

# 百舸争流千帆竞 项目赛场显风流

## ——市委十二届十三次全会项目观摩侧记

冬日寒意挡不住江海大地大抓项目、抓大项目的热情。在即将告别2020年、开启新征程之际,昨天,我市举行市委十二届十三次全会项目观摩,市委书记徐惠民,市委副书记、市长王晖分别率队,分两路前往各县(市、区)以及通州湾示范区等地项目现场,观摩“大项目突破年”项目建设的磅礴画卷。在今年疫情影响和复杂国际形势等一系列不可预见风险挑战下,各地重大项目建设逆势而上,有力支撑起全市经济平稳增长,破浪前行,以重大项目建设的成效响亮回答“发展四问”。黄巍东、庄中秋等市四套班子领导参加观摩活动。

徐惠民率队赴南通开发区、海门区、启东市、通州湾示范区的7个新开工高端制造业项目现场展开观摩,实地见证了各地项目建设的火热景象,见证了各地争先进位、加快高质量发展的生动实践。

今年以来,南通开发区新签约40个亿元产业项目和24个超10亿元重大项目,其中超20亿元项目12个。总投资20亿元的筱莫智能科技项目,由江苏筱莫智能科技有限公司投资兴建。该公司是由南通开发区培育扶持起来的一家专注于电子产品柔性线路板实装(FPCA)前后制程所需加工设备的研发、生产和销售的高科技企业,产品服务于手机、平板电脑、智能可穿戴设备等多种领域。徐惠民认真听取企业介绍后说,企业创新并非高不可攀,只要努力就能成为行业佼佼者。要继续在打造创新生态上下功夫,为企业创新提供更好政策、更优环境,引领产业转型升级,将更多传统产业培育成创新产业。总投资20亿元的虎牌高端生活用品项目,计划年产1350万个高性能保温用品和80万台高端智能电饭煲锅,建成后将成为虎牌公司在开展国际业务的总部。徐惠民指出,在构建国内国际双循环相互促进的新发展格局中,广阔的内需市场为企业发展提供了更大空间,要继续加大国际招商力度,把更多高端消费品生产商引进来,更好满足百姓消费需求。

在海门区叠石桥高端纺织面料项目现场,观摩组一行认真听取项目介绍。该项目将集聚高端家纺科技创新资源,进一步完善叠石桥家纺产业链,促进高端纺织由“织造”向“智造”转变。徐惠民说,纺织产业最终要走向小品种、多批量、多样化,小企业只要有自己的特色产品,就能保持生命力。要继续做好载体,为小企业降低成本、提升档次、打造核心竞争力提供更高平台。中天绿色精品钢项目前期手续已基本完成,各单元施工正在顺利进行,3号高炉基础已完成,正进行上部建设。艾郎风力发电叶片扩建项目今年6月开工建设,预计明年3月试生产,项目投产后将成为全球最大的风电叶片生产基地。徐惠民指出,两个项目都是当年签约当年开工,创造了服务大项目的海门速度、南通速度。各地要学习先进服务经验,紧盯关键环节,精准解决相关问题,进一步提高服务项目的效率和质量。

今年以来,启东市以项目建设为抓手,加大招商引资工作力度,突出重大产业项目建设,全市主要经济指标保持平稳健康增长的良好态势,发展质效逐步向好。总投资20亿元的中交三航风电单桩及PC构件制造项目,今年1月份开工建设,6月份部分生产线安装调试完毕开始试生产,整个建设投产周期仅用了8个月时间,成为启东重大项目建设快投入快产出的标杆。项目全部达产后预计年产海上风电单桩35万吨,新增产值30亿元。徐惠民希望企业抢抓市场机遇,进一步加大投入,不断提升核心竞争力,丰富完善产业链、价值链。

位于通州湾示范区的信孚高端防护用品研发生产项目,计划总投资20亿元,专业从事各类生命防护用品和军警用防弹衣,以及防切割、防撞击、防震动类高端劳保防护用品、防护手套等产品。徐惠民希望企业瞄准高端劳保防护

