

我市首张机动车尾气超标罚单开具

公安部门:罚款200元、不记分 生态环境部门:限期治理,复检合格后方可上路

晚报讯 4日晚,南通市海安生态环境局联合海安市公安局,对路面行驶的柴油车开展尾气排放路检路查,并开具南通市首张机动车尾气超标罚单,这也是“生态环境部门检测取证、公安交管部门实施处罚”模式在南通首次落地。

当日晚上8时许,一辆车牌号为苏EMD32X的柴油货车在当地通榆路设卡点进行检测时,结果显示其不透光烟度超出1.32的标准,达到3.80,尾气检测不合格。公安交管部门依据《中华人民共和国大气污染防治法》第113条对车主实施“200元、不记分”的处罚;生态环境部门开具限期治理通知书,告知车辆应于15日内进行维修治理并到机动车排放检验机构复检,复检合格后方可上路行驶。随后,该卡点又拦停多辆柴油货车检测尾气,共检测柴油货车13辆,2辆超标车被处罚,尾气

检测合格率84.6%。

据悉,从我市PM2.5源解析成果看,移动源排放贡献达到了33%以上,其中柴油货车排放贡献超过一半。本地和过境柴油货车排放的颗粒物、氮氧化物是我市大气污染物的重要来源。要持续推进环境空气质量改善,必须加强柴油货车尾气排放监管。为此,市生态环境部门联合公安部门根据全市货运车辆违法高发时段和点段,重点加强站点周边、高速公路、国市县道检查站或卡口有针对性的检查工作。通过完善联合执法常态化路检路查工作机制,加大对柴油车超标排放的查处力度,形成治理合力,提升“百日攻坚”工作成效。

生态环境部门提醒广大车主车辆行驶为动态过程,应及时关注车辆的尾气排放状况,加强日常维护和保养,确保机动车上道路行驶尾气排放达标。

记者彭军君

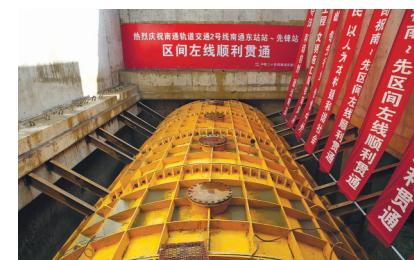
轨道2号线一期工程最长盾构隧道贯通

目前7个车站完成主体结构施工,6个盾构区间实现贯通

晚报讯 昨天,随着“支云1号”盾构机的刀盘缓缓破除加固区,顺利抵达南通东站站的盾构井,标志着由中铁二十四局承建的南通轨道交通2号线一期工程10标南通东站至先锋站区间左线顺利贯通。

“此次左线贯通最大风险点为下穿宁启铁路,穿越长度为77米,区间与铁路交角近似90度,隧道主要穿越的地层为粉砂夹粉土层,铁路经加固处理后下穿风险等级是二级。”据中铁二十四局项目部技术负责人徐旭介绍说。南通东站至先锋站区间左线总长约2千米,也是全线最长的盾构隧道,设置3座联络通道,其中1座兼废水泵房,均采用冷冻法加固后矿山法施工。

为保证顺利下穿宁启铁路完成左线贯通,轨道公司统一部署,督促施工单位制定可行专项方案,加强施工过程中的风险管控,与监理单位一起对关键节点进行验收,确保各项条件满足施工要求。下穿铁路期间,业主代表和监理全程在场监督检查指导,要求项目部按照“方案为主、技术先行、安全第一、质量为上”的原则,多措并举确保盾构机安全平稳掘进。掘进过程中严格控制盾构机掘进速度、出土量、同步注浆量等参数,与铁路加固监测单位加强监测信息联动,执行24小时领导带班巡查制度,



最长盾构隧道贯通。 记者尤炼

采用加强型管片,严格落实螺栓“三次复紧”制度,及时进行同步注浆和二次注浆,最终安全接收盾构机实现左线贯通。

目前,轨道交通1号线一期工程28个车站已有26个车站完成主体结构施工,58个盾构区间已有49个实现贯通,累计掘进里程约为62千米,正线完成铺轨32千米。22个车站实现机电安装进场,集中开展设备区墙体砌筑等工作。平东车辆段已具备接车条件,首列车已完成生产,即将于年底前到达南通。2号线一期工程7个车站完成主体结构施工,全线累计实现14台盾构机始发,累计掘进里程约为14千米,6个盾构区间实现贯通。

