

关停多年的化工企业因溶剂泄露突发环境事件,救援时又“遭遇”放射源转移途中“丢失”……我市首次开展突发环境事件和辐射事故联合演练遭遇多个“险情”

# 多兵种协调作战应对环境事故

无人机空中盘旋“指挥”作战,大气走航车“秒读”空气质量,气象监测车实时“观天测云”,身穿防辐射服的生态环境应急人员携专业探测设备紧急出动……2日下午,一场不同以往的突发环境事件应急演练在如皋市长江镇如皋港化工新材料产业园区内上演。这是南通首次开展突发环境事件和辐射事故联合演练,也是首次以关闭退出企业突发环境事件为背景开展的演习。

演练由南通市生态环境局、如皋市人民政府主办。演练针对关闭退出企业发生泄漏引发火灾,同时废旧放射源丢失展开,通过遗留物泄露导致火灾这一事件,关联了消防废水、燃烧废气、放射源这几类导致环境污染、人身安全及次生灾害等突发环境事件应急处置的重点因素,是对市、县、园区三级联动,多部门协调作战的一次“实战大考”。

“报告,我市德峰药业停产多年,但目前厂内发生火灾,企业无法先期处置,可能会对周边环境造成污染,且车间存有废旧放射源,但不清楚是哪一间……”当天下午3时,演习正式开始,模拟在江苏德峰药业厂区内存放的有机溶剂等遗留物料未及时处置,因容器老损破裂有机溶剂泄漏自燃。热心群众发现烟雾后立即向“12369”“119”“120”等部门报警,如皋市政府立即启动《如皋市突发环境事件应急预案》,迅速向各成员单位报告险情,如皋市应急领导小组成员在第一时间赶赴现场,公安、消防、生态环境、交通、气象、卫生等相关部门也陆续赶赴现场紧急处置。

公安部门在事故现场戒严、管控,禁止非抢救救援车辆进入,并疏散危险区域内人员;医护人员现场救治伤者并转运;生态环境部门设监测点,对大气和水环境进行监测,供指挥部确认安全警戒和人员疏散范围;气象人员对事故厂区及周边进行气象监测;消防部

门对有机溶剂泄露区域进行覆盖……环境监测结果显示,厂区周边的有毒有害物质浓度已超标,需要对下风向1公里范围的人员进行紧急疏散;与此同时,随着消防用水量增加,污水量溢出厂区应急池,部分消防水进入雨水管网。根据事态发展情况,指挥长立即要求通知长江镇及化工园区立即关闭园区雨水管网阀门,防止被污染的废水进入长江,通知鹏鹞水务随时做好启动应急预案的准备,如影响饮用水源,立即启动饮用水水源地应急预案。

下午3时51分,明火扑灭,就在救援初步结束时,紧急情况却接踵而至,生态环境部门对火灾区域及周边仓库进行放射源清点,发现丢失1枚4类放射源,疑似在转移途中丢失。核与辐射污染看不见、摸不着,感觉不到,存在巨大风险。救援人员立即向现场指挥报告。现场指挥宣布启动《如皋市辐射事故应急预案》,派遣辐射应急处置工作人员赶赴现场进行处置。对有接触的消防救援人员进行隔离救治。下午4时许,经多方联动,事故得到有效控制,放射源成功转移到安全地点,环境监测结果恢复正常,厂区附近水质未见异常,应急响应终止,应急状态解除。

“这切合了我市当前大量化工企业关停退出的实际情况,以往的演习中,企业是突发事件先期处置的主要力量,而这次以关停企业突发环境事故为背景,应急处置的主要力量是如皋市政府相关部门。”演习总指挥、南通市生态环境局副局长张军说,我市化工行业较多,客观上增大了区域环境安全保障压力,且近年来大量化工企业关闭或退出,部分退出企业存在监管盲区;我市水陆交通发达,移动风险安全隐患不可忽视;全市核技术应用单位、在用放射源和射线装置数量均在省内位居前列,多种因素叠加,各地更要完善环境风险预警防控措施,加强环境应急预案管理,进一步做好应急物资储备,形成合理调配机制。

记者彭军君

## 轨交1号线首个车站环控系统“大脑”开始安装 标志工程机电安装进入设备机房安装阶段



施工人员正在安装设备。轨道交通公司提供

晚报讯 昨天,轨道交通1号线一期工程紫琅湖站的地铁建设者们正紧张地开展环控电控室的机柜安装。环控电控柜为全线首台样机,是车站环控系统的核心控制设备,也被形象地称作车站环控系统的“大脑”。首个车站环控电控室的安装标志着1号线一期工程机电安装进入设备机房安装阶段。

