

南通在国内率先实现出租车“巡游网约”一体化 首批100辆新能源出租车上线



新能源出租车整装待发。

记者黄哲

晚报讯 绿白配色的流线型车身,“T3出行”“优行出租”标志在车顶灯和车门醒目处,驾驶员统一着装,车内安装人脸识别设备、音视频采集设备……昨日上午9时30分许,市区出租车扩容项目的首批100辆高品质新能源出租车从南通中央创新区国际展览中心广场驶出,正式投运市场。这是我市出租汽车行业一次全方位突破,具有重要的里程碑意义。新增出租车采取公司化经营模式,统一招聘驾驶员,提供标准化运输服务。

市区出租车扩容项目是南通市政府“2020年为民办实事项目”之一。本次扩容的出租车为品质相对较高的吉利几何A新能源纯电动汽车,出租车外观设计通过面向社会公开征集、专家评审、网络投票评选等环节,最终确定以“绿色出行,美丽南通”为主体的设计方案;在项目实施过程中,传统出租车的车载设备得到高度集成与优化,驾驶员行为判定摄像头、应急报警装置、智能型空车灯、计价器等设备均针对车内环境进行定制安装,以确保广大市民享受到舒适、整洁、安全的乘车环境。

随着互联网经济的发展,出租车“网巡”

一体化已逐渐成为行业发展方向。本次市区出租车扩容,南通交通建设投资有限公司与吉利汽车、T3出行合作,设计了针对南通新能源出租车的车载软硬件一体化解决方案,在国内率先实现了网约出租与巡游出租真正意义上的“两车融合”,线上线下服务完全打通,制定了针对南通市场新能源出租车的车辆配置,以实现出租车内“多屏合一”“多终端合一”,从而满足不同年龄层次乘客的需求。今后,市民既可以通过传统“扬招”方式打车,也可以使用“T3出行”平台约车;既可以现金支付,又可以手机支付。

“90后”新能源出租车司机李佳乐告诉记者,新能源出租车驾车体验感舒适,续航里程400公里,2小时即可完成充电。

据介绍,新增的新能源出租车3公里内起步价12元,里程费白天16公里以内,每公里2.08元,空驶费1.04元,等候费每分钟0.42元。12月8日至12月10日期间,“T3出行”平台每天为新老用户发放两张24元的无门槛优惠券,可直接抵扣车费。12月11日至12月17日期间,还将推出针对新用户的“新人大礼包”等优惠活动。

记者彭军君

南通市场猪肉价格再度上涨 五花肉零售价每公斤54~55元

晚报讯 猪肉价格的涨跌始终牵动人心。近期,许多地方猪肉价格明显反弹,昨日,记者探访通农物流发现,南通市场猪肉价格也拐头上扬。今年9、10月份,南通市场猪肉价格呈现持续下跌趋势。但从11月中下旬开始,猪肉价格又来了个奋起反弹。

“猪肉价格宛若坐过山车。”正在通农物流采购的陈女士说。记者在通农物流猪肉销售区获悉,目前市场内夹心肉零售价每公斤46~48元,五花肉零售价每公斤54~55元,小排零售价每公斤40~42元。今年9、10月,通农物流市场内猪肉价格相比7、8月份下降19.14%,夹心肉零售价每公斤42元,五花肉零售价每公斤50元,小排零售价每公斤40元。

通农物流水产肉类交易区副经理潘继东介绍,临近年关,猪肉销售旺季到来,许多家

庭都有灌香肠、做腊肉的习俗,市民对猪肉购买热情大涨,猪肉需求量大幅度上升,猪肉价格也因此迎来反弹。

此前,因产能恢复、供给增加,生猪价格出现下降。供应量持续增加,生猪价格为何还上涨?“养殖场的生猪出栏量减少了。”潘继东说。生猪供应偏紧局面进一步加剧,也是影响猪肉价格短期上涨的重要原因。“虽说产能在恢复,但还没恢复到2018年那时候的产能,2017年、2018年猪肉价格确实便宜。”潘继东告诉记者。

虽说猪肉价格下跌又上扬,却未影响到市民购买的热情,通农物流猪肉交易量依旧可观。“最近天气又好,前来买猪肉的顾客就更多了。快过年啦,家家户户都要着手准备做腊肉、灌香肠了。”通农物流一位猪肉摊老板说。

记者严春花

崇川下半年社保补贴开始申报

晚报讯 半年一次的社保补贴开始申报啦!今年崇川区下半年社保补贴申报期从即日起至2021年1月11日,逾期申请不予受理。区人社局重点提醒广大灵活就业人员,先认定就业困难对象,再进行就业登记,方可申报灵活就业社保补贴。

社保补贴是崇川目前享受人数最多的一项就业类惠民政策,补贴对象为实现灵活就业且申报就业登记,并按时足额缴纳社会保险费的就业困难人员和离校2年内未就业高校毕业生,且在2020年12月31日前按照灵活就业人员缴费办法缴纳本年度社会保险费的。

补贴标准按人社部门公布的当年个体工商户和灵活就业人员最低缴费基数缴纳社

会保险费金额的50%给予补贴,就业困难人员的社保补贴期限累计不超过48个月,其中对距法定退休年龄不足5年的可延长至退休;离校2年内未就业高校毕业生社会保险补贴期限不超过24个月。就业困难人员、高校毕业生的补贴享受期限分别计算。

