

# 超6年不满10年私家车两年一检

同时取消小型汽车驾照申领年龄上限

**晚报讯** 11月20日,公安交管深化“放管服”改革、优化营商环境12项措施将施行。记者昨天从市公安局交警支队车管所获悉,12项举措涵盖异地办、便捷办、网上办等内容,其中扩大机动车免检范围将惠及全市近百万包括私家车在内的非营运小微型客车。

在推行“异地通办”方面,此次推出摩托车驾驶证全国“一证通考”、二手车出口临牌异地通办等举措,更好满足群众异地工作生活需要,降低企业办事运营成本,适应常态化疫情防控要求。在推进“简政放权”方面,推出扩大私家车免检范围、放宽小型汽车驾驶申请年龄、优化大中型客货车驾驶申请条件、扩大驾驶人体检医疗机构范围等举措,进一步简化办牌办证条件程序,不断拓展交管城乡服务覆盖面。在深化“网上服务”方面,推行道路运输企业信息查询提示服务、驾驶人交通安全记录网上查询等举措,运用交管大数据服务民生、赋能经济、保障安全,不断提升“互联网+交管政务”服务水平。

12项举措中,扩大机动车免检范围涉及面广,尤为引人注目。新政在现有实行6年以内的非营运6座以下小微型客车免检基础上,将6年以内的7至9座非营运小微型客车(面包车除外)纳入免检范围,与此同时优化了检验周期,对超过6年不满10年的非营运小微型客车(面包车除外),检验周期由每年检验1次放宽至每两年检验1次。“调整以后,对于9座以下的非营运小微型客车,使用年限不满10年的,仅需上线检验2次。对10年以上的,仍然按照原规定的检验周期

执行,即10年至15年的,每年检验一次,15年以上的,每半年检验一次。”市公安局交警支队车管所所长傅士森透露,经粗略统计,新政实施后,我市将有近百万私家车在内的非营运小微型客车享受到改革带来的便利。

在驾驶证申领方面,新政放宽了申领年龄限制。对申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限由70周岁调整为不作限制,对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,且需每年进行一次身体检查,提交体检证明。申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁,申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。同时,缩短增驾时间间隔,申请大型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少5年缩短至3年;申请牵引车和中型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少3年缩短至2年。同时,安全标准不降低,要求增驾大型客货车驾驶证时驾驶人无相应周期的满分记录,保证驾驶人守法安全驾驶经历,把好驾驶准入关。

记者从我市交管部门了解到,截至今年10月,全市汽车保有量达190余万辆,其中私家车169万余辆,汽车驾驶人262万余人。公安机关以人民为中心,突出问题导向、民意引领,在推行车检、驾考、号牌管理等改革基础上,2018年以来陆续推出了4批42项公安交管“放管服”改革措施。市车管所在大力开展线上办理的同时,采取扩大线下窗口、优化智能导办系统、延时下班等措施,持续优化服务,方便企业群众办事。

记者 张亮

## 27℃~28℃! 今天我市最高气温或将突破历史极值

未来几天雨水大风降温齐登场

**晚报讯** 11月以来,太阳出勤率有点高,几乎就没休息过。记者从市气象台了解到,本周环流形势调整,西南暖湿气流趋于活跃,我市将转为多降水的天气。

从最新气象资料来看,预计18日夜到19日受地面气旋影响,我市将有一次降雨过程,并可能伴有雷电等对流天气。21日至23日还将出现一段连续阴雨天气。受暖湿气流影响,预计18日最高气温可达27℃~28℃。而此前南通站11月中旬最高气温纪录为26.3℃,出现在

1952年11月11日。也就是说,今天我市的最高气温大概率会突破历史极值。

当然,这两天气温的升高只是暂时的。市气象台说了,秋冬季反常的回暖一般是“锋前增温”的作用。也就是说,冷空气来临前,往往会有个短时的升温现象。是的,冷空气又要来了,而且这次降温势头比之前猛了许多。19日起受冷空气影响,我市温度急剧下降,24小时最高气温降幅可达8℃~10℃,预计20日至24日最高气温在13℃~17℃之间,

最低温度在6℃~13℃之间。

风力方面,受地面气旋和冷空气共同影响,18日至20日我市风力较大,最大风力陆上、沿江江面6~8级,海区7~9级。

**【今明后三天天气预报】**18日:多云转阴有阵雨或雷雨,偏南风6级阵风7~8级,气温19℃~28℃;19日:阴有阵雨,西北风4~5级阵风6级,气温17℃~19℃;20日:多云,偏北风4~5级阵风6级,气温13℃~16℃。

记者 俞慧娟

(合作单位:南通市气象局)



## 寒冷季节应该如何健身?

**晚报讯** 读者范惟妙来电(0513-85110110)咨询:眼下气温逐渐转冷,请问冬季健身需要注意哪些细节?

南通市体育科学研究所所长、副研究员汤剑文对此问题做了解答。

“冬季日出时间较晚,太阳升起前空气质量较差,因此室外运

动最好选择在日出之后为好。”汤剑文说,冬季气温低,户外健身不像春夏秋那么方便,健身者最好在屋内热热身后再出门。室内热身时可进行5~10分钟的拉伸,以便让肌肉和关节活动开,避免造成运动损伤。汤剑文提醒说,即便是冬季,健身者在户外运动时穿着不必过多,着装以轻软为

