

轨交1号线一期主体结构施工完成

和平桥站主体结构顺利封顶

本报讯 19日,轨道交通1号线一期工程和平桥站主体结构顺利封顶,标志着1号线一期工程所有28个主体结构施工完成。

和平桥站位于人民中路与濠西路交叉口,作为1号线和2号线的换乘节点,该站点肩负着施工难度大、任务重、工期紧张等多重挑战。车站结构实施过程中,轨道公司开创性地实施“党建帮扶+领导挂钩”的专项管理模式,与各部门联合会商、会办,全力协调推动前期迁改工作,提供有力作业条

件。施工期间,轨道公司先后组织召开了30多次工期讨论会,根据实施情况,不断优化施工工序,邀请行业专家验收,确保工程安全、质量可控。

和平桥站的顺利封顶,为1号线开通运营奠定了坚实基础。下一阶段轨道公司将结合学党史教育活动,强化党建对业务工作的引领,促进党建与业务共建深度融合,保障1号线如期开通运营。

记者蒋娇娇

走父辈革命路觅红色记忆

北京新四军研究会1师分会踏访我市革命老区

本报讯 “光荣北伐武昌城下,血染着我们的姓名。孤军奋斗罗霄山上,继承了先烈的殊勋……东进,东进!我们是铁的新四军!”这支当年在抗日烽火中激励中华铁血男儿奋勇杀敌的《新四军军歌》,再次回响在本市革命老区如皋境内。昨天,结束如皋新四军战斗遗址之行的北京新四军研究会1师分会会长黄寒水介绍:“当年的铁军精神将代代相传!”

为纪念新四军成立84周年、缅怀在革命战争中为中国的民族独立和人民解放事业作出重大贡献的父辈和先烈,北京新四军研究会1师分会来到如皋搬经、丁堰镇,重走革命老区,实地踏访先辈战斗之路,回望峥嵘岁月,铭记红色历史。

新四军高明庄战斗遗址,位于如皋搬经镇高明庄社区公共服务中心。1941年11月,新四军在这里完成东进后第一次大规模歼敌。当年11月14日,从泰兴县黄桥出动的日军独立第12旅团1个中队110多人、伪军独立第11旅700余人,对如皋县高明庄、白家湾地区“扫荡”。新四军第1师第1旅第

1团迎头阻击,毙伤日军大队长加藤以下80多人、伪军300多人。新四军阵亡130多人,受伤200多人。

北京新四军研究会1师分会会员卢晓渝的父亲卢胜,参加了这场战斗。“父亲在1945年到1947年历任华中野战军七纵政治部主任、华东野战军1师1旅政委,率部参加苏中战役和枣庄战役、莱芜战役、孟良崮战役,这些战争故事,是我们从小听到大的。”在纪念碑前和大家高声齐唱《新四军军歌》的卢晓渝与妻子刘莉,分外激动。

卢晓渝还告诉记者,父亲卢胜跟母亲姜斑华就是在战争中结识的,他的大哥在如皋出生,因此大哥小名就叫“小如皋”。

参加此次活动的会员共有30多人,他们都是新四军老战士的后代。

黄寒水表示:今天的美好生活来之不易,都是革命先辈用鲜血换来的。这些红色记忆,需要我们一代一代传承,同心协力共迎中华民族伟大复兴!

记者周朝晖
通讯员徐曼 沈群山

以“心”换“新” 共建美好家园

任港街道启动老旧小区改造

本报讯 拆除违法建筑是推进老旧小区改造的前置条件。今年2月下旬,任港街道正式启动辖区内老旧小区改造工作,截至目前拆违签约率已超99%。昨天,记者从任港街道综合行政执法局获悉,此次老旧小区改造将改造3个老旧小区总共128幢楼、1300多处违建,违建面积近3万平方米。

任港街道辖区内有多个建成20年以上的老小区,生活基础设施不全、停车难、道路拥挤、燃气管道老化、绿化被占用、无人管理等问题长期存在,老旧小区居民要求进行改造的呼声越来越高。拆违工作面临工作量大、住户多、诉求复杂等问题。任港街道成立了12个工作组,建立微信工作群,在小区内发放拆违告知书、悬挂动员条幅、加班加点对违章户分组包户,每天的入户安排、约谈情况、签约进度、问题反馈等等全部在群里实时汇报。

双拥路两侧、孩儿巷北路晨苑周边有不少店家存在居民反映强烈的历史违建,工作组在入户时找准了经营性违建这个切入点,对涉及的经营性用房违建首先入户与之约谈,由理到情、从政策法规到改造大氛围,努力做好店家的思想工作。孩儿巷北路的爱玛电动车经营店首先带头签订了帮拆协议,周

边不少店家紧跟而上配合帮拆。

在城港新村入户时,一家底楼居民因为身有残疾行动不便,对改造封闭院墙一时难以接受,提出想在院子保留门出入。工作组入户两次后根据相关改造方案提出帮其砌斜坡,方便轮椅无障碍进出,从源头解决该居民的顾虑。

