

徐惠民会见恒力集团副董事长范红卫一行

把握发展机遇 推进项目建设

晚报讯 昨天,市委书记徐惠民会见了恒力集团副董事长,恒力石化股份董事长、总经理范红卫一行,共同见证恒力(南通)纺织新材料产业园四期项目签约。

恒力集团是以炼油、石化、聚酯新材料和纺织全产业链发展的国际型企业。2009年,恒力集团与通州区签订投资合作协议。2012年恒力(南通)纺织新材料产业园开工建设,目前一二三期项目已投产,三期项目于今年3月开始施工建设,预计2021年6月投入试生产。此次签约的四期项目,达产后预计年产值可达150亿元。

徐惠民对恒力集团在我市扎根发展、持续投资,打造国际先进纺织新材料基地表示感谢。他说,南

通处在“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略机遇叠加的“风口”上,是长三角最具发展潜力的城市之一,备受各方投资者的关注和青睐。当前,南通正深入贯彻落实党的十九届五中全会精神和习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神,加快全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展,全力推进通州湾新出海口等重大战略性工程建设,打造长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市,勇当江苏“两争一前列”排头兵。

他表示,恒力集团在通追加投资建设四期工程,是对南通发展前景和投资环境的认可,希望集团把握南通发展机遇,在新材料等绿色

高端临港产业发展方面,进一步拓展空间、加深合作,推动项目由沿江向沿海布局。南通将一如既往支持企业在通发展,帮助项目如期推进、加快建设。

范红卫感谢南通和通州两级党委政府多年来对恒力集团的关心和支持。她说,集团投资南通以来,深刻感受到了细致周到、专业精准的服务,也与南通结下了亲人般的情感。南通交通区位优越、资源禀赋独特,集团对在南通发展充满信心,希望能在更广领域、更高层次深化合作,全力推动项目早落地、早开工、早建设,为南通高质量发展贡献力量。

市领导沈雷、姜东、潘建华参加会见。
记者朱文君

打造高分子材料产业链集群

我市新添一国家火炬特色产业基地



晚报讯 昨天,从市科技局传来消息,国家科技部火炬中心公布了2020年第二批国家火炬特色产业基地名单,全国共9家获批,南通如东高分子材料特色产业基地榜上有名。截至目前,我市国家火炬计划特色产业基地总数已达18家。

新材料产业是国家、江苏省确定重点发展的战略性新兴产业之一,同时也是我市确定的七大重点

发展的战略性新兴产业之一。近年来,如东瞄准高分子材料产业上下游打造产业链集群,以如东洋口化学工业园为核心,重点发展和完善橡胶、纤维、树脂基复合材料、胶黏剂、特种工程塑料以及改性塑料产业链,建成“江苏省高分子材料科技产业园”“江苏省新型工业化产业示范基地”。2019年,全县实现规模工业产值2250亿元,其中高分子材料产业产值达到231亿元,占10.27%。九九久科技年产1.2万吨高强高模聚丙烯纤维项目为全球最大的生产线,年产值超过13亿元;利田科技年产7.8万吨光固化新材料聚氨酯丙烯酸酯项目,为国内最大、技术最先进。亚泰、万顺、紫琅等基地内企业为如东生

命安全防护产业发展也提供了主要原料,形成了霍尼韦尔、恒辉、汇鸿等一批龙头企业,有效带动了关联产业的发展。

科技创新服务体系为特色产业基地建设提供了不竭发展动力。2019年,如东全县发明专利拥有量达到1659件/万人,当年专利授权量1152件,全社会研发投入占地区生产总值比重达到2.45%。“十三五”期间,基地内企业承担各级各类科技计划项目23项,专利申请7300余件,获得国家、省级科技进步奖5项,引进省“双创”人才及团队26人,为基地企业自主创新能力的形成和掌握关键领域自主知识产权提供了坚实基础。

记者王玮丽 通讯员陈许明



推动民营经济绿色发展

两部门合作开通民企诉求直通车

晚报讯 生态环境保护工作,离不开政府、企业与全社会的共同参与、良性互动。记者昨天从市工商联了解到,市工商联与市生态环境局共同签署《加强沟通联系共同服务民营企业绿色发展合作协议》,进一步推进双方服务企业行业常态化、精准化,促进经济高质量发展与生态环境高水平保护。

随着我市民营经济的蓬勃发展,民营企业成为生态环境治理保护的主体,民营企业家成为打好污染防治的重要力量。近年来,市工商联、市生态环境局共同打造绿色民营经济发展链,积极引导广大民

营企业增强推进生态文明建设的自觉性和主动性,主动了解解决企业合理诉求,掌握企业实际困难,开展“执法式普法”,努力实现经济与环境效益双赢。两部门共同建立的民营企业环保服务站,为企业行业精准把脉、辩证施治,着力解决信息不畅和污染治理无助等问题,得到广大企业肯定。

此次签订合作协议,两部门将从工作交流、执法监督、指导治污、防控预警、法治宣传等方面推出18项重点举措,通过座谈会、专题辅导、企业接待日制度等方式开通民企诉求直通车,进一步拓展

