

# 43名服刑人员狱中照领养老金

## 相关部门追回44万余元

**晚报讯** 因信息不对等,如东43人在监狱服刑期间还在按月领取养老金。经如东检察院发出检察建议,截至目前,相关部门已追回被违规领取的全部养老金44万余元。

今年4月,如东检察院在办案中发现,本县户籍中被判刑人员存在违规领取养老金的情况,遂对近年来受到刑事处罚的退休人员领取养老金的情况进行了调查。经排查发现,如东县法院判决受到刑事处罚的华某等43名服刑人员,在服刑期间依旧违规领取养老金,其中8人领取的为企业职工养老金,35人领取的为城乡居民养老金,其中违规领取养老金最多的达8万元人民币。

根据法律规定,退休人员被判处拘役、有期徒刑及以上刑罚,服刑期间停发基本养老金。退休人员被判处管制、有期徒刑宣告缓刑和监外执行的,可以继续发放基本养老金,但不参与基本养老金调整。服刑期满后由本人提出待遇领取申请,社保机构于其服刑期满后的次月为其继续发放养老保险待遇,停发期间的待遇不予补发。

据了解,出现上述问题主要是因为信息交换渠道不畅通,公检法司和社保部门尚未建立信息共享平台,尤其是对异地判决、服刑等人员信息无法追溯或查询。为防止国家利益受损,如东检察院向负有社保征收

管理职责的主管部门发出检察建议,督促其追回被违规领取的养老金。

相关部门收到检察建议后,立即对43名服刑人员的情况进行系统排查、信息比对,停发了服刑人员服刑期间的养老待遇,并对社区矫正人员、实刑改缓刑人员,矫正期与缓刑期停止待遇调整。同时,该部门还主动牵头建立信息共享平台,加强与县法院、检察院、司法局的联系,定期交换数据,及时停发监服刑人员待遇,并依法恢复刑满释放人员待遇,对已违规领取的养老金,以规劝主动退还、限期返还、司法途径追缴等方式一一追回。

通讯员凌燕 记者何家玉

## 救助外轮患病船员 南通边检开通“绿色通道”

**晚报讯** “感谢边检民警为我们提供高效、快捷、人性化的边检服务,使外轮上的船员得到了及时稳妥的救助,保障了船员的生命安全,同时也避免了给我公司经济利益造成损失。”15日,南通远东国际船舶代理有限公司代理李超满怀感激地说道。

14日上午7时许,南通出入境边防检查站接到南通远东国际船舶代理有限公司的紧急求助电话,称停靠在一德码头的利比里亚籍“青

岛”轮上1名船员突感身体不适,疼痛异常,需紧急救助。

接到警情后,该站立即启动疫情期间应急处置预案,主动对接市疫情防控部门,制定船员下地就医封闭式救助流程。在配合海关检疫、疾控中心等部门检验证实无感染症状后,迅速开通“绿色通道”救助患病船员,安排民警为该船员进行了人证对照,办理了离船手续。随后由市疾控中心120救护车进行无缝衔接,将其送到指定医院进行

救治。因救治及时,该船员病情得到有效控制。

疫情防控工作开展以来,南通边检站严格落实上级疫情防控相关要求,在做好疫情防控和口岸管控工作的同时,不断创新工作思路,灵活工作方式,推出系列人性化服务举措,提供优质高效的边检服务,以专业的素质、强烈的责任感和快速的反应能力,多次获得了服务对象的高度赞扬和衷心感谢。

记者彭军君 通讯员邓红乐

## 路边“僵尸车”竟是“加油站” 一男子倒卖汽油落网

**晚报讯** 成品油易燃易爆,储存、买卖、运输必须具备相关资质,然而在利益驱动下,一些不法分子铤而走险倒卖成品油,严重扰乱了市场秩序,危害公共安全。日前,崇川公安分局民警在陈桥街道就抓获了一名倒卖汽油的男子。

今年8月,陈桥派出所社区民警在辖区走访时发现了一辆可疑的无牌面包车,车内散发出浓浓的汽油味。周边村民告诉民警,该车长期停放在天生路路边。夏天气温高,汽油暴晒存在极大安全隐患。

经调查了解,杨某是一名网约车司机,今年4月辗转从同行处得知倒卖私油能够赚钱。由于今年生意难做,杨某决定以身试法,开始了非法储存、运输、买卖汽油之路。为了方便买卖私油,他将一辆没有牌照的面包车进行了改装,在车内安装了一个800升容量的油箱,配有加油枪、加油一体机,便于定量定价加油,俨然成为一个小型“加油站”。平时,杨某将改装后的面包车停在市区一处人烟稀少的偏僻小路上,通过微信与顾客约好时间后出售汽油。

