

昨天,是南通铁路发展进程中具有战略性、里程碑意义的一天。随着南通至北京高铁首发,标志着我市作为国家高铁网沿海大通道的重要节点城市,全面融入国家高铁网——

轨道上的南通,一路美景一路歌



静候发车。记者许从军

历史性一刻 南通高铁通北京

坐高铁去北京,是南通人多年的梦想。在2021年开局之时,这个梦想终于成真。

昨天上午8时35分,南通始发北京南的G886次列车在一声长鸣中起动,平稳驶离站台,时速350公里的“和谐号”迎着冬日晨曦,一路北上。

“终于盼来了家门口直达北京的高铁。”市民高小姐一直关注着南通至北京的高铁何时开通。前些日子,12306系统开放售票后,她第一时间就抢了票。男朋友在北京工作,高小姐在南通老家,两人异地恋多年,经常两地奔波,“以前都是先坐大巴去苏州乘坐高铁,换乘有些麻烦,现在终于方便了。”

多年异地恋,半日千里行,G886次直达高铁缩短了“爱之旅”,见证着“双城恋”的甜

蜜,也缓解了“打工人”的旅途疲惫。家住通州区的曹亮在山东工作,以前往返以自驾为主,但700多公里开车实在太累,有了高铁省时省力。“巧得很,来南通出差,正好返程赶上这趟高铁首发,特意来体验下。”在北京工作的张鑫说,来时乘坐飞机,返程换了高铁,空间更舒适,且能随时用笔记本电脑处理办公事宜。

“第一次坐高铁返乡过年,感受前所未有的速度与激情,旅程要比往年乘坐普通列车用时缩短一半,幸福感爆棚。”在通工作的山东曲阜人陈豪告诉记者,中午12点,列车抵达曲阜东站,他还能赶回家吃顿热乎饭。

高铁连接你我他,南通人外出旅游、求学、探亲的脚步会迈得更大,在他乡的市民回通的频率也会越来越勤。

“高铁朋友圈”扩容 “诗和远方”在招手

从南通出发,通达远不止于北京。

高铁一通,四通八达;高铁出行,尤为方便。从1月20日零点起,铁路调图后,南通与东北、西北、中原等地区首次实现高铁直达,首开至沈阳、西安、郑州、珠海等地的高铁列车。如果调图表上的班次全部满发,途经南通北上、南下的列车每天多达101趟车,铁路客运实现了历史性突破。

这是南通交通史上值得铭记的一天,标志着南通作为国家高铁网沿海大通道的重要节点城市,正式融入国家高铁网。从南通上车,直接通达的城市大大增加,市民出行更加方便快捷。

去年7月1日,沪苏通铁路开通运营、南通动车所投入使用,南通铁路实现了跨越长江融入苏南、接轨上海的第一步,进一步提高铁路过江通道运输能力;去年年底开通运营的盐通铁路打通了我国沿海铁路通道的“任督”二脉。如今,南通借助高铁向北,经徐宿盐淮铁路转入京沪线,可以抵达首都北京;向西,经徐宿盐淮铁路后转入陇海线,可抵达郑州、西安、兰州等中西部城市;向南,南通至张家港高速铁路(通苏嘉城际铁路一部分)已提前开工,建成之后盐通铁路与苏南沿江铁路

可无缝衔接。

转瞬间,从南通出发路路通达,南通“高铁朋友圈”如此壮观,分外妖娆。记者梳理路线,南通出发,1小时内,可通达盐城、泰州、张家港、常熟、东台、太仓、姜堰、海安、如皋、启东、海门;2小时内,南通可到达扬州、上海、淮安、嘉兴、宿迁、江都、高邮、射阳、阜宁、滨海港、建湖、亭湖、松江;2小时以上,南通可通达南京、连云港、徐州、绍兴、合肥、天津、武汉(汉口)、潍坊、北京、西安、成都、郑州、宜昌、宁波、曲阜、温州、厦门、广州、珠海、重庆、深圳、昆明、洛阳、东莞、宁波、福州等众多城市。一条条巨龙“贴地飞行”,承担着每天数以万计乘客的出行需求,改变着南通的城市格局和定位。

珠三角、京津冀、渤海湾、东三省……沿着铁轨的方向,南通人不断抵达诗和远方,实现朝发午至、朝发夕至。交通畅通是衡量市民生活幸福的重要指标之一,此轮调图后,盐通铁路增开46对列车,连镇铁路有6对列车经沪苏通铁路,南通市民出行有了更多选择。高铁不仅拉近南通与各个城市的时空距离,还拉近了铁轨上各个站点间的经济距离。

轨道上的南通 加速驶来前景可期

“高起点、大手笔建好江苏开放门户,融入苏南、拥抱大海,实现更多的天堑变通途,再来一次高质量发展的沧桑巨变”。这是省委十三届九次全会对南通的要求。

察势者智,驭势者强。高速、高效、高质的现代综合交通新格局,在江海大地加速形成。伴随着不断延伸的铁轨,“轨道上的南通”正逐梦“交通强国”。十八大以来南通抢抓机遇,全力推进铁路增程、提速、成网,加快补齐铁路短板,奋力跑出新时代南通铁路建设的“加速度”,宁启铁路全线贯通,沪苏通铁路建成通车,“两横两纵”的铁路格局形成,铁路总里程达345.7公里。随着北沿江高铁年内开工,以及通苏嘉甬铁路、如通苏湖铁路等一批铁路项目的推进,全市铁路网络将出现跨跃式的改善。过江通道加快布局,跨江融合关键节点打通,“轨道上的南通”正加速驶来。