用品生产市场,不断做大做强,同时发挥自身影响力,帮助招引上下游产业实现本地配套。在详细了解通州湾示范区今年以来项目建设情况后,徐惠民指出,通州湾示范区坚持正确的发展思路不动摇,咬定目标,一年接着一年干,产业已进入发展快车道。要继续发扬“狼性精神”,保持干劲,在盘活土地存量等方面下功夫,以更大力度突破重大项目,提升发展质量效益。

当日,王晖率队赴崇川、如皋、海安与如东的9个工业新建项目现场观摩,实地检验了我市各地贯彻落实新发展理念、加快重点项目建设、推动高质量发展的成效。

崇川区的荣石汽车电子成套系统项目于今年6月底动工,目前部分厂房已封顶正在外装施工,预计明年年底投产运营。观摩组仔细听取了项目建设进展、产品销售等情况,勉励当地进一步加大产品升级,打造一流的汽车零部件集聚区。

随后,观摩组来到如皋市的日达智能终端精密模组项目现场。目前,厂房屋面已全部封顶,预计明年1月正式建成投产,2022年达到转化达产标准。建成投产后,预计年产智能终端精密模组1.37亿套、销售122.7亿元、税收3.6亿元。“用工需求能够满足吗?我们的相关教育资源要主动对接,支持项目发展。”观摩组代表们与企业负责人亲切交流,并现场牵线搭桥。

观摩中,一个个新产品、一项项新技术吸引了观摩组成员们驻足观看、认真了解。在海安市,观摩组先后察看了升维科技新型建筑材料及智能建筑装备生产项目、日昌晶汽车零部件智能自动化设备制造项目和东材OLED柔性显示技术用光学级聚酯基膜生产项目。升维科技项目计划总投资20亿元,目前5.1万平方米厂房主体封顶、6.4万平方米厂房主体在建。日昌晶汽车零部件智能自动化设备制造项目建成后,可年产汽车车体激光焊接智能装配生产线60条,自动化组装检测设备500台套,关键定位夹具3000套,预计可实现开票销售30亿元。东材OLED柔性显示技术用光学级聚酯基膜生产项目,目前4.8亿元设备正在安装,该项目达产后预计可实现销售收入40亿元。观摩组认为,海安项目聚焦新产业、培育新动能,产业层次逐年提高,要继续加大重大项目突破的力度,加大项目转化的力度,力争重大项目快建设、早见效。

在如东县,观摩组先后来到金光如东基地项目、桐昆新型功能性纤维项目、深安光电特种玻璃项目和基本功率半导体封装项目现场,轰鸣的挖掘机和林立的塔吊令人印象深刻。金光如东基地项目是我市历史上体量最大的制造业项目之一,建成后将成为全球最大的智能化、环保型生活用纸生产基地。桐昆集团是全球最大的涤纶长丝生产企业,目前一期项目已开工建设,二期进入报批程序、三期正在开展前期工作,项目建成投产后,如东将形成从“一滴油”到“一根丝”的全产业链。深安光电特种玻璃项目预计明年1月底前封顶,全面建成达产后,产品可完全替代进口、填补国内空白。位于如东县掘港街道金山路南侧的基本功率半导体封装项目总投资20.1亿元,预计明年9~10月份试生产运行,达产后预计可实现销售45亿元、利税2.8亿元。

百舸争流千帆竞,乘风破浪正当时。在观摩中,观摩组成员们为我市项目良好的发展势头感到振奋。大家一致认为,今年以来,面对突如其来的新冠肺炎疫情,我市在坚持抓好疫情防控的同时,统筹安排、有序推进重点项目建设,加快推进产业转型升级,相关工作成效显著。大家纷纷表示,要加压奋进、攻坚克难,进一步加快推进项目建设,不断做大做强产业集群,奋力开创我市高质量发展新局面。

本报记者朱文君 张烨

## 展示我市文艺创作的新气象新成果

### 市第二届文学艺术创作大赛颁奖典礼举行

**晚报讯** 昨晚,南通市第二届文学艺术创作大赛暨首届“韬奋杯”原创绘本大赛颁奖典礼在更俗剧院举行,一部部在全国、全省获奖的文艺精品,让大家充分感受到我市文艺繁荣发展的新气象、新成果。市委常委、宣传部部长陆卫东等领导参加活动,并为获奖代表颁奖。

