

首届长江经济带江海联动发展论坛在通举行

共享时代机遇 共促江海联动

践行嘱托开新局

争当表率 争做示范 走在前列



晚报讯 昨天,2020年长江经济带江海联动发展论坛在南通国际会议中心举行,沿江沿海相关城市、企业负责人以及专家等齐聚一堂,共享时代机遇,共促江海联动,共谋发展未来。今年启动首届论坛,今后每年举办一次,标志着长江经济带沿线拥有了一个协同推动江海联动发展、放大用好江海联运优势的交流合作新平台。

本次论坛由中国交通运输协会、南通市人民政府、工业和信息化部赛迪研究院共同举办,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,围绕深入贯彻落实“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略,聚焦“江海联动·互通共享”主题,携手推动长江经济带高质量发展。

原交通部部长黄镇东、交通运输部原部长李盛霖出席活动。市委书记、市人大常委会主任徐惠民到会致辞。市委副书记、市长王晖主持。

“南通有幸与你共聚江海交汇的发展热土。”徐惠民在致辞时说,南通是人文福地,被誉为“中国近代第一城”;南通是枢纽要地,通江通海通上海;南通是经济高地,已跨上万亿俱乐部门槛;南通是发展宝地,正处在战略机遇叠加的风口。南通正深入贯彻落实习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神,按照省委赋予打造江苏发展新增长极的使命,加快全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展,沪苏通核心三角强支点城市加速崛起,作为长三角最具发展潜力的城市,南通迎来万众瞩目的“高光时刻”,倍受各方投资者关注和青睐。

“南通期盼与你共享江海联动的时代机遇。”徐惠民指出,南通向来是出江入海的重要门户,正深入落实国家战略,举全市之力推进通州湾新出海口建设,打造我国继上海洋山港、宁波舟山港之后的又一江海联运新通道,建设高能级国家战略平台,推进大通州湾港区建设,打造现代化美丽宜居海滨城市。构建高效率江海联运枢纽,实现“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”,规划至2025年建成20万吨级航道,集装箱吞吐量超过500万标箱、货物吞吐量超过1亿吨;至2035年建成30万吨级航道,集装箱吞吐量超过1500万标箱、货物吞吐量超过3.5亿吨。打造高端化临港产业基地,重点发展绿色新材料、临港高端装备制造、绿色新能源、现代物流和海渔风情旅游5大特色产业集群,至2035年在南通沿海将建成万亿级绿色高端临港产业基地,在经济规模上再建一个南通。

“南通憧憬与你共创江海之约的美好未来。”徐惠民表示,将深入践行新发展理念,切实增强共同体意识,贡献优势长板,深化分工协作,与兄弟城市、各方精英共享时代机遇、共

促江海联动,共同推动长江经济带高质量发展。携手构建港口物流合作的最强联盟,提升港口群整体能级和国际竞争力,放大通州湾新出海口战略优势,在服务构建新发展格局中发挥更大作用。携手打造产业协同发展的最佳组合,实现沿江绿色发展和沿海高质量发展并进,联合共建产业链完善、辐射带动力强的世界级制造业集群。携手成为城市互动交流的最好伙伴,健全常态化对接、多领域合作机制,打造长江上中下游协同联动发展的示范样板。

江苏省政府副秘书长吴永宏代表省政府对论坛举行表示祝贺。他说,南通谋划举办首届长江经济带江海联动发展论坛,彰显了南通在推动长江经济带发展中的高度自觉、在构建新发展格局中的主动担当。希望南通积极放大自身优势,以更大视野谋划推动综合交通运输体系建设,在服务长江经济带发展中发挥更大作用;希望长江经济带沿线城市加强区域交通基础设施互联互通,促进产业协同发展、创新发展。

中国交通运输协会常务副会长余卓民在讲话中表示,此次论坛为长江沿线港口产业的全方位交流合作、协同发展提供了很好的平台,希望各地积极探索生态优先、江海联动新模式,共同抓好大保护,加快构建高质量一体化的现代综合交通运输体系,服务构建新发展格局,为全面推动长江经济带发展作出更多积极贡献。

上海市发展和改革委员会副主任、长三角区域合作办公室常务副主任阮青,无锡市人民政府副市长张明康代表长江经济带城市交流发言。阮青表示,上海将全力推动沪通两地在交通、产业、生态环保等方面的合作,并以此次论坛为契机,在强化合作中打造“朋友圈”共同体,共同构筑长江经济带江海联动发展新优势。张明康说,无锡将与南通一道,合力推动跨江融合发展战略合作协议落细落地落实,推进全产业链跨区域布局,健全生态联防联治机制,协同推进文化旅游合作,真正从隔江相望走向跨江相融。

