

# 盐通高铁进入试运行阶段

南通至盐城40分钟,计划12月底具备开通运营条件



列车首日试运行。

许丛军

27日清晨8时10分许,G55702次动车组列车从南通站始发,沿着盐通高铁,驶向盐城方向。这标志着盐通高铁正式进入试运行阶段。经过40分钟平稳运行,列车顺利抵达盐城站。按照计划,盐通高铁试运行将持续1个月时间,计划于12月底具备开通运营条件。

## 南通站到盐城站行驶40分钟

当天一早,踏着朦胧细雨,记者在南通站1号站台登上首趟试运行列车,感受着呼啸而来的高铁时代。盐通高铁是苏北地区首条全线时速350公里的高铁,也是南通人民热切期盼的南通境内第一条真正意义的高速铁路,线路北起徐盐铁路盐城站,南至沪苏通铁路南通西站,设盐城、盐城大丰、东台、海安、如皋南和南通西等车站。254公里/时、309公里/时、310公里/时……列车速度平稳提升,若不是车厢电子屏幕上不断跳动的数字提醒,很难察觉到此时列车时速已经保持在300公里以上。硬币不倒、水杯不洒……宽敞的车厢内,颇受大家欢迎的小游戏也一一挑战成功。驾驶舱内,铁路工作人员正有条不紊地进行参数测试,记者了解到,在后续试验中,列车的最高时速将不断拉高。“高铁试运行主要是按试验大纲要求,利用不少于1个月的时间,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,为完善科学合理的运输组织方案提供技术依据。”苏北铁路工程建设指挥部副指挥长何建林介绍,试运行使用的列车与正式开通运行的动车组列车基本一致。列车一路向北,中途没有停车,抵达盐城站全程用时40分钟。而从盐城站返回南通西站,全程仅用时38分钟。而目前,南通至盐城最快的一趟列车,也需要2个多小时。

## 南通到北京将缩短至5小时

“这条线路,采用了新型后张法预应力混凝土简支箱梁和简统化接触网等多项具有自主知识产权新技术,这是首次在国内高铁建设中全线应用,对提升中国高铁的自主化水平发挥具有重要作用,为跨国合作高铁项目雅万高铁提供可靠技术支持……”列车在铁轨上飞驰,何建林跟大家科普盐通高铁建设中采用的新材料、新结构、新设备、新工艺等。作为苏北铁路工程建设指挥部副指挥长,何建林全程参与了盐通高铁的建设。“这是一段机遇不可求的、颇有纪念意义的工作经历。”出生于80年代的何建林是从如皋走出去的大学生,也经历着从码头渡轮、长途大巴、高铁出行的转变,自己既是盐通高铁的建设者,也是高铁时代的受益者。今年7月1日,沪苏通铁路的运营通车,大大缩短了南通到上海的距离。但向北往青岛、北京等方向,还有需要提升的地方,目前南通至北京开行的直达列车,全程近13个小时,待盐通高铁开通后,将与徐宿淮盐京沪高铁等多条高铁线路联通,南通到北京也只需要5小时,大大方便家乡人民出行。沿海铁路大通道“收官之作”何建林说,盐通铁路正线全长156.6公里,尽管线路不长,但它是中国“八纵八横”高铁网沿海铁路的重要组成部分,是服务“一带一

路”建设和“长江经济带”的重要交通脉络,作为沿海通道的一环,它的通车意味着沿海通道将彻底畅通。沿海铁路大通道“收官之作”呼啸而来,铁路各相关部门也都在积极准备。中国铁路上海局集团有限公司南京客运段高铁一车队书记金长曜介绍,目前客运段正积极做好列车长及乘务员的培训,以及应急处置能力的提升培训等工作,为迎接盐通高铁开通运营做好充足的准备。盐通铁路2018年5月1日全线开工建设,今年8月7日完成正线全线铺轨,8月26日开始静态验收,10月23日进入联调联试。截至11月24日,先后开行综合检测列车、动车组等各类试验列车共1143列,检测总里程达52336公里,综合检测列车试验最高时速达385公里,安全、优质、高效完成各项联调联试检测任务。盐通高速铁路建成后,将与青盐铁路、徐宿淮盐铁路、沪苏通铁路、南沿江城际铁路和通苏嘉甬城际铁路形成“无缝”对接,对完善长三角地区城际网布局,缩短江苏沿海城市间的空间距离;改善江苏东部地区的交通条件与投资环境,为江苏沿海开发战略提供强有力的运输保障。这对推动江苏沿海地区加快融入长三角区域,促进苏中、苏北振兴,提高中国沿海铁路通道整体运输能力和运输质量具有十分重要的意义。本报记者彭军君 本报通讯员刘钟千 束为

## 冷空气来了,明天最低3℃ 周末以多云天气为主

**晚报讯** 最近一段时间,我市天气“舞台”的歌单略显单一且颇爱循环播放。前期“小晴歌”唱到嗨,这周换成“雨一直下”。好在,这样湿漉漉的日子即将告一段落,这个周末通城将转为多云天气。从市气象台降水实况信息来看,19日起至27日,受冷暖气流影响,我市一直维持着阴雨天气,其中25至26日降水明显,南通站这两天累计降雨量达到了47.4毫米。没了阳光,气温也是萎靡不振,走在户外湿冷的感觉愈发明显,也让人更加怀念起之前那段阳光天天在线的日子。这波降雨究竟还要持续多长时间呢?市气象台说了,北方一