记者蒋娇娇 通讯员张峰凯

我市医疗电子票据开票量全省领先

“线上”票据模式受青睐

“去医院看病,排队总是会耗费大量时间。医疗电子票据改革后,按平均估算,患者在窗口的等待时间,较之过去将减少约三分之一。”昨天,市妇幼保健院总会计师单红燕手持一张门诊挂号凭证进行现场演示,用手机扫描凭证下方的二维码,不到两秒的工夫,电子发票就生成在手机里了,非常方便。

“一张小小的医疗收费电子票据,节省了患者的就诊时间,缓解了窗口的排队压力,令便民服务的效率大幅提高。”单红燕说,“不仅如此,市妇幼保健院作为我市首家医疗电子票据改革试点单位,截至目前,仅纸质票据的印刷成本,节约数额已逾20万元。”

医疗电子票据,智慧结合了互联网缴费模式,将传统的缴费开票从“线下”转为“线上”。特别是在今年疫情防控期间,充分发挥了电子票据不聚集、无接触、高效率的优势,降低了人员聚集的接触风险,为疫情防控发挥了积极作用。

数据显示,今年1~9月份,市区已累计开出电子票据逾220万张,金额近10亿元。从前三季度运行情况来看,不论是医疗电子票据还是财政非税收入电子票据,其推出均可谓应时应景,实现了电子收缴全过程“数据跑”代替“群众跑”,跑出了“放管服”改革的“宽路子”,跑出了“互联网+政务服务”的“高效率”,跑出了“全面提升便民服务效率”的“锐速度”。

记者李彤

南通的财政票据改革工作缘何能走得如此快且稳健?在这条攻坚克难、砥砺前行的道路上,市财政局提出党建业务深度融合“先试点再铺开”的思路,起到良好的试水效果。经过近一年的稳步发展,目前我市财政电子票据改革工作已走在全省前列,成为全省唯一在三级医疗单位、二级及以下医疗单位电子票据管理改革都取得突破性进展的地级市,累计上线开票数量、开票金额分别达到215.26万份、9.53亿元,分别占全省市县医疗电子票据开票数量、开票金额的70.28%、56.82%。

“医疗收费电子票据管理改革,作为财政电子票据改革的重要组成部分,是落实个人所得税大病医疗专项附加扣除相关工作,防范虚假医疗收费票据的重要举措。”市财政局副局长施桂林介绍,针对医疗电子票据使用量大、患者需求不一的特点,妇幼保健院在门诊大厅自助系统中扩增“电子票据打印”功能,在窗口增加打印设备,方便患者按需打印电子票据,随时提供加盖印章服务,消除患者对电子票据是否是有效凭证的担忧,并将此经验逐步推广至其他医疗机构。截至目前,非税收入电子票据的应用已覆盖市区学校、交通、公安等领域,医疗电子票据也已在市妇幼保健院、第三人民医院、第五人民医院(原肿瘤医院)、第一人民医院、市中医院,以及通州区区域全民健康信息平台上线。

记者李彤

用脚步丈量、用行动守护“母亲河”

我市环保组织首次斩获省级志愿服务一等奖

晚报讯 南通是跑好“长江大保护”的最后一棒,如今的长江岸线早已披绿换新、蝶变重生。这背后离不开一群人的默默付出,他们的名字叫志愿者。4日,2019年江苏省青年志愿服务项目大赛获奖名单揭晓,来自如皋市绿色科普志愿服务协会的“江河守护行动”环境保护志愿服务项目,获大赛环境保护类项目类一等奖,这也是我市环保战线志愿者首次斩获该奖项。

捧回奖项的次日一早,志愿者们按照制定好的计划又出发了:“这份荣誉,让我们感到肩上的担子又重了一些。”把简单的检测装备装车,如皋市绿色科普志愿服务协会会长张兴建和小伙伴们要前往当地的几家沿江码头,对10月以来新发现的问题线索、治理成效“回头看”,“有些问题是‘顽疾’,要一直盯着,反复巡查。”

如皋市绿色科普志愿服务协会成立于2014年6月,2016年3月在如皋市民政局注册登记,短短几年间,志愿者团队从寥寥数人壮大为150余人。此次获奖的“江河守护行动”环境保护服务项目自2017年实施,涉及如皋市14个乡镇(街道)、200个社区,直接受益的河两岸居民达10万余人。“我们对长江如皋段48公里岸线开展排口检查,防止岸上污染源流入长江,保护如皋长青沙饮用水源地不受污染,保障如皋、海安两市250万人口的饮用水安全。”张兴建说,同时108公里支线河道及相联175条三级河道展开污染巡查,对岸上的工业园区企业、畜禽养殖场的点

