

解读

中国—世卫组织新冠病毒溯源联合研究报告

新冠病毒“极不可能”通过实验室传人

中国—世界卫生组织新冠病毒溯源联合研究报告3月30日在日内瓦正式发布。报告认为，新冠病毒“极不可能”通过实验室传人，“比较可能至非常可能”经由中间宿主引入人类。



4种途径、5个层级

今年1月14日至2月10日，17名中方专家和17名外方专家组组成联合专家组，分为流行病学、分子溯源、动物与环境3个工作组，在武汉开展了为期28天的全球溯源研究中国部分工作，在此基础上撰写了研究报告。

根据现有科学证据和发现，联合专家组对新冠病毒引入人类4种传播途径的可能性进行了定性风险评估，并用“极不可能”“不可能”“可能”“比较可能”“非常可能”5个层级评价。

报告认为，新冠病毒“可能至比较可能”从原始动物宿主直接传人，“比较可能至非常可能”经由中间宿主引入人类，“可能”通过冷链食品传人，“极不可能”通过实验室事件传人。

最初源头仍成谜

为了发现和确认早期新冠病例，流行病学工作组评估了2019年底武汉和周边地区对呼吸道疾病发病率的监测数据。所有这些研究中，没有任何证据显示新冠疫情暴发前几个月的呼吸道疾病发病率受新冠病毒影响。

对新冠疫情暴发前两个月武汉市233家医疗机构76000余份呼吸道疾病病例记录等评估研究认为，这些病例中没有任何一例由新冠病毒感染引起，因此在2019年10月至11月期间，武汉不太可能发生新冠病毒“实质性传播”。

研究还发现，许多早期病例与武汉华南海鲜市场有关联，但也有许多病例与其他市场有关，还有些

早期病例与任何市场都没有关联。2019年12月，病毒在更广泛社区内的传播可能导致与华南海鲜市场无关的病例。这些证据可能表明华南海鲜市场不是疫情的最初源头。

其他国家潜在早期传播

分子溯源工作组分析了从动物身上采集病毒的基因组数据。已有证据显示，与新冠病毒最相近的冠状病毒存在于蝙蝠和穿山甲体内，表明这两种哺乳动物可能是新冠病毒的宿主，但病毒相似度尚不足以使其成为新冠病毒的直接祖先。此外，水貂和猫等动物对新冠病毒高度易感，表明可能还有其他动物是潜在宿主。

工作组还对2019年12月至2020年1月期间采集的病毒样本序列数据进行深入分析，以了解疫情暴发第一阶段病毒序列的多样性。几份来自华南海鲜市场暴露史患者的样本具有相同的病毒基因组序列，表明这些患者来自同一个感染集群。不过数据也显示，在武汉疫情暴发早期病毒序列已存在多样性，显示在华南海鲜市场之外还存在未被采样的传播链。

工作组还评估了不同国家已发表的研究数据，这些研究表明新冠病毒的传播一般先于当地最初发现病例数周。其他国家有疑似阳性样本发现时间甚至早于武汉首例病例，这表明在其他国家有传播未被发现的可能性。报告认为，对这些潜在早期新冠传播事件进行调查“是重要的”。

与冷链关系尚不明确

动物与环境工作组对中国野

生动物采样和检测中，没有发现新冠病毒的存在。动物与环境工作组对从菊头蝠和穿山甲等动物体内发现的与新冠病毒有亲缘关系的冠状病毒进行了分析。在疫情发生前后从中国31个省、区、市收集到的超过80000份野生动物、家畜和家禽样本中，也没检测到新冠病毒抗体或核酸的阳性结果。

截至华南海鲜市场关闭时的环境采样分析显示，该市场的923份环境样本中有73份样本新冠检测呈阳性，表明病毒的环境污染广泛存在，与新冠病毒有可能通过污染产品传播至人类的结论相一致。

现已发现新冠病毒可以存在于冷冻食品、包装和冷链产品中。中国最近暴发的一些疫情显示与冷链有关，一些其他国家向中国出口的包裹和产品上发现了新冠病毒，表明病毒可以通过冷链远距离携带。华南海鲜市场的供应链包括来自20个国家的冷链产品和动物产品，其中一些国家在2019年底前的样本新冠检测呈阳性，还有一些国家存在新冠病毒的近亲病毒。虽然有证据表明一些在市场出售的动物对新冠病毒易感，但本次研究从市场采样的动物产品均未检测出新冠病毒阳性。

报告提出了联合专家组下一步研究的建议，包括建立全球统一的数据库，在全球更广范围内继续寻找可能的早期病例，由全球科学家在多国多地寻找可能成为病毒宿主的动物物种，进一步了解冷链和冷冻食品在病毒传播过程中的作用等。

新华社记者张莹

新华社记者张莹

新闻链接

外交部驳斥极少数国家所谓“联合声明”：把病毒溯源政治化极不道德

新华社北京电 外交部发言人华春莹3月31日在例行记者会上表示，美国纠集极少数国家发表所谓“联合声明”，公然质疑否定中国—世卫组织联合专家组报告，这是他们不尊重科学、借溯源搞政治操弄的确凿证据。

“美国早在报告发布前就已经开始做这件事了，但响应者寥寥。”她说。

华春莹说，溯源是科学问题，应

由全球科学家合作开展，不能被政治化，这是国际社会绝大多数国家的共识。

她表示，把病毒溯源政治化的做法极不道德，也不得人心，只能阻碍全球溯源合作，破坏全球抗疫努力，导致更多的生命损失，同国际社会团结抗疫的愿望完全背道而驰。“相信国际社会绝大多数国家对此看得很清楚，他们的图谋不会得逞。”