符合申报条件的就业困难人员或高校毕业生,须携带居民身份证(或社会保障卡)、户口簿原件、本人已激活银行功能的江苏省二代社会保障卡到常住地所在社区填写《就业困难人员灵活就业社会保险补贴申请表》或《高校毕业生灵活就业社会保险补贴申请表》,办理补贴申请事宜。

通讯员陆萍 记者何家玉

明年个税专项附加扣除开始确认 纳税人需在本月31日前完成

晚报讯 2021年个人所得税专项附加扣除信息已开始确认。7日,市税务局发出提醒,纳税人在2020年12月31日前,需对2021年的专项附加扣除进行确认。若未及时确认,已填报的扣除信息将自动视同有效并延长至2021年。即使信息没有变化,仍然建议纳税人核对信息是否填写正确。

2019年起,新个人所得税法以及《个人所得税专项附加扣除暂行办法》等正式施行。工资薪金收入在计算个人所得税时,除了可减除每年60000元以及“专项扣除”(三险一金)外,还新增了子女教育、继续教育、大病医疗、住房贷款利息或者住房租金、赡养老人等6项专项附加扣除内容。广大纳税人通过向所在单位提供相关信息或在个人所得税APP客户端和ITS网页端填报专项附加扣除,即可享受到减税红利。如今,2021年度即将开启,新一年度的个税专项附加扣除该如何享受?

“我们提醒广大纳税人,在2020年12月

31日前登录个人所得税APP对2021年专项附加扣除信息进行确认。”市税务局所得税科科长陆琰介绍,登录个人所得税APP或者ITS网页端可以查看已填报的专项附加扣除信息。如果现有扣除项目在2021年有变化,可进行修改,比如,想修改2021年赡养老人、子女教育、住房贷款利息的扣除比例;有老人在2020年去世,2021年不能再申请赡养老人专项附加扣除;夫妻一方不再申请住房贷款利息专项附加扣除,在2021年由另一方申报;房租和房贷需要替换扣除的情况等。

“如果现有扣除项目在2021年没有变化并继续在现单位预扣税款时享受的,只需要点击确认即可。”陆琰表示,如果纳税人未进行确认,2020年的专项附加扣除信息也将自动导入2021年度,但为防止在自动导入时可能出现校验不通过而影响优惠享受的情况,还是推荐纳税人进行人工确认,这样一旦出现差错,就能及早发现、处理,避免日后不必要的麻烦。

记者张亮

相关链接

具体操作如何进行?

若2021年的专项附加扣除信息无变动,只需在2020年基础上确认即可:①打开个人所得税APP-首页-“专项附加扣除填报”-选择“扣除年度”-“一键带入”;②依据提示“将带入2020年度信息,请确认是否继续?”或者“您在2021年度已存在专项附加扣除信息,如果继续确认,将覆盖已存在的专项附加扣除信息”,确认后点击“确定”;③打开“待确认”状态的专项附加扣除,核对信息;如有修改,可以点击“修改”,信息确认后点击“一键确认”。需要注意的

是,如有“已失效”状态的信息,则需先删除之后才能点击“一键确认”。④点击“一键确认”后,信息则提交成功。若2021年需对已填写的信息进行修改,比如需要修改申报方式、扣除比例、相关信息等,则需点击“待确认”之后进入相关修改页面进行修改(注:此方式只能修改部分信息。)如要修改基本信息则需先进入2020年的信息页面,修改后再重新确认。在APP中点击首页-专项附加扣除信息查询-选择年份2020年,修改之后再确认2021年的信息。

让游客更好地“亲水亲绿” 滨江公园即将进行局部改造



改造施工前期准备工作正在进行。
记者尤炼

晚报讯 作为我市建在长江畔的第一座公园,滨江公园自2006年开园以来,吸引了无数市民游客近距离欣赏长江壮阔美景。昨日,记者从南通五山公司获悉,滨江公园即将进行局部提升改造,进一步提升滨江生态绿色廊道的景观,完善景区配套功能和安全措施,更好地为市民游客服务。

滨江公园北面毗邻港口,西临长江,南面与黄山山景区连成一片,东面与市园艺博览园相连接,是一个集景观性、休闲性、参与性于一体的大型综合性开放式公园,也是狼山国家森林公园的重要组成部分。2018年,滨江公园南半侧已进行一轮提升改造,而公园北半侧部分基础设施已经陈旧,此次将对公园内的问渔路、小剧场、激光塔、园路、入口广场、江边广场、儿童乐园、停车场等进行翻新改造。

“这次改造的主要内容有两点:交通体系

的梳理和提升,对园区的市政道路和附属停车、骑行、步行道路等进行系统的梳理提升;针对滨江公园中轴线主要景观节点及附属休憩功能进行局部的修复、绿化提升和铺装更新,并对园区的基础设施尤其是排水工程进行优化提升。”五山公司总经理周志培介绍说,改造还会将功能性的部分设施恢复,比如一直关停的小剧场和沙滩将重新开放。景观改造将保留原有设计基底,融入长江大保护生态绿的理念,让市民游客更好地“亲水亲绿”。

目前,滨江公园的风帆广场以北及东入口以北区域已封闭施工,全部提升改造工程计划在春节前完工。据了解,通过此次提升改造,五山龙爪岩滨江风光带与北侧滨江景观带以及滨江生态花海将融为一体,也会进一步提升滨江公园的配套服务和品质功能,成为市民休闲娱乐的一处绝佳的亲江亲水区域。

记者蒋娇娇 见习记者李慧