



## 延长春节假期

“现行春节7天的假期短了，延长春节假期非常有必要。”全国人大代表李小莉提出，春节假期可以考虑从7天延长到10天左右，该建议一经报道便立刻引发社会关注。支持者有之，甚至有网民评论称春节假期应延长至元宵节后。

(3月7日《南方都市报》)

建议应该被采纳  
□张传发

春节，不仅是个“节”，更是全年节假日中一个最隆重而最被人们看重的“年”，过春节，也叫过年。同样是“7天假”，国庆节可以游山玩水，春节可以游山玩水；而国庆假期间，可以去走亲访友，也可以不去走亲访友。不像农耕时代，也不像计划经济时代，人们可以“三代同堂、兄弟同村”，市场经济环境下，老子在山东、儿子在山西，或母亲在河南、女儿在河北。春节则不同，忙碌了一整年，亲友之间，应该借此机会走动走动而“聚聚叙叙”，特别是对那些家有留守老人与留守儿童的，还有空巢家庭的，借春节之机实现“亲人团聚”，这是一年一度的“必修课”；再者，对于很多一线职工来说，特别是农民工，有些人几乎一年到头很少过节假日，即便有“996”，双休日也是很难实实在在得以认真休息的，所以，一年到头，春节长假期也应该是大家的“必休课”。

虽说春节有7天假，但由于“回家过年”，加上走亲访友，起码春节期间有两三天，或三五天“在路上”，中间还夹个大忙的除夕，所以说，对于很多人来说，春节很紧张、也很累，如此一来，大家就感觉春节时间短了，而应该适当延长一些，这是民心所向。

延长春节假期，让春节成为一个“像样的年”，何乐而不为呢？

更应增加幸福感  
□仲阳

假期的利用，第一要义就是规划。当代快速的生活节奏驱使人们必须拥有合理的时间规划能力，不仅在工作日，假期也同样适用。许多人的假期过度“充实”，基本上被游戏、追剧等娱乐填满，甚至在假期末尾还有一种过度疲惫后的空虚感。假期，作为紧张工作间的空档期，应该成为生活的充电站和助推器，我们绝不反对适当的娱乐，但是应该避免假期的空洞化。

而假期效果的实现，受到诸多方面的影响，首先就是假期能否落地，规定的法定假期有多少能够“变现”，直接关系到假期体验感。先前饱受争议的“996工作制”、违规加班情况等对劳动者过度施压，消除违规的假期剥夺现象，是假期幸福感提升的重要途径。其次，市场资源与公众精神文化需求的矛盾突出，如旅游景区的过度火爆，“人挤人”的现象极大削弱了体验感，部分城市的商业区过少，使得假期内人员分布过于集中，导致许多人的假期时光“无处安放”。

拥有假期，是每个合法公民享有的权利，也是生活中不可或缺的一部分。适当地延长假期，也是民众朴素的愿望追求。与此同时，怎样对待假期，也成为构成当代人素质能力的一部分。我们更需要看到，追求假期的现象背后，折射出的是人民对美好生活的向往，民生福祉无小事，期待通过更细致的制度安排，不断提升民众的幸福指数。

## 航空安全不容儿戏

□王丰

人命关天，航空安全不容儿戏！这是一般人都知道的常识。然而，东海航空一架航班上近日竟然上演了一幕机长与乘务长互殴事件，着实令人震惊。

事件曝光后，两名涉事人员已被暂时停飞。管理方回应，对任何危及航空安全的行为，都将依法严厉惩处。这样的表态还算及时，但是，公众的期待不止于此。

航空安全建立在一系列行为规范之上，从登机前的安检到登机后的安全警示，一系列措施保障着飞行安全。然而实物的危险品容易排除，个别人的潜在危险行为却很难预料。

不需要专业知识，普通人都知道，航班飞行中，机舱里发生打架斗殴事件非常危险，绝对不能容忍。肩负飞行安全主要责任的机长与乘务长竟在航班上互相殴打、上演“大闹天宫”，这真是让人感到既惊心动魄，又荒唐至极，其应有的责任心、职业素养哪里去了？

“墨菲定律”告诫我们，防范事故，必须从大量的事故征兆、苗头、隐患入手。此次事件的可怕之处在于，“护航员”变成了航空安全的大隐患。不止斗殴，近年来飞行途中的这种“不定时炸弹”时隐时现。比如，机长带妻子进驾驶舱、个别旅客胡作非为不服管理等。确保航空安全，不容丝

