

火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具空间密闭、人员复杂,多地“寻找同乘人员”的消息反映出长途公共交通工具属于新冠肺炎疫情防控重地——

春运期间如何安全乘坐交通工具

年关将近,虽然各地倡导就地过年,春运客运量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,组织保障工作仍然难度较大。火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具空间密闭、人员复杂,多地“寻找同乘人员”的消息反映出长途公共交通工具属于新冠肺炎疫情防控重地。虽然交通部门已经出台多项防控措施,但仍有一些旅途隐患需要警惕。春运期间,如何安全乘坐长途公共交通工具?



旅客在哈尔滨火车站候车厅候车。新华社

为防扩散,多地紧急寻找同乘人员

1月5日,一名乘客从黑龙江省绥化市望奎县乘K350次列车返回吉林省长春市,其妻子与其邻座。1月11日,两人被确定为无症状感染者。

与上述两名无症状感染者同车厢的另外1人,从黑龙江省伊春市南岔县上车,1月13日被确定为无症状感染者。后经流调等方式溯源发现,这个无症状感染者在吉林引发了超过百人的“超级传播链”。

相关人士根据传染性和基因测序等判断,这个无症状感染者

在车厢内感染的可能性非常大。由于密闭空间病毒传染的概率很大,很多人因为同车厢或者同航班出现确诊病例或者无症状感染者被采取管控措施。

黑龙江省卫健委二级巡视员刘彦诚介绍,哈尔滨市群力新城小区1月20日新增新冠肺炎确诊病例汤某,曾于1月13日乘坐Z17次列车由北京抵达哈尔滨,随后有关部门对汤某同车厢75名乘客采取相关管控措施。

此外,部分从国外入境人员在隔离期满且核酸检测为阴性后,乘

坐公共交通工具出行,但抵达目的地后核酸检测呈阳性,导致有关部门紧急寻找同乘者。

记者梳理发现,1月份以来,全国至少有数十趟火车、公交、飞机涉及紧急寻人。

按照相关要求,一旦发现新冠肺炎确诊病例、无症状感染者、密切接触者等曾出现在公共交通工具上,有关部门会及时做出场所消毒、管控有关人员等举措。为防控疫情,一些地区还暂停运行部分列车,给春运工作和乘客出行带来不便。

返乡路上,必须防范多重旅途隐患

记者了解到,虽然今年春运客运量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,春运组织保障工作难度加大。多地铁路、机场、公路等相关部门已经把疫情防控放在了春运工作的首要位置。其中,铁路部门严格执行列车超员率,加强客流疏导;公路客运站严格落实乘客测温、查验健康码等防控措施,并做好运输工具的消毒和通风工作;不少机场在显要位置张贴和摆放宣传提示语,加大摆渡车发车频次,减少等候时间。

国家有关部门近日印发《2021年综合运输春运疫情防控总体工作方案》,要求各地交通运输主管部门、铁路车站、机场要建立全面对接机制,统筹做好综合运输服务衔接工作,及时疏运旅客,避免造

成人员聚集。

但采访中记者了解到,火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具的乘坐时间长、空间相对密闭、人员流动大,乘客随意走动、口罩佩戴不规范等问题依然为春运期间疫情防控带来诸多隐患。

一是乘客口罩佩戴不规范。“绝大多数旅客都能听从佩戴口罩等的劝导,但乘务员巡查、打扫卫生时,总会发现有的乘客口罩佩戴不规范,甚至摘下不戴。”一位列车长告诉记者,没有办法“时刻关注乘客口罩佩戴情况”,只能及时提醒乘客。由于座位间隙小,乘客摘下口罩吃饭也会加大传播风险。

二是乘客随意走动,不能保持安全距离。一位列车乘务人员介绍,由于他所值乘的列车运行时间超过6个小时,部分乘客会在车厢

内走动,甚至跨车厢“活动身体”,人员流动频繁。此外,在排队进站、检票上车等环节,个别乘客不能保持“一米线”距离,甚至出现“人挨人”的现象。

三是站台吸烟增加疫情传播风险。由于旅途时间较长,部分乘客会在上车前的站台上,或者列车停站时走出车厢吸烟。由于停车时间短,不少下车吸烟人都聚集在列车门口,增加了疫情传播风险。

四是无症状感染者较难防控。梳理发现,近期各地散发疫情中,均有无症状感染者引发的疫情扩散案例。部分交通从业者认为,现在乘坐交通工具前使用的测温、查验健康码等措施,在筛查无症状感染者方面仍显“力不从心”,很难通过测温等方式筛查出来无症状感染者。

平安过年,做好自己的“安全卫士”

春运期间,除严格遵守相关政策要求外,需要每个人都肩负起职责,做好自己的“安全卫士”。

近日,有关部门已经下发《关于有序做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》。中国疾病预防控制中心流行病学首席专家吴尊友表示,目前,核酸检测仍然是能够尽早发现新冠病毒感染者的有效手段。有关交通从业者、专家表示,有关部门可继续加强前端防控措施,尽量减小无症状感染者、确诊病例等乘坐公共交通工具的概率。

乘客要认真进行体温监测,

适当减少用餐、吸烟次数,规范佩戴口罩。交通运输部新闻发言人吴春耕表示,各地要全面严格落实乘客测温、查验健康码,提高客运场站和交通工具通风消毒频次,旅客要全程佩戴口罩,减少分散流动。