省交通运输厅一级巡视员丁军华、中国电子信息产业发展研究院副院长刘文强、上海市交通委员会副主任张林,先后围绕重塑通州湾新出海口新格局,推进长三角区域产业协同,共建辐射全球的航运枢纽等内容作主旨演讲。

论坛上,中国城市规划设计研究院副院长郑德高发布了大通州湾城市发展研究成果,从规划理念、发展目标、总体思路等方面描绘了通州湾新出海口建设蓝图。

新华社中国经济社有限公司总裁徐玉长发布了长江经济带江海联运发展指数。

近20个沿江沿海城市政府领导,大型央企国企、国内沿江沿海重要港口企业、高端制造业企业、大型物流企业负责人以及来自交通运输部、中国交通运输协会等部门、行业协会、研究院所的相关领导参加论坛。

论坛期间还举行了江海联动与物流体系建设、江海联动与产业协同发展两场专题研讨会。部分与会人员还将实地考察大通州湾开发建设现场。

记者汤晓峰 朱文君

江海联运发展指数在通发布 南通发展潜力指数位居第一

晚报讯 在昨天上午举办的长江经济带江海联动发展论坛上,中国经济信息社发布了《长江经济带江海联运发展指数报告(2020)》主要成果。研究结果显示,南通联运水平位居中上,集装箱新出海口潜力巨大。

长江经济带江海联运发展指数研究立足于长江黄金水道主要港口样本,从江海联运货运量水平、江海联运比和发展潜力三个方面对长江经济带江海联运发展情况进行评估。发布长江经济带江海联运发展指数,目的在于依托上海国际航运中心,用指数化思维,带动整个长江,用好全球资源要素与市场效能,引领长三角共建辐射全球的航运枢纽,促进长江经济带内外部大循环一体化协同发展。

“江海联运是新时期货物调配运输发展的一个重要趋势,包含三个层级:江海直达、多式联运、全程物流平台运输模式。”中国经济信息社党委书记、董事长徐玉长介绍,考虑到南通的战略定位,指数计算均以2019年南

通的江海联运货运量估值作为基准100点,对其他港口数据进行标准化处理,得到各样本港口的指数值。研究报告显示,长三角地区沿海内河港口联动,已形成分工协作、高效衔接的江海联运新发展格局。上海与宁波舟山、苏州、南京、南通等港口,优势互补、协同发展,形成了紧密的业务联系与健康的竞合关系。宁波舟山和南通分别位于上海南北两翼,共同构成了长三角及长江干线面向全球的江海联运平台。

值得注意的是,南通在综合货运指数中

得分位居中上,液化天然气指数得分位居第一,

江海联运比约为70%,高于沿海港口,是“双循环”新发展格局下,长三角一体化发展进程中的一个重要突破;此外,南通发展潜力指数位居第一,通州湾江海联动发展示范区建设,叠加打造长江集装箱新出海口的政策策

优势,有望成为长江经济带江海联运新枢纽。

记者朱蓓宁 严春花

徐惠民会见瑞典驻华大使宋莲一行

晚报讯 昨天上午,市委书记、市人大常委会主任徐惠民会见了到访的瑞典驻华大使宋莲和斯堪尼亚中国集团总裁何墨池一行。

宋莲此行来通参观考察,并出席斯堪尼亞如皋制造基地揭牌仪式。斯堪尼亞(SCANIA)是瑞典两大汽车制造公司之一,也是世界三大重型汽车生产商之一。斯堪尼亞看好中国高端重卡市场,拟在中国投资建立研发生产基地。在国家、省发改委关心支持下,经过多轮洽谈,如皋经济技术开发区已与斯堪尼亞集团签订了合作协议,集团收购

皋开汽车100%股权,并更名为斯堪尼亞制造(中国)有限公司,在如皋选址建设5万台产能的重卡生产基地、发动机工厂和研发中心。项目总投资约53亿元人民币。

徐惠民对宋莲大使来通参观考察表示欢迎,对斯堪尼亞如皋制造基地项目顺利推进表示祝贺。他说,南通与瑞典有着良好的经贸往来,双方进出口贸易量持续攀升,宜家家居门店和精密部件项目等先后落户南通。斯堪尼亞如皋制造基地项目是我国放开汽车制造外资股比限制后首个商用车外方独资项目,具有重要的标志性意义,双方

有责任共同推动项目如期建成、确保项目成功。徐惠民介绍,当前南通集多重国家战略机遇于一身,在长三角一体化发展中具有独特优势和巨大潜力,南通新机场、北沿江高铁、通州湾长江集装箱运输新出海口等一批重大战略性工程加速推进,全国性综合交通枢纽呼之欲出,南通正迎来历史性、格局性变化,站在了新一轮发展的“风口”上,“十四五”将是南通大建设、大发展时期。他希望宋莲大使向瑞典各界和瑞典人民多介绍南通,推动更多跨国公司来南通参观考察、投资发展,实现合作共赢。