“十四五”期间,我市将围绕构建长三角江北翼铁路枢纽的总体目标,推动南通“高铁建枢纽、普铁成网络,客运通四方、货运连江海”,加快推进轨道交通“四网融合”,不断提升铁路客货运输服务水平和一体化,为南通经济腾飞和社会发展提供强劲支撑。

轨道上的南通,一路高歌、前景可期。我市力争到“十四五”期末,形成“一横一纵”高速铁路网和“两横两纵一环”普速铁路网,货运体系基本建成,铁路营业里程达到720公里左右,高速铁路达到280公里,市域铁路实现150公里。时间是最好的礼物,0.5小时通达上海、1.5小时通达南京、2小时通达长三角重要城市……南通已经奔驰在铁轨上,用市民对美好出行的向往来擘画发展蓝图,驶向一个我们期盼的未来。

本报记者朱蓓宁 彭军君

中深水半潜式钻井平台 从南通拖带出江

拖带作业难度再次刷新长江通航水域最大记录

本报讯 昨天13时40分许,在南通、常熟两地海事部门海巡艇以及5艘大马力拖轮的精心维护下,招商局重工(江苏)有限公司新造“CMHI-182”中深水半潜式钻井平台缓缓离开码头,完成编队并开启拖航出江征程。据悉,该钻井平台总长111.5米、型宽75米、吃水7.3米,主浮箱长104米、宽17.5×2米,水面以上最大高度99米。本次拖带作业编队长度达418米,系近年来长江通航水域拖带长度最大、难度最高的一次作业活动。

记者从南通海事局了解到,由于该平台无左右拖轮系带装置,作业采取主拖轮在前吊拖、两艘辅助拖轮在后顶推的方式,该种方式对水文、气象等客观条件要求较高,且编队航经水域日均船舶流量达2500余艘次,通航环境复杂,船舶编队在穿越锚地、横越主航道、港区航行等过程中存在较大安全风险,对于降低船舶编队偏航、控制平台与主拖轮处于同一轴线等带来较大挑战。

据了解,“CMHI-182”中深水半潜式钻

井平台由招商局重工(江苏)有限公司与GustoMSC、Huisman和中海油服等共同开发,设计作业水深1000米、最大钻深9144米。为节省建造、运营成本,该平台不采用动力定位,而采用12点锚泊系统,为保证系泊系统强度,平台采用世界最高强度等级R6级锚链。同时,该平台配备135英尺多功能钻塔,设置主辅井口及相应设备,主井口用于正常钻井操作,辅助井口用于组合钻具。此钻塔单根立柱长度135英尺,可实现离线接钻具或套管,较常规钻井系统效率提高约15%~20%。该钻井平台是为践行国家海洋强国战略和中国制造2025战略而打造的新一代产品,被列入工信部《高技术船舶科研计划项目指南》重点研发创新项目。

据悉,“CMHI-182”中深水半潜式钻井平台于1月20日18时30分许停靠太仓港集装箱四期码头,并将于1月21日清晨离开长江江苏段。通讯员郗林 滕永超 郭洋辰

记者吴霄云

拖带作业现场。
南通海事处供图

“东西协作”问鼎全国大赛 云南省教育厅向江苏工院发来感谢信

本报讯 记者昨天从江苏工程职业技术学院获悉,近日云南省教育厅向江苏省教育厅和江苏工院发来感谢信,对该校在2020年全国职业院校教师教学能力比赛中的大力支持和帮助表示衷心的感谢,并致以诚挚的敬意。

2020年全国职业院校技能大赛教学能力比赛中,江苏工院教师范晔老师和云南交通职业技术学院老师组成团队,以“东西协作、校企合作”组队方式参加比赛,参赛作品《车站突发事件下客运组织》获得一等奖,这是云南省高职院校在全国职业院校教学能力比赛中首获殊荣。

云南省教育厅在感谢信中指出,成绩得益于江苏省教育厅对西部职业教育的大力支

持和帮助,是教育扶贫助力脱贫攻坚的生动实践。在信中,云南省教育厅感谢江苏省教育厅支持,尤其感谢江苏工院教师的倾心指导,同时希望继续强化协作交流,探索职业教育共同发展的新路径。

此前,云南交通职业技术学院曾给江苏工院发来感谢信。该校在信中指出,两校联合组队获得全国职业院校教学能力比赛一等奖,实现了云南省在该项赛事的新突破,极大提升了该校教育教学改革的积极性。他们对江苏工院的倾力帮扶表示衷心感谢,希望双方深化合作,共同为探索中国特色、世界水平的职业教育做出贡献。

通讯员丁永久 记者王全立

南通“花木兰”新年精彩首秀 达人指导爱好者打好木兰拳

本报讯 18日清晨,寒风中的市区虹桥公园南草坪迎来了市木兰运动协会的新年首秀。

上周成立的南通市木兰运动协会教练部老师们,在协会秘书长吴宪元和副秘书长何达美的带领下,给虹桥社区居民指导木兰拳《木兰报春》。这是今年市木兰拳运动协会木兰文化走基层“六进”公益活动的第一场。虽然天气寒冷,但学员们学得认真,老师们教得投入,脚伤还未痊愈的吴宪元一时忘记了伤

病,她一招一式地示范、一遍又一遍地讲解,无愧于全省“最美社会体育指导员”头衔。

虹桥社区是南通市木兰拳运动活动的发源地,这次南通市木兰运动协会教练们给辖区木兰拳爱好者带来新套路和健身新理念,让大家感到很高兴。木兰爱好者们表示,希望今后经常搞这样的活动,指导大家更好地增强体质,抵御疾病的侵袭。

通讯员王静 记者王全立