“一般车站内有两个环控电控室,每个环控电控室里配备一套环控电控柜。而环控电控柜是地铁车站环控系统的核心控制设备,由进线柜、馈线柜、变频柜、软启动柜、风阀柜等组成,主要实现车站空调机组、风机、冷却水泵、冷却塔等大型设备的

集中供电和智能控制。”轨道交通1号线一期工程机电07标项目经理于志刚介绍,地铁环控系统通过控制风机、空调、给排水及照明等子系统的有机运行,为乘客和工作人员提供舒适的乘车和工作环境,为地铁相关设备提供一个温湿度适宜的运行环境。

紫琅湖站是1号线一期工程机电安装的样板站,由机电安装07标牵头方中铁十九局电务工程有限公司负责实施,在机电安装党员突击队精心组织下,通过BIM技术优化、反复测量等手段,保证设备基础的准确性,确保了全线首台环控电控柜的顺利安装。

记者蒋娇娇

## 吕四港“2+2”码头首次举办大型水上综合应急演练

晚报讯 2日,南通吕四作业区西港池8#-11#码头工程2020年大型水上综合应急演练成功举办。中交二航局、中交四航局等参建单位300余人参加。

吕四起步港区工程位于吕四作业区西港池南侧,主要建设“2+2”码头4个10万吨级泊位及后方陆域配套设施,泊位长度1368米,其中8号至9号为集装箱泊位,10号至11号为通用泊位。设计年通过集装箱能力140万标箱,散杂货能力710万吨,工程总投资46亿元。

本次大型水上综合应急演练包含人员落水、船舶消防、船舶溢油3个演练科目,共出动大型工程船舶6条和上百名参演人员。演练中全体人员分工明确,处置突发事件迅速有效。“2+2”码头A标段项目副经理兼安全

总监周龙表示,本次水上应急演练多单位合作、参与船舶多、针对性强,可以磨合应急联动机制,起到锻炼应急救援实战能力。

本次演练检验了应急预案的科学性、可操作性及时效性,增强了各部门、船舶间的沟通联络,提高了全员救援协作水平和应急处置能力,确保事故来临时能够做到拉得出、用得上、打得响,为该项目部应急管理工作经验积累,为今后施工生产提供有力的安全保障。

据了解,承建“2+2”码头的中交二航局、中交四航局项目部树立“安全第一、预防为主”“人人都是安全员、处处都是安全岗”的安全理念,不断加强项目应急体系建设,提升项目应急处置能力,筑牢安全生产防线,下一步还将继续提升科技装备,通过无人化、智能化加强水上救援能力。

通讯员黄欣然 记者黄海

## 2020江苏省港口设施保安演习举行

晚报讯 “1号泊位上空发现两架不明无人机靠近我作业船舶,形迹可疑。请指示!”昨天下午,由省交通运输综合行政执法监督局、市交通运输局、南通经济技术开发区管委会主办的2020年江苏省港口设施保安演习在南通通海港口有限公司上演。

下午14时30分,南通通海港口有限公司1号泊位正在紧张有序地对船舶“中远1号”进行一批国家重要战略物资卸船作业,港口设施保安等级为一级。突然两架无人机飞临码头作业区域上空,并抵近船舶“中远1号”盘旋、逗留,公司启动无人机驱离系统,对无人机进行驱离。

只见一艘不明船舶径直向码头驶来,码头现场安全员向不明船舶警告。码头值守拖轮逼迫其改变航向,不明船舶最终撞向码头;船上可疑人员向码头现场投掷燃烧物。在发现被包围后,恐怖袭击人员上码头开展恐怖袭击行动。通海公司立即按照港口设施保安

履约要求启动港口设施恐怖袭击事件应对程序,政府各部门应急力量按要求实施应对措施。

港口是南通发展的核心战略资源。2019年南通港完成货物吞吐量3.36亿吨,同比增长25.9%;集装箱吞吐量154.2万标箱,同比增长59.3%。南通通海港口有限公司主要开展集装箱码头运营业务,负责对通海港区集装箱码头岸线和后方陆域开发建设。通海港区规划集装箱码头岸线3.8公里,可建设12个3~10万吨级集装箱泊位,是海轮进入长江12.5米深水航道后北岸的第一个港区,同时也是省沿江沿海规划的重点港区。

