



综合企业生产安排和职工意愿,通过适当方式鼓励职工在务工地过年,在今年的背景下,不管是从减少人员流动以配合防疫,还是从确保来年顺利复工的角度,都有其必要性。云龙镇的企业给留下的职工发放现金奖励,当地政府则做好相应的配套服务,这种“政企”合力的做法,可以说是示范了一种人性化的“留人”方式,值得更多的企业和地方予以借鉴。

——新京报:《企业发红包留职工过年,为防疫复工赢得更大空间》

“装裱式”慰问,中看不中用。有的拿着一个偌大的单位信封,里面装的却是200元慰问金,群众拿在手里就像是个木偶穿着一条喇叭裤;有的在慰问品包装盒上印字喷图,给印刷公司的费用甚至超过慰问品自身价值。在慰问品、慰问金上如此卖力地做宣传,主要就是为了留痕,彰显“我做了什么”。至于在慰问车身两边打上“送温暖下乡”,车前打条幅,用高音喇叭宣传等敲锣打鼓式慰问,那就更容易遭人诟病了。

——新华每日电讯:《慰问不在“调门高”》



【本期话题】

老人健身房

随着健身方式的日益多样化,不少“银发族”也开始赶时髦,走进了健身房。在江苏南京雨花台区的西善桥街道,就出现了一家专为老年人打造的健身中心。在这里,老人们可以享受到各式各样的健身设备,并且得到教练的专业指导。年满60周岁的老人,一个月只收49元。你怎么看?

【议论纷纷】

① 卷卷:“老年人进健身房”折射消费观念升级。过去,老年人喜欢免费的露天健身设施,以及头撞树、广场舞等不花钱的健身方式。如今,不少老年人从社区广场涌入健身房,愿意“花钱运动换健康”,体现了老年人消费观念的转变,令人欣喜。

② 曲奇饼干:老年人到健身房锻炼还是要因势利导,趋利避害。一方面,健身房不能盲目接待老年客户,必须对运动器材进行“适老化”改造,针对老年人设置的课程和训练计划,减少老年人运动的风险。另一方面,广大老年人也要选择适合自己的运动项目,量力而行,科学健身。

【下期话题】

健身卡“七天保护期”

不少人第一次走进健身房,一冲动花大价钱办了健身卡,等到走出健身房那一刻,便大呼后悔。近日,《上海市体育健身行业会员服务合同示范文本(2021版)》正式发布。其中,备受关注的“健身会员卡办卡七天冷静期”于1日正式落地,不少网友直呼“后悔药”来了。你怎么看?

民宿“卖情怀”更得“有情怀”

□毛建国

这些年来,民宿已经成为很多人出游住宿的“心头好”。然而,部分民宿的价格直接让人仰视。据了解,元旦期间,全国多地民宿价格普遍有所上涨。部分民宿价格甚至超过3万元一晚,它们平时的价格只需要几百元至千元。专业人士认为,民宿要提升服务品质,挖掘自身特色。而行业标准和评价体系的建立,有利于提高民宿定价的透明度,促进民宿行业健康发展。

(1月3日《工人日报》)

我国民宿起步于20世纪90年代初,目前已经长成一棵大树。

民宿是酒店行业的新入行者,尤其在大力发展乡村旅游、推动乡村振兴的背景

之下,多地政府出台文件支持民宿行业发展,这对民宿经营者而言是极好的发展机遇。但就现在来看,部分民宿定价高达万元,大量民宿“货不对板”,恐怕承担不起乡村振兴的重任。甚至让人怀疑,这与乡村振兴有什么关系?诚然,消费者会用脚投票,价格过高但服务不到位、又没有自己特色的民宿,会在市场浪潮中被淘汰。但是,怕就怕“几颗老鼠屎坏了一锅粥”,破坏了整个民宿市场的形象和发展道路。

“卖情怀”无可厚非,但自己不能没有情怀。就像现在,一些民宿哪有情怀可言。有人感慨,选民宿就像选盲盒,不到入住那一刻,就不会知道房间的真实情况到底如何。这肯定是不正常的,最终也会动摇整个民宿行业的根

基。这些年来,一直有制定民宿行业标准的呼声。2017年,涉及民宿的首个国家行业标准《旅游民宿基本要求与评价》生效。2019年,北京市文化和旅游局公布了新版《旅游民宿基本要求与评价》。这么做的一个重要目的,就是使其进入规范化的发展道路。

