

融雪除冰

947公里国省干线 575座重特大桥梁 通行安全！

晚报讯 “S356 正常!”“江海大道畅通!”昨天天刚蒙蒙亮,通州公路分中心养护群里不断传来一线巡查信息……这几日,我市遭遇雨雪冰冻天气,极大考验了市公路部门的应急保畅能力。为保障全市国省干线通行,市公路事业发展中心拿出抓项目的思路抓应急保畅,挂图作战、分段包干、责任到人、精准保畅,全市947公里国省干线和575座重特大桥梁通行安全。

29日晚上10时许,在S334省道如海河大桥的桥中央,大雪呼呼拍打着车窗玻璃瑟瑟作响,雪花无情地吹打在黑夜中坚

守的公路人朱海平脸上,他正在指挥养护车辆来回撒盐;30日清晨,经过一整夜除冰铲雪鏖战后,通州公路分中心又组织力量展开新一轮巡查……这只是全市各地公路系统铲雪除冰作业的一个小小缩影。

早在10月,全市公路部门就针对今冬可能出现的极端天气,未雨绸缪,做好物资储备及融雪除冰机械操作培训,推动公路、执法、交警三部门建立应急联动协作机制等工作。目前,针对此次极端天气,全市六县市区公路分中心分别按照自身公路特点进行了细化分工,明确责任,确保每公里遇

到问题,能够第一时间联系到相关负责人。充分发挥“1+6”路网监控中心作用,通过智能化手段,对全市国省干线、重大结点环节实行24小时全程监控。海安、如皋处于南通北部,首先迎来降雪天气,两县公路部门充分发挥党员先锋队作用,党员突击队率先带领领撒盐扫雪车上路融雪。截至目前,南通市公路部门共出动养护人员618人次,巡查车时442车小时,出动机械175台次,撒布物料366吨,其中砂石料250吨、工业盐116吨、使用草包800只。

记者彭军君



市政设施管理处的应急人员撒盐防冻。 通讯员曹春晖

市政部门保障道路通畅 出动19个 应急小分队

晚报讯 “各部门请注意,夜间9点开始除雪作业。”29日晚,市政设施管理处应急指挥部一声令下,早已在各个点位待命的19个应急小分队立即出动,赶往各自的除雪地点。目前,市政设施管理处的应急人员24小时仍然坚守在除雪防冻一线,密切关注降雪和冰冻情况,加强巡查,根据天气及时调整预案、合理安排应急值守力量,确保出现雪情随时出动,及时采取措施,全力以赴保障市区道路通畅。

29日晚,市政设施管理处应急指挥大厅里灯火通明,由专人24小时查看所有地下通道等监控,确保能够在第一时间发现问题并安排人员处置。“接到气象部门的预报后,我们在第一时间召开了紧急布置会议,按照一个月前应急演练的要求,通知所有应急小分队到盐业公司装盐,所有除雪车开到盐业公司待命。目前,所有人工除雪工作已经全面铺开,随着气温的持续降低有可能出现严重冰冻情况,我们将持续关注。”常务副指挥长邵雪军告诉记者,对高架立交区、人行天桥等钢结构桥梁,用人工与机械相结合的方式撒布融雪剂,在有效防止结冰的同时,可以避免工业盐对钢结构的腐蚀。

此次除雪防冻工作之所以能闻雪而动,响应迅速,主要归结于市政部门的未雨绸缪。早在雪情到来之前,市政设施管理处就提前对除雪机械设备进行了全面系统的保养,为小型车辆配备防滑链,提前储备好融雪盐、融雪剂,除雪车及所需物资、工具集中存放,做好了除雪保畅前期各项准备工作。同时通过开展除雪防冻应急演练,有效提高了除雪防冻抢险的应急反应和处置能力。

记者蒋娇娇
通讯员任恬 曹春晖

南通动车所迎“冷酷”考验 动车段连夜 除冰检修



连夜对道岔进行防冻除雪作业。 通讯员孙聪聪 卢坤宇

晚报讯 这几天,“霸王级”寒潮发威,南通各地雨雪冰冻天气来袭。南通“高铁枢纽”的心脏——南京动车段南通动车所也迎来了史上最“冷酷”考验:零下9℃的雨雪天气下,动车运用所存车线被雪覆盖,道岔结冰。29日夜至30日凌晨,南通动车运用所连夜对61个道岔进行防冻除雪作业,清扫完后涂抹防冻液,确保每列检修整备完毕的动车组顺利开行。