本次演习科目涉及实施交通管制、围捕恐怖分子、实施人员救助、扑灭船舶火灾、港口污染处置、开展环境监测等。“本次演习内容全面、贴近实在、配合默契、手段丰富,演习达到预期效果,取得了圆满成功。”省交通运输综合行政执法监督局副局长董志海观摩了本次演练,并如是评价。

记者春春花 实习生杨健

## 南通市主城区河道水质周报(2020.11.28)

南通市水利局发布

序号	监测断面	主要污染物			溶解氧(mg/L)	透明度(cm)	氧化还原电位(mV)		
		高锰酸盐指数(mg/L)	氨氮(mg/L)	总磷(mg/L)					
1	通扬运河(钟秀路)	2.1	0.061	0.08	7.3	64	223		
2	前进河(钟秀路)	2.4	0.086	0.08	6.9	61	204		
3	郭里头河(钟秀路)	2.3	0.180	0.09	6.7	66	219		
4	八窑河(濠南路桥)	2.4	0.836	0.13	5.0	64	203		
5	城山河(虹桥路南)	2.1	0.536	0.11	6.5	62	213		
6	姚港河(青年路)	2.9	0.611	0.12	6.8	66	217		
7	任港河(木行桥)	2.5	0.768	0.12	5.7	65	210		
8	濠河(北濠桥)	2.6	0.599	0.13	6.3	62	216		
9	濠河(长桥)	2.9	0.793	0.18	5.4	65	114		
10	濠河(体育公园)	2.2	0.680	0.11	6.5	63	222		
11	金通河(钟秀路南)	2.7	0.074	0.09	7.2	66	206		
12	胜利河(胜利河闸前)	2.4	0.068	0.09	7.7	61	209		
13	通甲河(龙王桥东)	4.4	0.780	0.18	6.4	63	229		
14	通甲河(通京大道)	2.8	0.636	0.15	5.8	63	212		
15	学田河(青年路)	3.0	0.461	0.11	6.6	63	217		
16	海港引河(青年路)	2.5	0.686	0.13	6.9	61	213		
17	南川河(工农路)	4.4	0.355	0.15	6.4	61	231		
18	城山河(红桥路)	3.2	0.674	0.10	7.2	65	222		
19	西山河(洪江路)	2.2	0.368	0.10	5.7	63	220		
20	姚港河(虹桥路南)	3.0	0.936	0.13	7.4	62	224		
21	倪虹河(虹桥路)	2.3	0.505	0.11	6.4	64	213		
22	工农河(新建路)	2.2	0.449	0.10	7.4	67	219		
23	锅炉厂河(任港路)	3.1	0.661	0.13	6.4	62	224		
24	运料河(钟秀路)	2.4	0.080	0.08	7.1	66	227		
25	跃进河(钟秀路)	2.1	0.218	0.11	6.5	65	208		
26	曹公祠一河(城山路西)	4.6	0.724	0.14	6.7	66	218		
27	临江河(崇川路东)	3.5	0.843	0.11	7.2	62	232		
28	拱润河(工农南路)	4.2	0.636	0.07	6.7	67	211		
29	北港河(玉带河交界处)	2.4	1.460	0.16	4.3	65	213		
30	永红横河(工农南路西)	4.3	0.805	0.17	7.0	62	225		
31	裤子港河(工农南路南)	2.0	0.986	0.12	6.1	65	219		
32	南剑界河(园林路东)	3.8	0.602	0.17	7.2	65	216		
33	南郊中心河(园林路东)	2.5	0.911	0.16	6.3	64	221		
34	裤子港河(崇川路北)	3.0	0.461	0.12	8.2	62	213		
35	园林河(世纪大道南)	2.2	0.968	0.12	6.3	61	228		
水质类别	I类	1个	I类	5个	I类	0个	I类	2个	
	II类	30个	II类	7个	II类	10个	II类	27个	
	III类	4个	III类	22个	III类	25个	III类	5个	
	IV类	0个	IV类	1个	IV类	0个	IV类	1个	
综述	1.主城区35个水质监测断面平均浓度为III类。 2.濠河及周边主要河道(序号1-10)10个水质监测断面平均浓度为III类。							平均:63	平均:214

数据来源:南通市生态环境局