民宿“卖情怀”更得“有情怀”。一个没有情怀的人,是没有资格卖情怀的,勉强去卖了,也肯定卖不好情怀。针对民宿价格虚高、货不对板等问题,有关部门迫切需要建立行业标准和评价体系,不能再任由其一路裸奔、野蛮生长。需要指出,标准是约束,更是规范;标准划的不是高线,而是底线,是让卖情怀的民宿业也能实打实发展。

愿B站跨年晚会继续“爷青回”

□都大伟

2020年12月31日晚,B站“最美的夜”跨年晚会如约而至。和一年前一样,B站的跨年晚会这一次又上了各大媒体的头条。被粉丝们亲切地称为“小破站”的B站,一年前紧紧抓住了年轻人的心,一年后依然没有变。

如果只用三个字来概括本次B站跨年晚会,那一定是“爷青回”——这是被打在晚会公屏上最多的弹幕,而且几乎每一个节目都得到了这一殊荣。其实并不需要主持人撒贝宁在现场一本正经地解释“爷青回”的含义,所有的圈内粉丝都知道,它的含义是“爷的青春回来了”。的确,从为经典动画形象蓝猫配音的人称“B站不倒,葛叔不老”的葛平,到郎朗演奏的漫威英雄钢琴乐,再到电视剧《仙剑奇侠传》主题曲和“走出个通天大道宽又阔”的西游主题编舞,B站晚会成功唤起了许多观众童年和青少年时代的集体回忆。

其实,早在一年前,B站的

跨年晚会便是依靠让观众“爷青回”出圈的,只不过一年前“爷青回”这个词还没有现在这么火,那时公屏上最多的弹幕是“泪目”——特别是魔兽喊出“为了部落”时,雄浑的《冰与火之歌》燃爆全场时,《哈利·波特》那熟悉的电影旋律再度响起时。那些在电脑前看着B站的90后、95后们,他们中不知有多少人,是从小学时代看着蓝猫淘气的动画片、追着西游仙剑的电视剧、读着《哈利·波特》的小说、听着五月天的歌长大的。现在B站连续两年的跨年晚会,请了蓝猫的配音演员,把那些影视经典中的歌舞作了惊艳亮相,90后们从小听到大的五月天则干脆成了“B站李谷一”,这种对年轻人强大的理解共情,怎么可能不让年轻人“泪目”,感到“爷青回”?

当然,我们也欣喜地看到,B站这样一个曾经主打动漫风的小众网站,在保持原汁原味的同时,也正在试图向年轻人传递更多更加多样化的文化影

响。比如加入了更多中国传统文化的因素。上一次跨年晚会,B站邀请了我国著名琵琶演奏家方锦龙;本次晚会,B站又重现了京剧净角表演艺术家裘盛戎先生的《铡美案》原声。戏曲节目《惊·鸿》,在短短几分钟内引入川剧、秦腔、评剧、河北梆子等多个戏种,用一种创新的舞蹈方式串联在一起,惊艳四座。用年轻人喜欢的方式弘扬我们自己的优秀传统文化,B站走心了。

再比如上一年度的《中国军魂》和本次崔健的《假行僧》。当这些文化元素遇到95后和00后,会发生什么神奇的化学反应?B站正在做这样的尝试,智慧而又有担当,非常值得鼓励。话说,让这些较为久远的尘封回忆焕发新意,不也是一种“爷青回”吗?

“传播人民群众喜闻乐见的大众文化”,这句话,在B站的跨年晚会这里,显得分量十足,很有味道,很有看头。愿B站跨年晚会继续“爷青回”,我们期待着下一次。

性骚扰不分男女应成社会共识

□斯涵涵

2020年12月31日晚,四川江油出租车司机孙先生搭载一名女乘客到达目的地后,女乘客强吻孙先生。2021年1月2日,记者联系上孙先生,他表示因为自己的阻挡,女乘客最终没有吻上他。不过,对于女乘客多给的15元钱,他认为这是精神损失费,但对30岁的他来说,这不对等。

(1月3日澎湃新闻)

这个新闻大概算得上元旦假期最热的新闻了。

对于性骚扰,官方严厉查处,乘客也一致谴责,但对于“女乘客强吻出租车司机”的事件,人们莫衷一是。有人认为这是“性骚扰”,呼吁惩处,有的则不以为然,认为此行为固然不妥,

