



2020年,南通公交持续发力,新购新能源及清洁能源车280辆,春节前全线投运。春节前夕,记者走进南通公交秦灶停车场,倾听一线充电工的心声——

倡导绿色出行 保障就地过年



朱吉正在给车辆充电。记者江建华



9日下午,南通公交秦灶停车场,充电工朱吉正在给停在充电桩前的一辆纯电动公交车充电。“我今天是上白班,一共要充30辆。但为了保障本地市民和外地留过年的乘客绿色出行,我们乐在其中。”他说。

朱吉是个“80后”,在南通公交已打拼了18年,是个名副其实的“老司机”,2018年初才转到充电工的岗位上。作为一名获得过全市公交系统驾驶员技能比武第二名的“老司机”,朱吉见证了南通公交车的一次次更新,对公交车有着深厚的感情,转岗后对这些由自己负责充电维护的纯电动车辆更是“呵护”有加。

“白天30辆,晚上96辆,总共有13条线路的纯电动车在这边充电。”朱吉告诉记者,秦灶停车场分一期和二期两个部分,总占地面积50564㎡,停车位260个,充电桩67根,整个场站集修车间、停车场地、充电桩、洗车台等相关配套附属设施于一体,是南通公交规模最大、功能最全的综合停车场。

“公交是个非常特殊的行业,车辆每天都在线路上跑,特别是现在很多线路都换上了

纯电动汽车,我们的工作自然也会大些。”朱吉说,充电工就像这些车辆的保姆,车辆进场后,他们都会及时为车辆充电,每辆车的充电时间各不相同,“每小时大概能为车辆充上20%的电量,夜间下线进场晚的车辆,通常也会在凌晨两点左右充满电,这样能确保公交车次日正常发车。”

南通公交相关负责人透露,近年来,南通公交积极践行“绿色环保”发展理念,不断优化调整能源结构,大力推广新能源公交车,倡导市民绿色、低碳出行。2020年南通公交持续发力,新购新能源及清洁能源车280辆,春节前全线投运,目前公司拥有28台天然气清洁能源汽车、883台纯动力新能源车、195台混合动力车,新能源公交车占比达66%以上,减排量达2.22万吨以上。与此同时,南通公交还积极推进充电配套设施建设,通过老站改造、新站场配套建设,在15个公交站场投资5000余万元建设充电桩242根,充电桩建有率达60%,初步建成了公交充电网络。透过一个个跟新能源密切相关的数据,我们仿佛看到一个跟朱吉一样在公交行业默默奉献的劳动者背影。

“每天都这么忙,家人能理解你吗?”面对记者提问,朱吉很肯定地回答:“能!”他说,一辆辆公交车在线路上运行,离不开调度、维修、充电等多个环节的通力配合,“只要乘客能理解公交、支持公交,我们辛苦点,都是值得的!”

本报记者江建华

第一次没回老家过年,李志强一家有些许遗憾,但在南通生活的时间久了——

有了感情,哪里都是家乡



2021年春节的脚步正在逼近,以往大多身居异地忙碌的游子,此刻已经开始收拾行囊做起返乡的准备了,来自安徽的李志强一家人往年也不例外,但是今年他们做了一个新的决定,留在南通过大年。

“今年是第一次不回家乡过年,有些许遗憾,但生活的时间久了,有了感情,哪里都是家乡”,李志强的妈妈笑着说。李志强一家人自安徽来到南通已经十多年了,自2016年开始,全家齐心协力经营着一家水果店,李志强的老婆负责卖货收银,李志强负责拉货,爸爸妈妈平常打打下手,一家人总是喜气洋洋的,因为常来购物,李志强的老婆已经和多个客人熟悉了,有时客人忘了带钱也没关系,第二天再补上就可以。街坊邻里大多喜欢来这里买水果,因为客人们走的时候带走的不仅是水果,还有一份因交谈获得的好心情。

售卖着四季的瓜果,分享着甜蜜与火爆,这里属甘蔗和炒花生最为畅销。采访期间,门外多次有人喊帮忙削几根甘蔗带走,李志强的老婆应声出去,边削甘蔗边说这个时候吃甘蔗最好,是冬天的时令水果,客人渐多,忙不过来的时候,婆婆很默契地来到门外接过甘蔗继续削。夜幕降临,多数客人期盼的时刻到了一——炒花生,前一栋楼的大爷下午就过来提前预约,自带花生邀上伙伴“组团”来请老板炒,热锅里的花生因不断翻炒而散发出香气,众人围在一起在城市夜幕的映衬