源污染、大棚种植等高隐患污染实行环境监督、安全评估,降低和减少环境污染的发生,保障沿岸居民的生产、生活用水。

日常巡河、取样检测、发现线索、监督跟踪……三年来,在如皋、海安,大大小小的河道旁、排污口、村庄原野、乡镇集市,常常能看见环保志愿者的身影,他们5人一组,用脚步丈量着每一条河流,宣传环保知识、义务监督河流环境,撰写多篇调研报告,并就发现的问题向城管、水务、环保部门提出建议。今年6月,时值汛期,志愿者例行巡查时,发现长江支流如海运河磨头段河面出现大量不明油污。这是新中国成立后当地人工开挖的一条引江河,南至长江,流经如皋,北至海安,史上少有污染事件发生,是如海人民的“母亲河”。志愿者立即对河面油污拍照取证、定位地点,并向当地政府及相关部门上报,提供基本数据,排查源头。由于发现及时,当地环保、海事等部门仅用4小时就将污染处理完毕,航道恢复通航。

三年来,“江河守护行动”项目志愿者们足迹遍布14个乡镇(街道),提供环境污染案源线索2036个,推动当地政府解决环境问题1358起,及时反映、处理率达到90%以上,如皋境内河道水质从最初的IV类水质,均提升为III类水质,焦河运河被评为绿色“黄金水道”;引导社会公众参与人数达6500人次,推动“公众参与工作”列入如皋市2018年政府工作报告中,公众生态文明意识增强,保护母亲河已成为当地居民的价值追求和自觉行动。

记者彭军君 实习生杨健

来,比比谁的驾技好

全市道路客运汽车驾驶员职业技能竞赛开赛

晚报讯 昨天,2020年“飞鹤杯”全市道路客运汽车驾驶员职业技能竞赛在市飞鹤交通职业技术学校吹响号角,来自南通汽运集团和南通市公共交通有限公司下属12家子分公司的36名优秀职业驾驶员展开激烈角逐。

本次竞赛由市交通运输局、市人力资源和社会保障局、市总工会主办,南通汽运集团承办。竞赛为期两天,比赛项目由理论竞赛和安全驾驶操作技能竞赛两部分构成。其中,安全驾驶操作技能竞赛又分为场地科目操作及节能平稳驾驶操作两部分。

曲线行驶及后倒、倒库移库、通过连续障碍、侧方停车……开幕式结束后,根据赛事安排,部分驾驶员正在进行场地驾驶技能比赛操作。只见一名参赛驾驶员开着车辆,从起点前进按规定的行驶方向,以二挡车速正确操纵转向,将车驶于圆饼之上顺序通过1、2、3、4、5、6饼,车轮未碰、擦,轧圆饼,车身未出车道边缘线至终点线,圆满完成“通过连续障碍”这关。南通汽运集团如皋分公司驾驶员吴许林是一个有着18年驾龄的“老司机”,场地驾驶技能比赛操作结束,吴许林表示,考试项目相比往年更具挑战性,更能检验驾驶员的水平。

参赛驾驶员将装水量杯送至车上放置量杯位置,随后到驾驶位置准备,汇报准备完毕,请求起步,裁判下达开始口令,计时开始,当比赛结束,车辆停至指定停车点并拉上手制动后计时停止,选手下车将装水的量杯送至称重组称重,记录员记录成绩。“车辆行驶过程中,杯子里泼出的水少,说明驾驶员操作平稳,乘客便会感到舒适。”本次竞赛裁判员、市飞鹤交通职业技术学校驾校聘教部经理蒋建军告诉记者。

节能平稳驾驶操作考核场地设在市城北大道,全程8100米。蒋建军介绍,今年比赛里程设置较往年增加一倍,道路情况更为复杂,赛道也由往年的8分钟增至13分钟,调整后最终测出的油耗更能客观反映选手节能降耗的驾驶水平。此外,今年理论考试题库由往年的800题扩充到1570题,内容更多侧重于新能源节能减排方面知识,在增强驾驶员安全意识、提高其操作技能同时,又能提升驾驶员节能意识,对于构建绿色、低碳、环保、高效的道路交通运输体系具有重要意义。

本次竞赛将于今天下午闭幕,届时将根据选手得分情况,评选出个人奖、团体奖及优秀组织奖。

记者严春花 通讯员李倩楠



曲线进退比试现场。
记者严春花