南通动车所相关负责人解释,由于近期南通遭遇寒冷天气,铁路轨道道岔一旦被冻住,动车组就不能够顺利通过,从而会影响夜间动车组检修工作,不能保证动车组第二天顺利上线运行。

为保障夜间动车组检修工作能够顺利进行,动车所组织扫雪应急突击队开启扫雪除冰工作。突击队准备了吹雪机、扫帚、铁铲、油桶,先用吹雪机和扫帚将轨道浮雪清除,再用铁铲清除积雪,然后在道岔滑动部位涂抹防冻液,防止滑动部位再次结冰。

记者彭军君
通讯员孙聪聪 卢坤宇

啬园景区开展志愿行动 破冰扫雪 保游客安全



工作人员在张謇墓附近除冰、清扫落叶。 记者李波

晚报讯 昨天一早,啬园景区工作人员“闻雪”而动,开展了以“破冰扫雪勇担当·齐心协力保安全”为主题的志愿服务活动,第一时间对游道上的积雪进行清扫,确保道路畅通,同时加强巡查力度,确保游客安全。

当天早上,景区工作人员分成四个小组,对松鹤轩、扇亭、张謇墓周边园区路面进行清雪除冰和落叶清扫工作。“未来几天气温依旧较低,游客在景区游览除了要做好防寒保暖外,还要小心缓慢行走,确保人身安全。”景区相关负责人表示。

记者李波

抢险保供

市水务集团 奋战抢修一线 保障用水安全

晚报讯 29日夜间,强冷空气抵达通城,带来了“断崖式”降温、大风和雨雪天气过程。气温极速下降,导致部分管线被冻无水或是漏水,市水务集团有限公司抢修人员不畏严寒,一直奋战在抢修一线,只为最快速度恢复供水。

早在寒潮到来前,市水务集团有限公司就未雨绸缪,组建了防冻保温工作小组,提前部署各项应急准备工作。对供水范围内的水表箱、埋地水表及排气阀等供水设施进行全面排查,共维修整改水表井盖、表箱2067处,加固户改保温240处,摸排过桥管排气阀1026只,加装水表保温套5000只,加装保温棉近6万块。同时储备了水表2.6万只、草包5000只,以及各类维修配件、水泵、操作平台等物资。38支应急救援队随时待命,一旦接到报修电话,第一时间赶赴现场。

未来几天,低温天气仍会持续,市水务集团特别提醒:如发现水管、水表冻裂无水等涉水问题,可拨打24小时服务热线电话85595599。

记者俞慧娟

大众燃气公司 开足马力生产 确保用气需求

晚报讯 今冬最强寒潮已经来临。我市天然气能否保证供应?记者昨天从大众燃气公司了解到,我市天然气单日供气量已经连续8天超过120万立方米,近一周以来的单日补充气源维持在20万立方米左右。液化天然气依然维持在高价位,大众燃气公司想方设法高价采购液化天然气,做好应急气源储备准备,开发区和南通北两处应急气源储备站已经开足马力生产,确保全市用气需求。

为了确保居民今冬明春用气,大众燃气公司未雨绸缪,统筹规划,提前做好各项准备工作。加强管线巡查、场站设施维护,从刘桥门站到苏通园区,每天有专人重点巡查高压管线沿线管线运行情况,走村入户,提前做好节日期间的安全用气宣传,提醒居民注意寒潮来袭时,燃气热水器的防冻知识。精心调度,及时关注最新气象信息,随时听候掌上保供指挥部有关通知,发布各项调度指令。热线工作人员认真接听市民客户投诉咨询,及时联系安排专业维修人员上门处置;专业抢险人员24小时待命,随时做好处置突发事件的准备。

记者蒋娇娇 通讯员朱余水

南通移动 为网络通信 保驾护航

晚报讯 29日晚,南通遭风雪袭击,南通移动部分基站停电,对部分用户通信造成了影响。险情发生后,南通移动迅速启动应急通信保障预案,集结抢险队伍,宣贯安全准则,立即进入抢险状态,派出19个抢险队伍,出动40余人次,通过周密部署,全力为网络通信保驾护航。

恶劣天气下,移动人手抬物资,顶风冒雪,在寒夜中奔赴重点区域抢修通信设施,全力确保停电基站及时恢复。当同龄人还身处温暖的空调房内时,作为基站维护人员的“95后”男孩朱林鑫已在保障现场值班值守,对冰冻可能造成的传输隐患逐一排查。

虽然险情突如其来,但南通移动在短短2小时内处理退服近40处,顺利保障了江海大地通信畅通。目前,所有站点全部恢复正常。

记者张水兰
实习生孙筱雨 通讯员吴银