向社会餐饮企业开放铁路互联网订餐平台，符合规定的餐饮产品均在12306官方网站明码标价，供旅客选择。铁路部门将依照国家有关食品安全管理的法律法规，对网络平台提供者、食品生产经营者、食品配送单位等相关资质、准入条件、餐食卫生等进行监督，努力为旅客提供安全放心的餐饮食品。接下来，该集团公司将根据普速列车互联网订餐前期运营情况，有序增加准入餐食品种、加密供餐站点及服务列车车次。

宗禾

大熊猫“雷雷”因病死亡 曾生育赠台大熊猫“圆圆”

新华社成都9月11日电 记者11日从中国大熊猫保护研究中心获悉，大熊猫“雷雷”，谱系号:374，年龄约31岁，9月9日因癫痫发作，抢救无效死亡。

据悉，今年6月下旬，大熊猫“雷雷”第一次癫痫发作。8月中旬，“雷雷”癫痫发作频次增加。进入9月以来，由于癫痫及老年病的综合影响导致“雷雷”运动能力丧失，采食、进食困难，需人工辅助进食，身体日渐虚弱。

自“雷雷”生病以来，中国大熊猫保护研究

中心组织专家、兽医对“雷雷”进行多次救治，并安排饲养员24小时值班，对其进行有针对性的特殊护理。9月9日，“雷雷”癫痫持续发作，引发呼吸循环衰竭，经全力救治无效而死亡。

大熊猫“雷雷”，1992年救护于四川凉山彝族自治州雷波县，推测其出生于1989年。大熊猫“雷雷”是位“英雄母亲”，共生育了5仔，其中包括赠台大熊猫“圆圆”。大熊猫的平均年龄在25岁左右，今年31岁的“雷雷”已是“高寿”。

余里