毫懈怠。此事件也折射出相关部门对从业人员的教育和监管还有缺失。有资深飞行员说：“航空安全不是一本书或是一个软件那么简单，它是一种文化，每一名从业者都应成为其中的一分子。”看看泰坦尼克号上的老船长吧，把乘客的安全放在首位。机组人员必须牢固树立飞行安全意识，对任何妨碍飞行安全的违规行为必须“零容忍”。

坚决清除“不定时炸弹”，杜绝机组人员的一切不安全行为，让每名机组人员时刻保持对飞行安全的高度责任感和使命感，旅客才能有安全感。

## “父能量”是家庭教育的正能量

□斯涵涵

3月8日，武昌实验小学、武昌实验寄宿小学、汉阳区玫瑰第二幼儿园纷纷设立“爸爸接送日”，成立“好爸爸联盟”。提倡每个月逢8的日子让爸爸接送孩子，组织爸爸家长会、爸爸亲子日、爸爸才艺比拼等活动，让爸爸们在孩子教育过程中展示出更多的“父能量”。

(3月9日《武汉晚报》)

据报道，不少爸爸响应号召，亲昵地拉着孩子的小手，在校门口还有说不完的话；有的三口之家一起牵着手走向校门；有的爸爸在校门口给了孩子一个紧紧的拥抱……可见设立“爸爸接送日”，成立“好爸爸联盟”取得了良好效果，也得到很多孩子、家长和网友的赞许。

在我国家庭教育中，有个不成文的惯例，就是妈妈忙碌辛苦、一手包揽，而爸爸却撒手不管、角色缺位。很多爸爸们认为，只要自己能够上班赚钱，给妻子富裕、安宁的生活，就算尽到了父亲的责任。“丧偶式教育”由此产生。

依据现代青少年研究，人从诞生一刻起，有两个发展方向。一个是亲密性，母亲有天然的优势；另一个是独立性，父亲对此有特别的责任。独立性主要使人能够承担责任、顽强、自律，父教缺失使得孩子失去了规范和榜样，往往会导致很多问题。父亲在家庭教育中应该承担更多的责任，这是预防未成年人犯罪、帮助孩子健康成长的一个重要力量。

而从实践来看，爸爸更多地参与到教育活动中，孩子更容易在性格上表现得阳光自信，也更大方。爸爸的参与会让孩子更加坚强勇敢，也有利于拓宽孩子的知识面。父母在教育中旗鼓相当、刚柔并济，对孩子的成长来说

才是最好的。

因此，设立“爸爸接送日”，成立“好爸爸联盟”很有必要。通过这个特定形式，提醒爸爸们意识到自己的责任，唤醒更多爸爸参与到孩子成长和教育中，从接送孩子到和孩子交朋友，父亲的言传身教对孩子产生深远影响，也有利于消除“丧偶式教育”的负面影响。

“爸爸接送周”“好爸爸联盟”极具“父能量”，瞄准了目前父亲参与家庭教育的缺失这个社会普遍关注的问题。一方面激发、促进爸爸参与孩子的成长，另一方面让孩子更好地感受到父爱的陪伴。纠正父亲缺位的家庭教育误区，倡导父母均衡的家庭教育，树立正确的家庭教育观，有利于培养健康、快乐、全面发展的孩子。“父能量”无疑是一种正能量，家庭教育扬长避短，不断摸索、全面完善，值得肯定。

## 快人快语

## “课后服务”落地还需破除制约瓶颈

□张玉胜

为解决家长的接送难题、减轻家长负担，建议学校提供课后托管服务的呼声越来越高。记者采访了北京、上海、深圳、珠海等地的多所小学，发现学校在积极开展课后服务的同时，也面临师资、资金、管理等方面现实挑战，需要学校、家庭、社会等多方合力解决。

(3月9日《新京报》)

将放学后的小学生滞留在学校，等待家长下班去接，的确有着相较于其他解决方案的明显优势。比如，可以规避中小学生放学时的人员拥挤，有效降低交通安全风险；可以充分发挥学校教育资源、教学设备和图书资源等的作用，便于开展与学生学习内容同步的课外活动；可以有效规避学生放学后进校外“补习班”的几率，有助于对“报班热”的抑制和降温等。2021年春季学期开学前，教育部基础教育司司长吕玉刚在教育部2月23日召开的新闻发布会上指出，今年新学期开学后，将推动落实义务教育学校课后服务全