保持安全距离,减少非必要接触。北京西站客运车间业务指导王琳娜建议,旅客在进站口、安检口以及验证验票口,要严格按照“一米线”间隔排队,在乘坐交通工具过程中要始终做好自身防护,减少集中聚集。

适当增强防控力量,加强督导

和检查。一些专家建议,乘客要支持和配合测温工作,如有发热要主动报告,各地公共交通场站要进一步强化安全意识,必要情况下可增设疫情防控监督员,专门督促火车、飞机、大巴车上的乘客落实好防疫措施。相关监管部门也要强化督导,确保有关单位落实好载客率、隔离区等要求。

吴春耕说,在严格落实疫情防控措施的前提下,交通运输部将进一步做好运输服务保障,优化路网运行服务,积极宣传引导公众安全出行,确保“疫情不因春运扩散”。

新华社记者管建涛

第四批国家组织药品集采开标拟中选药品平均降价52%

新华社上海2月3日电 第四批国家组织药品集中采购3日在上海开标,并产生拟中选结果。此次采购产生拟中选企业118家,拟中选产品158个,拟中选产品平均降价52%。

第四批国家药品集采共纳入45种药品,涉及高血压、糖尿病、消化道疾病、精神类疾病、恶性肿瘤等多种治疗领域,群众受益面进一步拓宽。

一批常用药品、抗癌药品费用将明显降低——在常用药品中,如用于治疗胃溃疡的药物艾司奥美拉唑肠溶片(20mg/片),此次集采后每片价格将从9元下降到3元,整个疗程可节约费用约240元;在抗癌药物中,以治疗多发性骨髓瘤的硼替佐米注射剂为例,其单支价格从1500元降至600元,整个疗程可为患者节约费用约3.6万元。

国家医保局医药价格和招标采购司负责人表示,第四批集采依然将通过质量和疗效一致性评价作为仿制药入围的条件。同时,与第三批国家药品集采相比,第四批药品集采进一步微调优化采购规则,将最多可中选企业数量从原来的8家增加到10家,进一步提高供应保障能力。

据了解,全国患者预计将于2021年5月用上此次集采降价后的药品。

彭韵佳 龚雯

教育部要求加强校园安全管理严防暴力恐怖事件

新华社北京2月3日电 教育部网站3日公布关于做好2021年中小学幼儿园安全管理工作通知,就进一步健全校园安全管理制度、加强校园周边综合治理、落实校车安全管理要求、开展学生欺凌防治行动、深化网络环境专项治理等提出明确要求。

通知提出,要加强对教职员和临聘人员教育管理,及时化解矛盾纠纷。严格落实门卫值守和内部巡查制度,禁止无关人员和爆炸物、管制刀具等危险物品进入校园,严防暴力恐怖事件发生。要加强校园周边网吧、学生托管点、小旅馆、娱乐场所、无证摊贩等治安、卫生乱点的清理整顿,做好对校园周边化工厂、危化品仓库、加油站、油气管道、重污染源、危险山体及水域等重大安全隐患的排查整改。

为确保上下学交通安全,通知

提出,规范发展专用校车,坚决清理不符合国家校车标准但仍作为校车使用的载客汽车,明确退出期限,彻底淘汰在用的非专用校车。坚决杜绝超员、超速、不按审核路线行驶等违法违规行为,坚决避免把幼儿遗忘在车内致死现象。

在防范中小学生欺凌方面,通知要求,要定期开展预防欺凌专题教育,引导学生掌握防范欺凌的基本知识和技能,增强自我保护意识和能力,自觉遵规守纪、知法守法。要加强中小学生心理健康教育,对有心理困扰或心理问题的学生开展科学有效的心理辅导,培养学生健全人格和积极心理品质。

通知还提出,要结合中小学生网络行为和心理特征,引导学生正确认识、科学对待、合理使用网络,自觉抵制网络不良信息和不法行为,防止网络沉迷。

辛雯

成果入选《自然》十大科学发现“天眼”受到全球热切关注

新华社贵阳2月3日电 世界最大的单口径射电望远镜,能刺穿“光年之外”、能洞悉宇宙“前世”……“中国天眼”开放运行第一年,成果即入选《自然》十大科学发现。它有望在哪些科学领域取得突破?今年4月将正式对全球科学界开放的它为何受到热切关注?

据中科院国家天文台研究员、“中国天眼”首席科学家李菂介绍,“天眼”在很多领域具备超强“发现力”:发现气体星系的数量有望在过去的基础上提高10倍,发现的脉冲星数量有望翻倍,有望发现新的星际分子……这使它可以验证很多科学规律,在引力理论、星系演化、恒

星、行星乃至物质和生命的起源等方面,都具备突破的潜力。

李菂说,天文学是个开放的学科,不少“天眼”早期成果都有国际专家参与,面向全球科学界开放后,外国科学家可以独立或以首席专家身份主导一些研究项目,有潜力的探索性项目也会得到支持,在望远镜时间分配上会有更激烈的竞争。

在中外读者对《三体》改编的动画作品更新保持期待的时候,科幻作家刘慈欣对“中国天眼”同样充满期待:它对人类认识宇宙有重大意义,具备了探寻“地外文明”的条件,“希望能有划时代的发现”。齐健