

延迟退休会影响年轻人就业吗

专家:没必要担心,高科技岗位是为年轻人准备的

在国新办2月26日的新闻发布会上,人社部副部长游钧表示,人社部正会同相关部门研究延迟退休的具体改革方案。延迟法定退休年龄是否会影响年轻人就业?接受记者采访时,中央人才工作协调小组特聘专家、中国人事科学研究院原院长吴江说,退休年龄偏低造成人力资源的浪费,渐进式延迟退休能够缓解就业和人口老龄化两方面的现实矛盾。数字经济和智能制造创造了大量新型就业岗位,延迟退休实际上不会对年轻人就业造成影响。

较早退休会造成人才浪费

“‘十四五’规划《建议》明确要实施渐进式延迟退休。现在做这项工作实际上是着眼于2035年,是一个长远的目标。”吴江认为,稳步渐进地延迟退休年龄,有助于使整个就业形势在进入老龄化社会过程中完成平稳过渡。

人社部部长张纪南在2月26日的国新办发布会上表示,当前就业形势的结构性矛盾仍然突出,就业难和招工难并存,特别是技术技能人才的求人倍率超过2,一个技术人才至少有两个岗位在等着他。“这会是未来15年的主要矛盾。招工压力会越来越大,有经验有技术的人越来越少。因此势必要把有工作经验的人留在岗位。如果较早退休,就会造成人才的浪费。”吴江说,就业问题是延迟退休要化解的两大现实矛盾之一。

“中国正处于从工业化向后工业化过渡阶段,后工业社会的经济形态主要是数字经济。数字经济和智能制造衡量的是人的智力而不是体力。所以工作年限延长对劳动者

来说不成问题。”吴江说。

按照联合国和世界卫生组织的标准,65岁以上属于老年人。目前世界主要经济体的退休年龄也普遍都在65岁以上。吴江进一步指出,实施渐进式延迟退休对化解人口老龄化的矛盾也有积极意义。“退休的人越多,抚养比的压力就会越大。事实上70%的退休人员完全是有劳动能力,或是处在健康状态的。”

高科技岗位为年轻人准备

“延迟退休不会剥夺人们退休的自由。随着灵活就业的情况越来越多,退休也会变成弹性的。目前很多国家都采取弹性退休,退休的概念也会逐步淡化。”吴江强调,对退休年龄的严格规定主要对体制内起作用,一些单位的专家已经可以到65岁退休,有些是到63岁。2019年施行的修订后的《公务员法》规定公务员工作满30年可以自愿选择退休,都反映出对“弹性”的需要。体制外民营经济都是合同制,弹性就体现得更充分。“实施渐进式延迟退休年龄,可能会有一个比较长的过渡期。因此在过渡期内

采取一定的灵活政策,还是非常有必要的。”

延迟法定退休年龄是否会影响年轻人就业?这是许多人关心的问题。吴江指出,答案是否定的。“要看现在年轻人就业的主要渠道是什么。高科技的发展对就业的影响显而易见,很多工作岗位都被淘汰了,但也创造了更多新的工作岗位,就像工业革命中汽车代替马车一样。数字经济和智能制造的工作岗位依靠高科技、互联网、大数据,都是为年轻人准备的,潜力非常大。年纪大的人占据的主要是一些技术岗位和管理岗位,后面的人上不来,这是工业社会的特征,高科技发展淘汰的就是这些岗位。延迟退休的目的是把一批有丰富经验的人保留下来。”

吴江进一步举例说,现在很多制造业岗位都消失了,但是先进制造业和新兴服务业则不然。“北京服务业在GDP的占比已经超过80%。绝大多数新兴服务业的岗位都是给年轻人的。未来就业都是高技术、高知识、高智慧的岗位,所以没必要担忧。” 据《北京晚报》



蔬菜育苗备春耕

1日,在黑龙江省红旗农场农业园区温室大棚内,种植户展示秧苗。春耕时节,位于哈尔滨市黑龙江省红旗农场发挥设施蔬菜生产优势,推进棚室蔬菜育苗生产。目前,农场育苗量已近100万株,品种主要是番茄、辣椒、黄瓜、豆角、白菜等,预计3月末4月初开始栽种。

新华

六部门发布行动计划 提升公民生态文明意识

新华社北京电 为引导全社会牢固树立生态文明价值理念,着力推动构建生态环境治理全民行动体系,日前,生态环境部、中央宣传部、中央文明办、教育部、共青团中央、全国妇联等六部门共同制定并发布《“美丽中国,我是行动者”提升公民生态文明意识行动计划(2021-2025年)》。

生态环境部有关负责人介绍,自2018年起,“美丽中国,我是行动者”主题实践活动在全国范围已部署开展三年,倡导社会各界及公众身体力行,从选择简约适度、绿色低碳的生活方式做起,参与美丽中国建设。