佳。“最好随身带一块毛巾,以便随时擦汗,防止受凉感冒。”

有些健身者锻炼结束后没有做放松整理的习惯,对此汤剑文再三提醒,放松整理很重要,尤其是气温较为寒冷的冬季。在室外运动后,不妨选择快走或骑自行车等低强度运动作为放松整理的方式,保持住身体的热度。记者王全立

近年来,新开街道以人为本积极探索基层治理工作,老旧小区改造与社区服务提升同步推进,营造共建共治共享良好氛围——

## 老旧小区呈新景象,凝聚民心筑美居



老旧小区活动室及小游园改造

“吊脚楼”下堆满杂物、小游园设施老旧、违章搭建四处可见、信报箱无法正常使用……街老、院老、房老、设施老、生活环境差,老旧小区的“通病”不仅是居民的“心事”,也是城市进程中社区治理的“心病”。

在南通开发区新开街道,老旧小区的改造历程,既是民生工程的落地实施,也是对社会基层治理的探索实践。近年来,文化广场、儿童乐园、健身步道纷纷出现,曾困扰居民的杂物堆被休闲桌椅替代……新开街道借创文春风,依托党建引领,创新基层治理等方式,发动群众力量,以点带面,引领大环境变革。曾经老旧的小区焕然一新,街道环境提档升级,让居住环境从“能住”到“美居”方向转变。

“以前这里乱堆放严重,大家出门都躲着走。现在环境整洁了,社区还很贴心添置了休闲桌椅,住在这样的社区里,幸福感越来越强了。”“现在电瓶车也有地方停了,真方便。”近一年来,通盛花苑的居民群中总能听到这样的话语。

记者了解到,通盛花苑68、71号楼小高层被居民们称为“吊脚楼”,此名源于该楼幢设计建造时考虑日照角度不够,地面第一层为架空层,只有柱子没有围墙。拆迁安置后,居民把一些交通工具、老旧家具、施工器械等堆放在吊脚楼,既影响了楼道的整洁美观又存在安全隐患。为解决这一现状,2019年9月,新开街道通

过“有事好商量”协调议事平台,组织开展协商议事,走访多户居民采集意见,协商后社区党总支迅速组织实施,对68、71号楼小高层架空层杂物进行全面清理。

做完清除堆物这道“减法”,新开街道还做了很多“加法”。新开苑社区是开发区拆迁户集中安置社区之一,社区东立面是一条商业街,长期以来环境、秩序较为混乱,经营业态以废品收购为主,影响了周边居民的正常生活。同时,新开苑中苑小游园场地设施老旧,缺乏老年人休闲场地。为提高居民生活舒适度,改善居民生活环境,2020年,新开苑社区将东立面商业街改造、中苑小游园改造等项目提上日程,更是把小区东立面的改造立项为书记项目。

根据2020年老旧小区民生改造工程整体规划,2020年1月到3月期间,新开苑社区工作人员多次走访现场、勘察论证,与开发区社会事业局、街道建设办等研究初步改造方案;2020年4月到5月,社区工作者对此次改造工程征集民意,通过入户走访、召开研讨会、签署意见书等,充分征求所有业主、现有经营户及周边百姓的各类意见,以优化环境为根本目标,进一步研究完善具体改造方案。昔日杂乱无章的废品收购一条街如今已变成整洁有序、让人眼前一亮的特色文化街;先前小游园坑洼不平的地砖、破旧的游乐设施、楼前楼后的乱

堆乱放已清理一空,取而代之的是大理石便民石凳和焕然一新的休闲娱乐区,不仅优化了居住环境,也满足了居民休闲娱乐的需求。

有事好商量,有事多商量,有事商量好。在新开街道,“协商议事室”将热心基层治理的老百姓聚集在一起,为美好日子出谋划策。紫荆社区协商议事室从切口小、受益广两个方面出发,确立了“有事好商量 民生专题协商议事月”议题,“涵清红廊”工程——舒凯花苑葡萄架改造工程。协商议事活动中,各代表对葡萄架如何改造、葡萄架今后的功能、改造质量等各个方面进行了深入商讨。“协商议事室”通过“议”,给社会各方面提供了话语权;通过“议”,沟通了信息、交流了思想、释放了情绪;通过“议”,真正做到了众人的事情由众人商量。

“党委领导、政府支持、政协搭台、各方参与、服务群众,有事好商量,众人的事情由众人商量,共商、共建、共治、共享,才能实现政府治理和社会调节、居民自治良性互动,才能夯实基层社会治理基础,才能把居民的事情办好、办妥。”新开街道党工委委员、办事处副主任顾小君表示,街道将继续坚持以人为本,积极探索创新,不断提高服务质量,切实增强辖区居民的认同感和归属感。

仇禅慧