“有关国家应该反躬自省，扪心自问：你们自己的抗疫工作究竟怎么样？你们为国际抗疫合作都做了什么？”华春莹说。

中国—世界卫生组织新冠病毒溯源联合研究报告有3月30日在日内瓦正式发布。报告认为，新冠病毒“极不可能”通过实验室传人，“比较可能至非常可能”经由中间宿主引入人类。

许可 董雪

IMF总裁：中美将引领全球经济复苏

新华社华盛顿电 国际货币基金组织(IMF)总裁格奥尔基耶娃30日表示，全球各经济体复苏速度不均衡，中国和美国正成为全球经济复苏的两大引擎。

格奥尔基耶娃当天参加美国外交学会在线研讨会时表示，得益于额外的政策支持和发达经济体广泛接种新冠疫苗，全球经济复苏基础更加坚实。但各经济体内部和地区之间的复苏前景正呈现“危险的分化”。当前重要的是确保脆弱经济体拥有公平的疫苗接种机会，使经济复苏更具包容性和可持续性。

格奥尔基耶娃指出，中国和美国在全球经济复苏中的引擎作用越趋明显。根据IMF的预测，到2021年年底，中美两国国内生产总值将远超疫情前水平，而全

球能实现该目标的经济体屈指可数。

展望未来，格奥尔基耶娃认为，全球经济复苏仍面临极高的不确定性，主要取决于新冠疫情的发展情况，包括疫苗接种进度和新冠病毒变异情况。同时，新兴经济体、低收入和脆弱经济体财政政策空间进一步收窄，获取疫苗的渠道更少，或成为全球经济复苏的制约因素。

格奥尔基耶娃建议，各经济体应出台更强劲的政策帮助经济均衡复苏，包括集中精力摆脱疫情危机、积极开展跨境合作。同时，应继续支持劳动力市场复苏、加大对中小企业的扶持、为脆弱经济体提供更多帮助，以及加大在基础设施、教育和健康等方面的投资，使经济更绿色、更智慧和更具包容性。

许缘 高攀

苏伊士运河搁浅货轮如何脱困的？ 涨潮是救援成功主要因素

3月30日上午，埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶在埃及东北部城市伊斯梅利亚召开新闻发布会，梳理介绍苏伊士运河搁浅的“长赐号”货轮的救援情况，一些疑问的答案一一浮现。

救援难度几何？

“长赐号”长近400米，宽约59米，载有超过1.8万个集装箱，重达22.4万吨，船上集装箱堆积高度达到52米。

“在货轮搁浅后的前4天里，天气状况极端恶劣，大风扬尘天气和潮汐严重影响了救援行动。”

拉比耶表示，救援团队多次试图利用涨潮让货轮再度起浮，然而逆流的潮水打乱救援计划。货轮搁浅处船底皆为相对较硬的石头，也增加了挖掘的难度。

“3月24日，救援团队测试了搁浅货轮船底的土质，发现船头和船尾分别压在运河两岸的石头上，船的中部仍浮在水面。这增加了救援难度，如果此时用拖船救援，整个货轮将遭到严重损坏。”拉比耶说。

货轮搁浅后，运河管理局更改了船只通行的时间安排。搁浅货轮前方的12艘货轮顺利通过运河，但后面的37艘由于航道堵塞被迫停航。与此同时，从北向南航行的船只被转移至大苦湖。

连续作业挖走巨量泥沙

3月25日，救援指挥中心制定了3套方案：一是用拖船直接将货轮拖至航道中心；二是用挖掘机挖走船头和船尾底部的泥沙，利用水的浮力使船脱困；三是卸载船上的集装箱——这也是最坏的方案之一，耗时较长，成本很高。

“我们没有采用第三种方案，因为当时没有卸货的设备，而且卸载过程中货轮也有可能损坏。”

拉比耶解释说，直至埃及总统塞西下令做卸货准备，运河管理局才租赁了相关设备。

拉比耶说，每天挖掘后救援团队都会测量船底的空间。3月25日挖掘工作结束后，船首底部空间已深达8米，船尾底部空间深2至5米。安全起见，管理局当天使用了一台较小的挖掘机进行作业。

3月26日，船身压垮了运河的堤岸，管理局开始使用大型挖掘机挖掘船首底部四周的岩石，工人们开始用水泥砌筑新的河堤。当天挖掘工作结束后，船首底部深度已达12米，船首、船尾、方向舵和螺旋桨开始可以移动，方向舵可左右调整30度。

3月27日，救援团队移走已被货轮压垮的河堤外的金属包裹层，因为一旦船身起浮，金属会损坏船身。当天救援工作结束后，船首挖掘深度已达到18米，挪走了2.9万立方米泥沙。

大涨潮带来脱困希望

3月28日，救援团队使用两台挖掘机继续挖掘，12艘拖船从船体两侧进行拖拽。后又有两艘新调集来的重型拖船加入作业。

3月29日凌晨4点，“长赐号”船尾脱困上浮，船尾离开运河堤岸12米。不久后，运河迎来期待中的大涨潮，救援团队借助潮汐力量继续作业。

“涨潮也是救援成功的主要因素之一。”拉比耶表示。

3月29日下午3时30分许，“长赐号”整个船体终于上浮，周围货船鸣笛致意，船员挥手欢呼，救援宣告成功。

新华社记者李碧念 吴丹妮