

“返通出省申报”模块上线

返通人员可在线完成信息申报

**晚报讯** 返乡返城人员只需动手手指,即可轻松完成无接触信息申报。昨天,市疫情防控指挥部社会及社区防控组上线“返通出省申报”模块,我市返乡返城人员通过“南通百通”APP或“南通公安微警务”微信公众号,即可在线申报返乡返城信息,避免来回奔波。

近期,国家卫健委、省新冠疫情防控工作组相继出台规定,要求做好春节期间返乡返城人员健康管理工作。根据国家、省、市政策要求,1月28日至3月8日,返乡返城人员应当提前向所在社区(村居)报告,根据要求做好途中个人防护,抵通后要配合社区(村居)信息登记和相应的健康管理措施。

目前,我市返乡返城人员较多。为减少群众来回奔波,也方便社区(村居)及时掌握辖区返乡返城人员情况,更好为群众做好服务,市疫情防控指挥部社会及社区防控组专门研发了网上申报模块,昨起正式上线。

“‘返通出省申报’模块在‘南通百通’APP和‘南通公安微警务’微信公众号同时上线,方便群众申报。”市疫情防控指挥部社会及社区防控组工作人员介绍,使用“返通出省申报”模块可以帮助返通人员实现线上快速、便捷填报个人信息,既不需要担心找不到社区(村居),又避免前往社区等人员密集区域,减少风险。填报信息以后,社区工作人员会主动与申报人对接,指导做好居家健康监测、个人健康监测等相关服务措施。

那么,哪些返乡返城人员应当申报信息?工作人员介绍,境外及中高风险地区来通的人员应当主动申报信息。此外,根据国

家、省市相关规定,还有三类返乡返城人员应当主动申报信息:一是从外省返回我省农村地区的人员,以及从外省返回我省城镇地区的进口冷链食品从业人员、口岸直接接触进口货物从业人员、隔离场所工作人员、交通运输工具从业人员;二是从省内中高风险地区所在设区市的其他低风险区域返乡返城人员(我省目前无此类人员);三是省内的进口冷链食品从业人员、口岸直接接触进口货物从业人员、隔离场所工作人员、交通运输工具从业人员等返乡返城人员。“我们也鼓励上述人员以外的其他返乡返城人员在线申报,最大限度降低疫情输入风险。如1月28日至3月8日省外低风险地区已返回、拟返回我市城镇地区的人员,拟于1月28日至3月8日出省的我市人员等,使用‘返通出省申报’模块填报个人来通返通离通等出行信息,为南通疫情防控工作提供数据支撑。”

“返通出省申报”模块是方便我市返乡返城群众开展信息申报的一种手段,但不是唯一手段。我市返乡返城人员可以通过“返通出省申报”模块申报个人信息,也可以直接到社区(村居)进行申报,还可以通过电话等渠道向社区(村居)申报。

市疫情防控指挥部社会及社区防控组提醒,对于来自境外、国内疫情中高风险地区的人员、新型冠状病毒肺炎感染者、疑似感染者和密切接触者,应当主动报告,接受检疫、强制隔离和治疗。对不报、瞒报、谎报旅居史、接触史、行踪轨迹等,不配合跟踪随访、检疫排查、隔离观察、流行病学调查,扰乱疫情防控工作秩序的,将依法追究其法律责任。

记者张亮

一码溯源,确保来源可查、去向可追

进口冷链食品有了电子“身份证”

**晚报讯** 冷链食品是市民春节餐桌上常见的菜品。近期,国内有关地区进口冷链食品接连检出阳性。面对各类进口冷链食品,我市消费者如何买得更放心?现在,有“江苏冷链”电子追溯码供消费者选购时查看。

昨天上午,记者在南通山姆会员商店进口冷链食品销售专区看到,冷柜醒目位置张贴有多张二维码。打开微信进入“江苏冷链”小程序,点击“消费者溯源”一栏,再扫描商品旁边的二维码,原产国、入境时间、生产批次等源头数据随即一目了然,此外还附有检验检疫单、核酸检测证明、集中监管仓出库证明的照片。“二维码是跟着出库上架销售的货物走的,我们每天都会及时更新。”南通山姆相关负责人成萍说,这种方式更直观透明,从而打消消费者的顾虑。