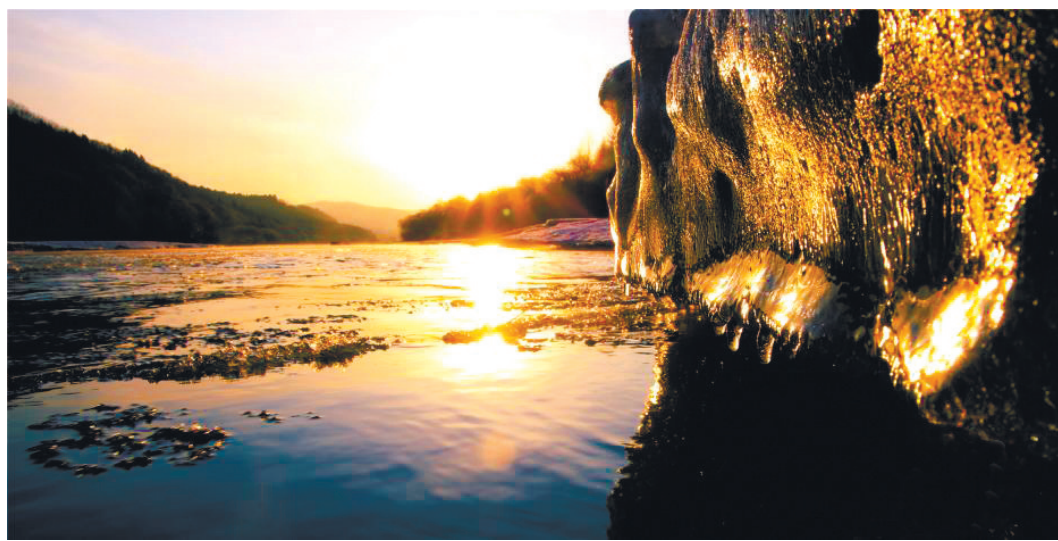
活动开展以来,公众参与环境保护渠道不断拓展,社会共建美丽中国热情显著提升,生态文明宣传工作大格局初步形成。

这位负责人说,同时要看到,当前我国环境污染和生态保护的严峻形势未根本转变,绿色生活

方式的形成需要一个长期过程,生态环境舆论形势复杂严峻,信息技术迅猛发展,对宣传工作提出更高要求,“十四五”期间进一步做好生态文明宣传教育工作依然面临着巨大压力和挑战。

行动计划从深化重大理论研究、持续推进新闻宣传、广泛开展社会动员、加强生态文明教育、推动社会各界参与、创新方式方法等6个方面提出了重点任务安排,部署了研习、宣讲、新闻报道、文化传播、道德培育、志愿服务、品牌创建、全民教育、社会共建、网络传播等10大专题行动,培育生态道德和行为准则,不断增强公民生态文明意识,倡导践行绿色生产生活方式,把建设美丽中国转化为全社会自觉行动。

据悉,六部门将定期对行动计划实施情况进行督导评估,总结典型经验,推广成熟模式,为社会各界参与生态文明建设提供榜样示范和价值引领。



黑龙江现风蚀冰块独特春景

风蚀冰峰、冰洞里看夕阳、半米长的“冰溜子”……3月初,当南方春暖花开时,在黑龙江省伊春市汤旺河景区,气温上升,巨大冰块开始融化,一滴滴水形成“冰溜子”,挂在冰块边沿,晶莹剔透。鬼斧神工的风蚀冰块矗立在冰面,形成壮丽景观。

王妮娜 佐秀芹

国产大型客机C919全球首单“落地”东航

新华社上海电 1日,东航与中国商飞在上海签署国产大型客机C919采购合同。首批5架C919引进后,将以上海为主要基地,加密上海至北京大兴、广州、深圳、成都等航线。这标志着C919正式进入市场运营准备的新阶段。

“作为一名飞行员,我最想飞的就是C919飞机。近年来,从人员到技术,从试飞到商业运营,东航全面支持国产飞机事业,梦想正在逐步变为现实。”东航集团董事长、党组书记刘绍勇在签约仪式上说。

在C919研制阶段,东航深度参与该机型的研制等工作。2010年,东航与中国商飞签署C919启

动用户协议;2016年,东航与中国商飞签署合作框架协议,成为C919的全球首家用户。2020年,东航成立国内首家专业运营国产飞机的航空公司——一二三航空,国产支线客机ARJ21已正式运营。

作为一家拥有750余架飞机、全球排名前十的航空公司,东航接收一款新机型还将对飞机进行全面深入的“检验”。对于C919而言,这无疑是在进一步完善型号以符合市场需求的契机。

自2019年起,6架C919在上海、阎良、东营、南昌等地进行飞行试验,先后完成了颤振、高温高湿等重要专项试飞,开展了一系列地面

试验和飞行试验。2020年11月,C919获型号检查核准书(TIA),全面进入局方审定试飞阶段。2021年1月,民航上海审定中心完成C919首次局方审定试飞。

当前,C919已获815架订单,正朝着取证交付的目标向前推进。投入市场,对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”,对于航空公司、飞机制造商来说也都是一项巨大的挑战。自2017年C919首飞成功以来,民航管理方、制造方、运营方深度协同、密切合作,为C919适航取证乃至交付运营提供了可靠保障和助推力。

贾远琨

南京大屠杀幸存者蔡丽华去世 在册在世幸存者仅剩70位

新华社南京电 记者1日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉,南京大屠杀幸存者蔡丽华老人于当日去世。据统计,今年已有两位幸存者去世,登记在册的幸存者仅剩70人。

蔡丽华生前曾留下证言:“1937年冬,日本兵突然闯进我家,我亲眼看着日军将我父亲双手绑起来吊在木梯上,用刺刀残忍地将他的双眼刺瞎,眼睛处弄出鸡蛋大的窟窿,然后连开几枪

将他杀死。母亲也被日本兵用刺刀刺伤后背,并挨了一枪,子弹从头皮擦过。当时我在现场,躲在桌子下面逃过一劫。”

3月1日,蔡丽华去世,享年95岁。1月28日,杨翠英去世,享年96岁。侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆工作人员介绍,84年过去了,风烛残年的老人们日渐凋零,目前南京侵华日军受害者援助协会登记在世的幸存者只剩70位。

邱冰清 蒋芳