股较强冷空气正在东移南下,27日起自北向南影响我市。受冷气团控制,我市周末天气转好,为多云天气,久违的阳光或许也会重新上线,又可以安心洗洗晒晒啦。不过,受冷空气影响,27日至29日我市大部分地区最低气温将下降6℃以上,29日早晨最低气温2~5℃,局部有霜或霜冻。早晚气温偏低,市民朋友们还是要继续做好防寒保暖工作。**【今明后天天气预报】28日:**多云有时阴,西北风4~5级,气温6℃~10℃;**29日:**多云到晴,东北风3~4级,气温3℃~12℃;**30日:**晴到多云,东北风4级左右,气温3℃~13℃。记者俞慧娟 (合作单位:南通市气象局)

## 想做社会工作专业督导吗? 对专业年限和实务经验均有要求

**晚报讯** 想成为社会工作专业督导吗?需要具备哪些条件?在我市最新出台的《社会工作专业督导人才选拔和培养办法(试行)》(以下简称《办法》)中均可以找到答案。记者昨天从市民政局了解到,这是我市首次出台政策,对社工领域专业人才制定规范化的选拔和培养途径,这一政策旨在着力加强社会工作专业人才队伍建设,进一步提高社会工作专业化、职业化和本土化水平。该《办法》首先对社会工作专业督导的定义和选拔范围予以明确,并指出社会工作专业督导将从机关企事业单位、城乡社区、社会组织等从事社会工作服务且符合选拔标准的人员中选拔,由各县(市)区民政局和用人单位推荐或自荐,经市民政局统一组织培

训、考核后确认督导资格。按照阶梯式培养,具体分为初级督导、中级督导和高级督导三个等级。据了解,参与选拔的督导候选人应同时满足从业证书、专业年限和实务经验的要求,选拔完成认定后,将获得相应等级的南通市社会工作督导证书。市民政局慈善与社工处负责人王丽介绍,社会工作专业督导将被列入全市社会工作人才库,优先推荐省社工领军人才,并在评优评先时优先考虑;鼓励机关企事业单位、社会组织根据岗位需要,聘任社会工作专业督导,提高本单位社会工作的能力和水平。此外,对已取得社会工作督导资格的,鼓励、支持开办社会工作机构开展专业服务,在政府购买服务和公益创投中同等条件下优先资助。记者李彤

我新闻

讲述闹事糗事感人的事

扫描二维码  
上传我新闻

## 强行加塞? 开车还是悠着点

11月22日10点28分  
**顾先生**来电:  
上周一早上上班途中,我开车在直行车道上等红灯的时候,一辆行驶在右转车道上的白色雪佛兰轿车趁直行信号灯转绿的时候,强行变道加塞到我的车子前面,扬长而去。  
85110110 新闻热线  
记者**俞慧娟**  
顾先生说,今天早上8点03分左右,他车子停在通京大道和青年中路市公安局红绿灯路口直行车道上等红灯。由于当时是上班高峰期,直行车道上的车辆比

较多,但自己的汽车停得还蛮靠前,前方只有四五辆车的样子。过了一会,绿灯亮了,顾先生准备踩油门缓慢通过。但让他没想到的是,一辆原本行驶在右转车道上的白色雪佛兰轿车突然靠近并强行加塞进入直行车队。“当时,那辆白色雪佛兰轿车也没打转向灯,直接就把车头往我这边打。如果我不避让的话,可能两辆车就会发生刮擦。”顾先生称,此前自己很少碰到这种加塞的车辆,即便有一两次也还是打了转向灯的。像这种丝毫不顾及后车有没有避让的情况还是第一次碰见,当下自己有点生气。“还是希望大家在开车的时候不要随意加塞变道,养成良好的行车习惯。”

## 海太过江通道 专家推荐采用隧道方案

**晚报讯** 26日,江苏省交通工程建设局在南京组织召开了海太过江通道线位和桥隧方案比选专家论证会,中国工程院院士、国家最高科学技术奖获得者钱七虎担任专家组组长。专家组认为:在航运十分繁忙的长江口门处建设过江通道,从生态保护、资源占用、航运影响、防洪

防汛等方面综合考虑,隧道方案比桥梁方案有更大优势,支持采用隧道方案。下一步,要深化河床冲刷、防灾救援、隧道防水与通风、长距离大直径水下盾构施工设备及工艺等课题攻关,进一步开展可行性研究。海太过江通道是国家发展改革委印发的《长江干线过江通道布局规划(2020-2035年)》中江苏境内

44座过江通道之一,规划为公铁复合过江通道。路线推荐方案起自东社镇西侧与S19通锡高速(在建)交叉处,止于沪武高速公路(G4221),路线全长约58.2公里,其中,南通段路线全长约39.15km。公路推荐采用高速公路标准,双洞方案过江,如通苏湖铁路为单洞过江方案。记者**彭军君**