去年12月30日起,江苏全面启用“江苏省进口冷链食品追溯系统”,实现对进口冷藏冷冻禽类、畜类、水产品的追溯管理。从口岸或其他省份进入江苏的进口冷链食品,均须通过该系统“首站赋码”,经营者必须如实填写上一级进口商、原产国、批次、品种、数量、检验检疫、核酸检测结果及消毒证明等信息,上报系统,生成溯源码和出库凭证,才

能入市交易。

位于南通农副产品物流中心内的彦廷冷链肉经营部主要从事牛羊肉的批发销售。“这个溯源平台相当于我们的电子出入库档案。”打开“江苏冷链”小程序,店主底欢欢向记者展示了店内库存:乌拉圭冷冻牛腰椎骨存量1532公斤,阿根廷冻牛椎骨库存量1336公斤……每一栏库存旁边都附有二维码,随机点开其中一项,就能看到溯源信息及相关证明。不仅如此,所有产品的出库信息也一应俱全,每样产品销往哪些饭店、销了多少,都能在历史记录中查到。

溯源系统不仅让消费者买得更放心,也为监管部门提供了进口冷链食品准确追溯依据,系统覆盖上下游,确保来源可查、去向可追,如果发生问题,就能第一时间查清产品来源与去向,有效防范进口冷链食品安全风险。

目前,我市已全面对接“江苏冷链”溯源平台,要求进口冷链食品生产经营主体应入尽入,企业信息应录尽录,冷库应备尽备。全市各级、各地市场监管部门召开多场培训会,指导进口冷链食品生产经营单位注册使用“江苏冷链”溯源平台。

记者王玮丽 实习生陈睿

南通税务推出“非接触式”办税便民服务

网上申领发票可以免费邮寄到家

**晚报讯** 寒冬腊月,税务惠民礼包温情送达。记者昨天从市税务局获悉,为筑牢疫情防线,切实减轻纳税人负担,进一步优化税收营商环境,该局全力推进“非接触式”办税升级,本月起推出发票免费邮寄便民服务。

凡南通市范围内符合条件的纳税人,可24小时注册并登录“江苏政务服务网南通旗舰店”首页,点击“主题服务”中的“发票领用”模块,完成企业信息认证后即可链接到“国家税务总局江苏省电子税务局”,提交发票领用申请后即可享受发票免费邮寄服务。

以下纳税人可网上申领发票:(1)公司的纳税信用等级为A级、B级、C级或者M级(包括新办企业),且非小型商贸企业;(2)企

业法定代表人、财务负责人、办税员已经实名认证;(3)没有被认定为非正常户;(4)没有欠税信息,且已进行纳税申报、抄报税及清卡;(5)已经办理过票种核定,有相应的发票供票资格,且非停供状态;(6)非高风险纳税人和黑名单企业。

需要注意的是,目前网上领购发票仅限于增值税专用发票、增值税普通发票、机动车统一销售发票(六联)、一联卷式发票(加油站用)。

市税务局友情提醒,纳税人在签收发票时要仔细核对发票,确认发票种类与份数无误后,在邮政人员提供的收票单上加盖申请单位的公章或者发票专用章。

记者张亮



赏梅

昨天,游客在南通博物苑赏梅、拍梅。据了解,2008年,南通博物苑从南京梅花山引进梅花22种,有传统品种朱砂,有杂交繁育的美人梅,还有从国外引进的优良品种筋入春日野。 记者尤炼