昨天,在如皋市天南电力器材有限公司车间一线,税务工作人员在了解企业订单生产情况,现场答疑解惑,确保减税降费的红利落到企业“账上”。今年以来,如皋市税务部门通过“一对一”、定制化的纳税辅导,线上线下同时发力,确保税收优惠政策红利应享尽享,助力企业平稳运行。

CFP供图

环保服务站工作内涵,继续落实好企业环保信任原则、应急管控豁免政策,强化对企业的正向激励,在资金、技术、信息、人才等方面加大支持力度,合力服务民营企业绿色发展。

据悉,18项具体举措不久后会正式出台文件,双方将着力抓好合作协议和协作措施的落实,进一步强化沟通协调机制,搭建各类服务平台,畅通民营企业与生态环境部门的交流渠道,推进污染防治和支持服务民营企业绿色发展的各项政策落细落地。

记者刘璐

通沪两地携手合作 探索长三角区域 养老一体化协同发展

晚报讯 昨天上午,南通市民政局与上海市长宁区民政局在新区会议中心共同签署《长三角区域养老一体化服务协作备忘录》。本着资源共享、市场共享的原则,今后,双方将陆续在11个方面共探养老一体化合作。

本次合作协议的签署,对于促进区域间养老服务资源要素充分流动和高效配置,加快推进两地养老服务高质量发展具有重要意义。根据协议,双方将通过建立试点合作常态机制、共建示范基地以及建设养老服务管理区域信息平台,进一步促进养老服务市场要素自由流通,推进区域内养老服务标准互认,引导养老服务市

场广泛合作、养老服务机构统一管理,提升认知障碍照护能力等。

会上,上海长三角区域养老服务促进中心主任冯建光提出,实现区域养老一体化最核心的,是要解决“政策通关”“标准互认”“产业协同”三大问题。据悉,下一步,我市将以此为契机,在融合中分享机遇,在互动中借力发展,统筹区域养老服务资源,加强区域范围内的养老服务进社区、进家庭,制作“线上+线下”养老服务地图,推广“社区养老顾问”,建立区域统一的养老服务诚信系统与“黑名单”制度等,通过区域养老服务的标准化、规范化建设,让老人拥有更多的幸福感和获得感。

记者李彤

轨交1号线正线车站 最大单体设备进场 首台自动电扶梯开始安装

晚报讯 昨天,南通轨道交通1号线一期工程正线车站最大单体设备——首台自动电扶梯运抵平潮站。记者从轨道公司获悉,本次吊装的电扶梯是安装在平潮站5号出入口的自动扶梯,是南通轨道交通1号线一期工程正线车站第一批进场设备。

自动电扶梯是安装在地铁车站出入口及站内公共交通重载型特种设备,主要由桁架、梯级组件、梯级链、驱动装置、扶手装置及扶手带、控制系统、安全装置等组成。自动电扶梯需能经受雨

水、日晒、风沙侵袭等环境考验,同时承受长期大客流高峰要求,远高于商用自动扶梯设计标准。

轨道交通1号线一期工程自动电扶梯共划分为3个标段,统型工作量大,自动电扶梯的进场对现场吊装条件要求非常高。为顺利推进自动电扶梯的安装,轨道公司组织人员反复勘探现场,制订了科学排产计划,为自动电扶梯的顺利安装打下了基础。

目前,首台自动电扶梯设备已完成吊装和防护工作,正在进行梯级、扶手装置等部件安装。

记者蒋娇娇

启通天然气管线项目投产 增强长三角地区供气能力

晚报讯 昨天,中国华电投建设的启通天然气管道并网通气后,实现72小时连续安全平稳运行。这意味着历时400余天紧张施工建设的启通天然气管线工程画上圆满句号,顺利投入运营,标志着来自广汇能源启东LNG分销转运站的清洁能源将正式并入国家管网抵达长三角腹地,为区域城市群的快速发展注入新的动力。

作为中国华电首条长输天然气管线,该项目被国家发改委列为2019年天然气基础设施互联互通重点工程,并作为国家油气管网“公平开放、互联互通”试点,将实现西气东输管网与广汇启东LNG站互联互通“双向供气”。项目由江苏华电华汇能源有限公司负责建设和管理,起点为广汇能源启东LNG分销转运站的启东首站,末端为通州区的刘桥末站,主干线全长约101公里,管径600毫米,设计压力10兆帕,设置场站3座、阀室5座,

年输气能力40亿立方米。

由于项目所处地人口稠密、经济发达、水网密布,复杂多样的自然环境给管道建设带来巨大挑战。开工以来,江苏华电华汇能源有限公司加强与各区、市政府的沟通协调,狠抓施工管理,精细协调设备资源运转,克服新冠肺炎疫情影响,全力保证管道建设质量和投运安全可靠。今年10月13日,项目实现全线贯通,12月5日与国家管网并网通气。

启通天然气管线项目的建成投产,将进一步完善江苏省沿海天然气管网基础设施和区域能源结构,有效增强长三角地区天然气供应能力和调峰应急保障能力,利于推动形成“X+1+X”油气市场体系,消除供应保障设施瓶颈,强化资源串换和互供互保能力,提高油气资源配置效率,加快形成全国天然气一张网,更好地服务经济社会发展和保障国家能源安全。

记者刘璐 通讯员苏建武