“现在很多居民态度从最初的‘不想改、不让改’,到现在的‘什么时候改、能不能帮我这样改’,老旧小区改造已成为这些居民每天关注的大事。”任港街道综合行政执法局纪如生告诉记者,老旧小区改造就是要让老百姓生活得更便利、更舒服,提升幸福感,齐心协力将“新”小区建成老百姓满意的民心工程,形成可复制推广的样板和示范。

据了解,根据《崇川区老旧小区拆违经费奖励办法》的相关政策,在3月底前自行拆除或同意帮拆的违建居民,将获得一定的经济奖励。从4月1日开始,对于既不自拆又不同意帮拆的居民,由街道综合行政执法局制订方案后进行统一拆除,助力老旧小区改造全面、有序地推进,实现老旧小区的旧貌换新颜。

记者蒋娇娇
通讯员周云

安全重于泰山

崇川警方开展危化品安全大检查

本报讯 连日来,市公安局崇川分局新城桥派出所组织民警在辖区开展危化品安全大检查行动,切实维护社会持续安全稳定。

民警以辖区医院、学校及危化品企业为检查重点,围绕危险化学用品的管理登记台账及购买、入库登记、存储、使用情况及视频监控、消防设施等进行全面详细检查,对发现

的问题隐患开具整改通知书,坚决做到隐患见底、措施到底、整改彻底,督促相关单位对照标准认真开展自查,消除安全隐患,提高责任意识。

此外,民警还向企业、群众开展相关安全常识和预警提示,掀起拉网式、全方位宣传攻势。

记者张亮

2021“青年科技成果直通车”启动仪式在通举行

推动科技创新成果从“实验室”走向“生产线”

本报讯 昨天,2021“青年科技成果直通车”启动仪式暨南通站活动在南通国际会议中心举行。共青团江苏省委书记司勇,南通市委副书记、统战部部长,南通创新区党工委副书记沈雷出席活动并致辞。

沈雷对各位嘉宾的到来表示欢迎,他说,南通区位优势独特,不仅是蓬勃发展的“热土”,也是创新创业的“沃土”。现在的南通比任何时候都需要人才、渴望人才、呼唤人才。希望团省委、省青联一如既往地关心支持南通青年科技工作的发展,希望各位青年科技人才能以此次活动为契机,更多地了解南通、关注南通、选择南通,在南通这片热土上建功立业、成就梦想。南通也将一如既往地以最真诚的态度、最优越的环境、最贴心的服务,使广大青年人才在南通工作顺心、居住安心、生活舒心、事事称心。

司勇在致辞中指出,“青年科技成果直通车”就是要发挥共青团联系广泛的优势,深挖高校、科研院所中的科技“富矿”,努力为创新链和产业链“做媒”,让青年科技人才和企业创新发展“来电”,助力政府、企业和人才共享科技成果转化带来的“稳稳幸福”。南通是我省经济社会发展的优质潜力股,所以“青年科技成果直通车”第一站从南通启航。下一步,将充分发挥全省各级团组织、青联、科协的桥梁纽带作用,进一步搭建政府、企业和青年科技人才互联互通平台,不断扩大“揭榜答题”的覆盖面,推动更多的科技创新成果从“实验室”走向“生产线”和“大市场”。

启动仪式后,28位省内高校科研院所青年专家学者、科技工作者代表在团市委的陪同下走进园区、深入企业生产一线,为22家企业25项具体需求开展“一对一”现场诊断服务,实现“产创”精准供需对接。

记者唐佳美 龚秋瑾



春分“微拍”

记者尤炼

苏锡通园区上海招商分局正式揭牌成立

本报讯 19日,苏锡通科技产业园区上海招商分局正式揭牌成立。

园区党工委副书记、管委会主任虞越嵩介绍,上海招商分局将着力拓宽招商渠道、丰富招商路径、创新招商引资体制机制,大力开展“以商招商”“委托招商”“代理招商”,让更多沪商积极参与到园区的建设发展中来,实现优势互补、合作共赢。

今年以来,苏锡通园区紧盯深圳、上海、

苏南等重点区域开展重点招商,并分别在深圳和上海设立驻外招商分局,作为对外招商引资的“前沿阵地”,让务实招商常态化。下一步,驻外招商分局将强化信息捕捉,主动对接好一线城市的产业、人才等资源,重点引进产业链、价值链上的优质项目,全力推动苏锡通园区招商引资工作提质增效。

记者吴霄云

通讯员陈天同

上海介入医疗器械工程技术研究中心建启东基地

本报讯 19日,上海介入医疗器械工程技术研究中心启东基地项目正式签约,该基地将落户启东生命健康科技园。

上海介入医疗器械工程技术研究中心是经上海市科学技术委员会批准,依托上海理工大学建设的上海市级科研服务平台,工程中心聚焦于高风险的介入医疗器械开展医工交叉创新研究,服务于上海科创中心建设,旨在推动我国介入医学工程事业的发展。

据了解,启东基地是由上海介入医疗器械工程技术研究中心、启东生命健康科技园、江苏中城生命科技产业发展有限公司三方合作共建的医疗器械创新合作平台,将结合启东市医疗器械产业类型,为相关企业提供产品联合研发、产业化开发、临床应用、技术推广等全产业链服务,促进医疗器械科技成果转化为启东市医疗器械产业加速发展提供重要支撑。

记者黄海