本报见习记者陈曦



李志强在南通安家落户,家在哪里,年就在哪里。

下感受生活的气息。

如今,经过这些年的打拼,李志强一家人已经在南通落脚,靠着这份事业,买了房子,也有了爱情的结晶。玉露含青紫,沁彻“凡人”心,一节节青翠的甘蔗在经过长时间的孕育后淬出甜蜜,李志强的老婆经过十月怀胎诞下小宝。小宝的到来为这个留在异地过的新年增添了一份特殊的喜悦,三代同堂的一家人像花生一般紧密幸福地居住在名为“家”这个壳里,他们用赤诚的内心和火热的情感招徕顾客,在日复一日的迎来送往中,感受四季,分享甜蜜。



请扫二维码观看视频

吃团圆饭 拿压岁钱 福利院内年味正浓



欢聚一堂吃个团圆饭。陆健美

晚报讯 近日,市社会福利院里的年味儿正浓,大家忙着剪窗花、贴窗花、挂灯笼……好一派热闹景象。

9日下午,不少院民欢聚5号供养楼,“与老人同乐,喜迎新春佳节”主题联欢会由此展开,工作人员与老人围坐在一起,喝茶、聊天、玩趣味游戏;另一边的食堂厨房内,六七名工作人员分工明确,忙得热火朝天,有的负责洗菜切菜,有的负责颠锅掌勺,还有的负责分菜摆盘,浓浓的饭菜香扑鼻而来,待到傍晚时分,热气腾腾的饭菜就上桌啦。

位于生活区六楼的“类家庭”爸妈们也忙开了。“开饭啦!”中午12点,随着一号家庭妈妈朱明霞的一声吆喝,四户家庭聚在一起,这顿年味十足的团圆饭就开动了。牛肉、虾、水果……十多道菜摆满了满满一桌子,孩子们吃得津津有味,脸上洋溢着幸福的笑容。席间,福利院院长任新梅来到“类家庭”给每个孩子发放了200元红包,并向为“类家庭”辛苦忙碌、倾注爱心的四对夫妇送上美好的新年祝愿。孩子们拿着饱含祝福的压岁钱,个个脸上乐开了花。 记者李彤

就地过年品味南通年俗

通富微电组织留通台胞和外籍员工庆新年

晚报讯 “天气预报说春节气温是暖暖的,不但天气暖,公司的关心更暖,不回家乡年味依旧,因为此心安处是吾乡。”8日下午,通富微电召开春节留通干部座谈会。来自新加坡、韩国等国的多名外籍员工以及多名台胞员工积极响应“就地过年”号召,感受南通的“年味儿”。

庄振铭是通富微电苏通厂区的负责人,来自台湾高雄。今年通富微电苏通厂有16名台胞留在大陆过春节。“公司对我们留过年的台胞十分关心,特意安排了聚餐,董事长、总裁和我们话家常。”庄振铭说,自己在大陆工作已有十六载,在通富微电也工作了五个年头。“这是我第一次不回台湾过年,家人不免牵挂,但通过视频连线让家人云参与我们的聚会,参观我们的居所,这个选择让家人感到非常安心。”至于朋友们关心的春节怎么过、会不会寂寞的话题,庄振铭哈哈一笑,说自己忙到顾不上思乡,“我们苏通工厂节日不停工,大家铆着股干劲,以生产任务为先。”

通富微电研究院副院长蔡仲贤是一名韩国籍员工,第一次在南通过春节。“按照韩国风俗,年初一早上我们都会吃年糕,孩子会给父母行磕头礼。”蔡仲贤说,平日里忙于工作,虽然来通工作一年多,但也很少走出家门、厂门。一家三口准备趁着春节期间,打卡南通

的风景名胜,来一场深度的通城休闲游。“已经和父母打了招呼今年不回韩国过节,他们也很谅解,我们每日都会视频通话,春节也会通过视频给他们拜年。”有了家人的理解和陪伴,蔡仲贤并不感到“独在异乡为异客”,和家人同事共同度过一个安全、健康、有意义的中国年。

“这几天走在大街小巷,和在新加坡过年一样,感受到了浓浓的春节气氛。”通富微电圆片封装部负责人于政是新加坡人,除了响应“就地过年”号召外,于政更多是考虑到近期十分饱满的订单和生产任务,让他选择留下来以开心工作的方式过年。眼下,通富微电崇川工厂投产量创历史新高;南通通富、合肥通富生产任务饱满;厦门通富完成产品试生产等大量基础工作,即将进入规模量产快车道;通富超威苏州、通富超威宣城紧紧抓住国际大客户市场占有率提升的机会,发挥先进封装的技术优势,业务量强劲增长。2020年通富微电营收超百亿,同比增长三成。“用一句网络流行语,工作使我快乐。”于政告诉记者,工作是愉悦的,企业是温暖的,南通是美好的。新的一年,于政许下心愿,希望人类早日战胜病毒,每个人能恢复正常生活,过得健康喜乐,祝福企业不断提升先进封装产品技术能力,实现集成电路关键核心技术的重大突破。 记者朱蓓宁 严春花