记者张亮 通讯员周陈静 朱晓霞

知倒卖私油能够赚钱。由于今年生意难做,杨某决定以身试法,开始了非法储存、运输、买卖汽油之路。为了方便买卖私油,他将一辆没有牌照的面包车进行了改装,在车内安装了一个800升容量的油箱,配有加油枪、加油一体机,便于定量定价加油,俨然成为一个小型“加油站”。平时,杨某将改装后的面包车停在市区一处人烟稀少的偏僻小路上,通过微信与顾客约好时间后出售汽油。

记者张亮 通讯员周陈静 朱晓霞

## 汽车爆胎相当危险 经常检查消除隐患



据新华社报道,国务院近日批复长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查报告,认定长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故是一起生产安全责任事故。

2019年9月28日7时许,长深高速公路江苏无锡段发生一起大客车碰撞重型半挂汽车列车的特别重大道路交通事故,造成36人死亡、36人受伤,直接经济损失7100余万元。

经调查,查明事故的直接原因是,驾驶人李金宝驾驶豫A5072V大客车在高速行驶过程中左前轮轮胎发生爆破,导致车辆失控,两次与中央隔离护栏碰撞,冲入对向车道,与对向正常行驶的大货车相撞。经专业机构检验检测和专家综合分析论证,认为轮胎爆破与轮胎气压过高、车辆高速行驶、车辆重载引起轮胎气密层与内衬层脱层有关。排除大客车左前轮轮胎爆破系碰撞挤压路面异物所致。大客车上大部分乘员未系安全带,在事故发生时脱离座椅,被挤压或甩出车外,加重了事故伤亡后果。

据统计,有46%的交通事故是由于轮胎发生故障引起的,其中爆胎一项就占轮胎事故总量的70%。若司机在行车前检查轮胎,早发现问题,及时更换新轮胎,就可以避免故障的发生。

### 爆胎的原因:

1、轮胎老化:轮胎使用寿命一般为3~5年;

2、外部冲击:路上的深坑硬坎、钉子铁丝都是爆胎的隐患;

3、转向过猛:高速行驶转向

过猛直接造成爆胎;  
4、胎压过高或过低:胎压过高会撑爆,胎压过低会造成胎壁损伤而爆胎;

5、超载超速:每条轮胎,都会标注有载重指数和速度级别,如果车辆实际载重与车速超过了轮胎标定范围,就会有爆胎的风险;

6、高温天气:我们称夏季为爆胎季,是因为,一旦路面温度升高,轮胎与路面的摩擦导致胎表温度非常热。热胀冷缩之下,轮胎胎体发胀变薄,容易导致爆胎。  
如何才能防止爆胎?

1、定期更换:轮胎使用寿命为3~5年,一般20000公里换一次位,避免轮胎偏磨;

2、气压标准:轮胎气压一定要在标准范围内,不可过高也不可过低,且全车轮胎气压数据要统一;

3、补不过三:当轮胎补丁超过三个、胎壁或者胎壁与轮胎面夹角处被扎了,就不建议再补胎,需要及时更换;

4、正规购买:假货泛滥、翻新如真,只有正规渠道购买才能确保安全。

### 发生爆胎,司机要这样做:

1、保持冷静;  
2、双手用力控制住方向盘,尽量保持原行车方向;  
3、立即放开油门;

4、不要刹车,否则易导致翻车。可以继续行驶一小段,轻点刹车;

5、车速自然慢下,观察后视镜;

6、确保安全,靠边停车;

7、警示标志放置于150米外。市民出行前要多检查轮胎,尤其是前轮,该换就要换。一旦车辆前行过程中出现一定量的抖动,应立即检查轮胎等有无问题。在道路状况较差的条件下,轮胎会存在轴向偏移或受力不平衡。即便轮胎不是车辆抖动的根本原因,抖动也会损害轮胎的性能。时刻谨记,较大幅度的抖动往往是车辆故障的先兆。



登录请扫码

南通报业分类信息线上推送平台正式开通,南通日报微信、江海晚报微信、南通发布APP同步推出,百万粉丝平台加持,有效信息轻松获取!

## 南通报业通通帮邀您免费发布分类信息

招募体验官的活动持续进行,体验期至10月18日截止。体验期内,分类信息免费发布,期满可享信息发布费独家优惠。帮帮热线:85118889