节前多为“小晴天” 洗晒除尘正当时

受冷空气影响气温忽高忽低,市民注意合理穿衣

**晚报讯** 进入“立春”节气后,通城气温就开启了“上升通道”,昨天市区最高温度达到19.8℃,隐约能感受到初春的气息。但“立春”不等于入春,此时节,北方的冷空气时不时还会出来刷一波存在感。这不,受弱冷空气影响,今天最高温度与昨天相比得打个四折了,仅为8℃左右。

根据最新气象资料分析,新的一周前期天气晴好,中后期云系增多,有短时弱降水。具体预报如下:8日多云,9日晴到多云,10日多云,11日多云到阴,局部有小雨,12日多云到阴,13日多云转阴,14日阴转多云。目前来看,节前天气还是不错的,广大市民可以

抓紧时间打扫卫生、洗洗晒晒了。

气温方面,本周平均气温7~9℃,偏高。不过,受冷空气影响,今明两天气温有所下降,8日最高温度在8℃左右,9日最低气温仅为0℃左右。之后,气温又将继续回升,预计本周最高气温出现在13日白天,为17℃左右。气温忽高忽低,大家外出要注意合理穿衣,可别被感冒找上门了。

【今明后三天天气预报】8日:多云,东北风4~5级阵风6级,气温3℃~8℃;9日:晴到多云,东南风3~4级,气温0℃~11℃;10日:多云,偏东风3~4级,气温5℃~14℃。

记者俞慧娟(合作单位:南通市气象局)

市民代表发出倡议:

远离烟花爆竹 共护蓝天白云

**晚报讯** 燃放烟花爆竹是污染空气、影响市容、噪音扰民,引发火灾事故的重要因素之一。昨天上午,在市生态环境局召开的新闻发布会上,市市民巡访团市民代表提出了“远离烟花爆竹 文明绿色过春节”的倡议,此举旨在呼吁广大市民主动破除旧习,转变观念,倡导文明生活方式,不放烟花爆竹,减少大气污染,共同守护蓝天白云。

据了解,烟花爆竹的主要成分是硫磺、木炭粉、高氯酸钾、硝酸钾、氯酸钾、镁粉、铁粉、

铝粉等。烟花爆竹点燃后,产生大量烟尘和硫氧化物、氯化钾和碳氧化物,排放大量的高浓度SO42-、K+、Cl-、Mg2+等污染因子,直接影响空气环境质量。记者从发布会上获悉,2020年春节是南通市烟花爆竹燃放管理条例实施的第一个春节,PM2.5浓度峰值较2019年同期下降60.1%,但由于禁止燃放烟花爆竹区域较小(仅24平方公里)、禁限放不彻底等原因,空气环境质量仍受到烟花爆竹燃放较大影响。

记者彭军君 严春花

南通公交4路线车辆全部更新

**晚报讯** 昨天,南通公交4路线车辆全部更新,换成崭新的中通豪华纯电动。黑色的车身,流线感十足的车型,让人眼前一亮,为人民路增添了一道靓丽的风景线。

南通公交4路线由南通港始发,连接南通汽车西站、市一中、人民医院、钟楼广场、校西等人民路重要地段,终点为汽车客运东站,是南通老百姓最熟悉的公交线路。原来的4路车已经运行了将近10个年头,车况老化、故障率高,这些都影响了乘客的乘车体验。新更换的4路车不仅环保靓丽,驾驶性能、舒适度、安全性较老款公交车也有质的提高。其中比较突出的就是新车的车门均采用地铁所用的塞拉门,系统强制车门未关好,不能起步发车,大大提高了安全性。车内还设置了孕妇及老弱病残专座、轮椅使用者专用位置,设施更加人性化。

作为南通公交的品牌线路,公交4路线



换新后的公交4路车。通讯员严晓彬

的更新标志着南通公交客运水平又迈上了一个新的台阶,4路线的全体驾驶员也会一如既往为乘客提供更为全面优质的客运服务,使其成为南通市区一张移动的名片。

记者江建华 通讯员严晓彬