今年是南通市文学艺术界联合会成立70周年。70年来,南通文艺界在市委的坚强领导下,带领广大文艺工作者深入生活,把江海大地的辉煌巨变融入一部部优秀的作品之中。在过去的一年,我市广大文艺工作者用一大批精品力作,为打赢疫情防控阻击战汇聚了力量,有力提升了“南通文艺”在全省和全国的影响力。

## 中天科技荣膺中国工业大奖

### 我市另有一项目获表彰奖

**晚报讯** 昨天上午,第六届中国工业大奖发布会在京举行,授予16家企业、14个项目中国工业大奖,授予12家企业、21个项目中国工业大奖表彰奖,授予14家企业、16个项目中国工业大奖提名奖。记者从市工信局了解到,我市的江苏中天科技股份有限公司获得中国工业大奖,南通中远海运船务工程有限公司“圆筒型浮式生产储卸油平台”项目获得表彰奖。

中国工业大奖被誉为中国工业“奥斯卡”,是经国务院批准设立的我国工业领域最高奖项,大奖每两年评选一次,历届获奖企业和项目代表着当时我国工业发展的最高水平。

本届工业大奖旨在深入贯彻十九大和十九届

五中全会精神,大力表彰在以制造强国为己任、以产业报国为初心,坚持自立自强,走中国特色创新发展、绿色发展新型工业化道路等方面作出突出成绩和贡献的工业企业和项目,引领我国工业经济高质量发展。

据了解,此次获奖的企业和项目在自主创新、高端引领、两化融合、强基固本、产业链协同、高质量供给以及抗击新冠疫情责任担当等方面取得突出成绩,特别是在解决重点领域“卡脖子”和瓶颈问题等方面取得突破和创新成果,在转型升级、质量品牌、绿色发展、环境友好、开放合作等方面形成了一系列卓有成效的经验和做法。

记者徐培钦 见习记者龚秋瑾

## 盐通铁路通张段最大跨度连续梁合龙

### 工程关键节点被顺利打通



昨天上午拍摄的连续梁合龙现场。  
记者许从军

**晚报讯** 昨天凌晨0点20分,在20名施工人员的全力奋战下,盐通铁路通张段长江大桥北引桥跨S336省道连续梁顺利合龙,标志着盐通铁路通张段连续梁工程全部完成,影响通张铁路架梁施工的节点被顺利打通。

“此次施工的跨S336省道连续梁跨越南通市平潮镇S336省道,主跨120米,全长280米,分为59个施工节段,本次合龙的为全桥最后一个中跨合龙段。”中铁二十四局通张铁路项目总工王春峰介绍,跨S336省道连续梁为通张铁路全线跨度最大的连续梁,为保证连续梁施工进度,项目部配足人力、机械等资源要素,现场作业人员两班倒抢工期,从2019年7月桩基施工开始,历时18个月,该连续梁最终顺利合龙,为项目架梁施工扫清了障碍。

由中铁二十四局承建的通张铁路Ⅰ标管段内共用12座连续梁,其中包含两座道岔连续梁。自施工以来,中铁二十四局通张铁路项目始终将安全质量放在首位,不断加强对人员的安全质量培训和交底,搭建了高空作业安全平台,四周包裹安

全网,防止人员高空坠落。现场技术人员紧盯钢筋绑扎、模板校正、预埋件设置、混凝土浇筑等每道工序,严格控制施工质量,测量人员利用仪器实时对梁体进行线形监控,确保连续梁安全美观。

目前,通张铁路Ⅰ标线下工程基本完成,架梁施工完成八成以上,预计明年2月,标段架梁全部完成。

据悉,新建盐城至南通铁路南通西至张家港段同步实施工程正线全长约24.3公里,分为2个标段。中铁二十四局集团承建的通张铁路Ⅰ标段位于江苏省南通市平潮镇,正线长6.97公里,负责长江大桥北引桥和南通西站改建两个单位工程,包含两座特大桥共计253片简支箱梁的预制架设及桥面系施工。管段内线路北起沪苏通铁路南通西站,自南通西站两侧分别单线引出,由左线跨越沪苏通高铁合为双线桥后接入沪苏通长江公铁大桥。该铁路建成之后将衔接盐通铁路与苏南沿江铁路,有效缩短苏北地区与长三角地区时空距离,促进沿线经济发展。

记者彭军君 通讯员印朱根