覆盖，“每个学校都要做起来”。

不过，理想很丰满，现实很骨感。一些学校的“课后延时服务”也遭遇到呼声高、落地难的现实困境。作为制度创新的一件新生事物，一些已经实施或意欲实施的学校“课后服务”，也面临谁来教、教什么和谁买单等诸多制约瓶颈。把利民惠民的好事办好、实事办实，就当打通堵点、破解难题，疏通“最后一公里”，让“课后服务”行稳致远。一些地方为此实施的有益探索，或可引以为鉴。伴学生上学而来，随学生放学而归，这是教师职业应有的“上下班”节奏。放学之后让学生滞留在学校，显然超出了教师正常的履职范围，确保学生在这段时间的安全与服务，同样需要“师资”来辅导、管理。就一些地方的实践来看，不外乎本校老师、购买服务和与社会机构联手三种渠道。

“课后服务”既非有课程安排的课堂教学，也有别于有培训项目的校外机构，“教什么”的确需要斟酌考量、通盘设计。在笔者看来，学校课后托管不妨用作尝试素质教育的领地。要丰富课后

服务内容，指导学生在校内完成作业，帮助学生补习辅导，指导学生有余力的拓展学习空间。实践中，一些学校开展的朗诵、合唱、演讲、排球、田径、舞蹈、美术等特色课程，颇受学生欢迎。

尽管“课后服务”不无破解民生难题的公益属性，但无论是聘请师资还是开展课程，都绕不开“谁出钱”问题；“课后服务”是老师“八小时之外”的“加班”行为，依据多劳多得的薪酬原则，付给其加班费或服务费天经地义。这既是老师们应得的劳动报酬，也是激发学校积极性、确保“课后服务”可持续的应有举措。这就需要建立健全相应的资金筹措机制和科学合理的利益分配机制。

从目前多地发布的中小学课后服务相关政策看，均呈现以财政投入为主，同时鼓励探索课后服务多元化经费分担的发展趋势。有条件的地方可由政府财政兜底、全额买单；条件相对差的地方，可实行政府和学校支持、家长合理分担运行成本，但不以营利为目的多元模式，这也契合“谁受益谁出资”的原则。

完善香港选举制度，就是要让“爱国者治港”这一基本原则得到有效落实。由爱国者治国，是国际公认的基本政治伦理。在美国，普通入籍时都要宣誓效忠美国、捍卫美国宪法和法律，遑论担任国家公职的人员。世界上任何国家都不会容忍其治理机构成员背叛国家、分裂国土。怎么一涉及中国，西方一些势力就又开始了“双重标准”的表演？

——新华每日电讯：《落实“爱国者治港”符合国际惯例》

要建立健全大学生基本医疗保险政策及制度体系，就需要在政策层面做出明确的统一性指导和规范，并出台落实细则，协调现行各类医保体系之间的冲突。同时，也需要加强管理与实施，科学合理确定其具体筹资标准并划分政府和学校、学生的分担比例，缩小地区间大学生医疗保险水平的差距。而合理分配资金，不让医保缴纳成为大学生的经济负担，尤其重要。

——新京报：《尽快将大学生纳入城镇居民基本医保体系》

今年是“十四五”开局之年，卫生健康工作第一步要迈准迈稳，就要牢固树立大卫生大健康理念，继续坚持预防为主，从以治病为中心向以人民健康为中心转变，深入推进健康中国行动，改革完善疾病预防控制体系，深化医防协同，提高能力，夯实基础。

——经济日报：《为人民筑牢健康长城》

## 微话题

## 【本期话题】

## “出警途中买烤鸭”

近日，有网友发布消息称，春节期间，内蒙古巴彦淖尔有民警开警车去烤鸭店购买烤鸭，网友怀疑民警公车私用。对此，内蒙古巴彦淖尔市临河区公安局发布情况说明，表示当时的实际情况为民警处理完警情后，顺便为值班的民警购买工作晚餐。你怎么看？

## 【议论纷纷】

①苏糖糖：监督和质疑公车没有错，哪怕是普通民警、哪怕是微小的事件、哪怕是一场误会。真正事出有因，公众能理解，涉事人员也不会受到惩戒。现在水落石出、是非分明，网友不必再加戏，不必苛责举报者。没有调查，咋知道是误会？笔者认为，我们在监督公车私用上，不妨时刻保持警惕心和敏感度，毕竟，没有一次误会是多余的。

## 【下期话题】

## 教育的真谛

“学生没有分数，就过不了高考，但如果只有分数，恐怕也赢不了未来的大考。”这是今年全国两会期间，全国政协委员、江苏省锡山高级中学校长唐江澎的建言。一石激起千层浪，这句话引发了广大家长和网友对“教育的真谛”的热议，相关话题更是在网上持续刷屏。你怎么看？