宋莲说,南通环境优美、人民热情,第一次来就对这里留下了深刻印象,也由衷为南通经济社会发展取得的成就感到高兴。得益于中国持续扩大改革开放,斯堪尼亞项目在南通如皋落户,这也是斯堪尼亞集团多年来在瑞典以外投资最大的项目。当前,南通战略机遇叠加,交通体系不断完善,城市面貌日新月异,这对包括瑞典企业在内的国际投资者来说都是利好消息,希望今后多来南通,见证更多企业落户。

当天下午,斯堪尼亞如皋制造基地举行了揭牌仪式。

记者汤晓峰

培育江海联运新优势 探索江海联动新路径

江海联动与物流体系建设专题研讨会召开

晚报讯 昨天下午,江海联动与物流体系建设专题研讨会在召开。来自沿江、沿海重点城市代表,国内有关重点港口企业、物流企业、交通港口咨询机构、工程企业负责人齐聚一堂,围绕深入贯彻落实“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略,专题研讨培育江海联运新优势、探索江海联动新路径,携手推动长江经济带高质量发展,更好服务全国发展大局。

原交通部部长黄镇东、交通运输部原部长李盛霖出席活动。市委副书记、市长王晖参加会议,市委常委、常务副市长单晓鸣主持会议。副市长王洪涛作主题推介,市政府秘书长陈俊参加会议。

近年来,南通积极把握交通运输发展“黄金期”,加快建设现代综合交通运输体系,交通基础设施条件显著改善。“十三五”期间,全市完成交通基础设施投资达700亿元,较“十二五”增长28%,南通共有8条过江通道列入国家《长江干线过江通道布局规划》。南通全

力统筹推进“打造通州湾新出海口,建设长江下游江海联运枢纽”要求,正在成为跨越发展的高地。

当前,南通面临“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等多重国家战略机遇,迎来了新一轮发展的机遇“风口”,全市上下正努力发挥放大江海联运新优势,加快构建现代综合交通运输体系,努力建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市。

研讨会上,上海市交通运输行业协会多式联运分会会长刘建堂,中国外运股份有限公司董事长李关鹏,上海港口集团战略研究部总经理丁嵩冰,南京市城市与交通规划设计研究院董事长杨涛分别围绕南通地区江海铁多式联运发展策略、推进长江经济带的创新融合发展、共建上海国际航运中心、双循环经济背景下南通枢纽经济发展战略初探,分别进行主题演讲,共同分享新一轮重大发展机遇,绘就江海联动与物流体系建设的壮丽画卷。

记者彭军君 严春花

市政府与上海大学签署共建战略合作协议 上海大学附属南通医院正式揭牌

晚报讯 昨天上午,南通市人民政府与上海大学签署共建直属附属南通医院战略合作协议,“上海大学附属南通医院”在我市正式揭牌。这是我市贯彻落实党的十九届五中全会精神和习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神,推动高质量发展的具体行动,也是南通高水平全面建成小康社会、推进长三角一体化协同发展、融合发展、创新发展的重要实践。

市委副书记、市长王晖,上海大学校长刘昌胜分别致辞,市委副书记、统战部部长沈雷主持签约揭牌仪式。

王晖指出,当前,全市上下正在按照全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展的总体思路,加快建设长三角一体化都市圈。南通市政府此次与上海大学签约揭牌一批合作共建项目,就是全方位对接上海、全面深化沪通合作的具体行动。他表示,希望以此次签约揭牌为新的起点,在更多领域、更大空间开展合作,努力取得更加丰硕的共建成果。

刘昌胜说,上海大学附属南通医院的揭牌,是南通市委市政府大力支持的结果,也是上海大学深度服务南通,推动长三角医疗卫生事业、健康事业一体化综合发展重要举措。今后,双方将整合资源,共同为南通医疗水平的高质量发展注入新动力。

当天,作为南通与上海大学产学研合作的重要共建内容之一,“上海大学老年医学研究院(南通市老年医学研究院)”同时揭牌。

活动现场,上海大学党委书记成旦红,市副书记、市长王晖共同为“上海大学附属南通医院”揭牌;上海大学校长刘昌胜,市委常委、崇川区委书记刘浩共同为“上海大学老年医学研究院”揭牌。

当天,以“老年医学与老年健康的探索与展望”为主题的院士论坛同时举行。神经生物学家、生理学家、中国科学院院士杨雄里,上海大学校长、中国科学院院士刘昌胜分享了国内、国际最前沿的研究成果。

记者叶国 冯启榕 通讯员张凌丽