但并非性骚扰,可以原谅。甚至还有人认为是年轻司机太帅,女乘客情不自禁,而一笑了之。

一直以来,打击性骚扰就因难以取证、界定而受阻,现在围绕着“女强吻男”是否算性骚扰,是否小题大做,大家各抒己见,争论得不亦乐乎。

然而,性骚扰不分男女应成共识。女乘客是具有安全行为责任的成年人,理应为自己的所作所为负责。女乘客在未经他人同意的情况下,对司机进行强行亲吻,并且还给了15元钱。即在这个情节过程当中,是一个猥亵他的行为,按照治安管理处罚法第44条,可以处5日以上10日以下拘留。更严重的可能构成猥亵罪,法律后果是处5年以下有期徒刑或者拘役。法律人士的专业

意见应该尊重。

当然,司机被强吻的细节究竟如何?女乘客究竟是何种心理和状态?司机认为15元精神损失费不对等,那么他该如何主张自己的合法权益?……诸多原委有待查明。

因此,妥善处理好这起出人意料的“强吻”事件非常重要。政府部门要依法行政,以案释法,让此事既能得到严肃处理,又使相关人员不过度“曝光”,既对各种各样的性骚扰坚决说不,又保护相关涉事人的隐私与合法权益,让民众知其然又知其所以然,促进民众依法办事,树立法律信仰,特别是青年个体正确处理好法律与自我的关系,非常考验相关部门的执法能力及现代公民的法律水平。



“防疫志愿者挤货车”

1月2日,辽宁大连。有网友反映“上门做核酸检测,二十多位医护和志愿者被挤上了货车”。据金普发布,21名志愿者中无医护,对涉事社区书记和人员进行了严厉批评。(1月3日《澎湃新闻》)

暴露防疫管理短板

□杨玉龙

本是一件小事,但借助网友的曝光很容易引起舆论关注。值得庆幸的是,当地对此高度重视,对涉事社区书记和人员进行了严厉批评,并责令全街加强对志愿者的教育、组织和管理等。可以说,这一系列事后补救措施,并非小题大做,这不仅是为了当事人的安全,更是为了科学有序、规范高效地做好疫情防控工作。

从法律角度来讲,驾驶货车载客是违反交通法规的。根据道路交通安全法规定,超过核定载质量百分之三十或者违反规定载客的,处五百元以上二千元以下罚款。也就可见,法律对货车载客行为有着明确的处罚规定,即便是“距离仅300多米”这样的“短途”,货车拉人也是违反规定的,无论何种缘由的货车拉人不值得称道也不能纵容。

从安全角度来讲,即便是志愿者李某一山(个体户)提议让大家乘坐其货车前往是好心,且能够节省这些志愿者的体力和时间,但是也别忘了,哪怕是300多米的距离,同样存在着安全隐患。

当然,此事件也暴露出当地防疫管理中存在的短板。最基本来讲,应该事前考虑到志愿者的出行问题,比如,若有乘车之必要,当地就应该租用大巴车或出租车来解决,如此,不仅安全系数高,且也不至于让志愿者挨冻。

科学有序、规范高效地做好疫情防控工作,才能坚决阻止疫情蔓延。所以,对于每个环节来讲,都应尽可能避免纰漏的出现。诚如该事件,好心却没有将事儿办好,被严厉批评的社区书记或许觉得冤,但也应从其中汲取教训。更重要的是,须完善防疫措施的管理,确保疫情防控工作有为有序,如此也才能凝聚起抗疫的强大合力。

背后藏着一份心疼

□苑广阔

这件事的发生,确实需要联系当时的条件、环境等等因素,所以也没有必要上纲上线。但是如果我们换个角度来看待问题,就会发现网友们之所以对志愿者乘坐货车赶去提供志愿服务感到不满,最根本的原因,还是心疼志愿者,认为他们应该受到更好的对待。

自从去年春天暴发新冠肺炎疫情以来,在疫情防控过程中,志愿者的力量同样功不可没。不管是医院这样的疫情防控主阵地,还是社区、高速路口、各个公共服务场所,都活跃着志愿者们的身影,他们都为疫情防控做出了突出的贡献,承担了比普通人更多的风险。所以看着这二十多名志愿者在大连零下几十度的天气里,蹲坐在货车车厢里,确实让人心疼,也让人觉得别扭。

志愿者是为社会提供服务的,但是在很多时候,他们同样也需要别人的服务。所以当地有关方面在责令全街加强对志愿者的教育、组织和管理,要求全街既要全力以赴做好疫情防控,更要带头遵章守纪的同时,更应该把自己的工作做得细致一些,到位一些,做好对志愿者们的服务工作。