

2022年,南通中心城区共享单车平均服务半径将缩减到150米;早晚高峰城市公共交通平均运营速度将不低于18公里/小时……日前,南通在全省范围内率先以政府名义印发《南通市绿色出行城市创建实施方案》——

绿色出行城市,8项工程关系你我

9项指标8大工程 绿色出行城市创建加速推进

南通是全省11个绿色出行创建城市之一。3月中旬,南通在全省范围内率先以政府名义印发《南通市绿色出行城市创建实施方案》。

《方案》明确了9个创建指标,列出8个重点工作。

9大指标中,6个为省定考核指标:2022年,实现绿色出行比例70%以上,绿色出行服务满意率不低于82%;新能源和清洁能源公交车占所有公交车比例不低于70%,新增和更新公共汽电车中新能源和清洁能源车辆占比不低于99%;公共交通机动化出行分担率不低于40%;早晚高峰城市公共交通平均运营速度不低于18公里/小时。结合南通城市特点,南通还制定了3个“特色指标”:2022年,低地板公交车比例不低于35%;100米内设有共享单车的公交站台比例不低于95%;二代电子站牌设置比例不低于15%。

为实现既定“小目标”,我市着力推进智慧城市智慧出行支持工程、出行新业态融合发展工程、绿色出行碳积分激励工程、慢行环境治理工程、无障碍设施改善工程、绿色文化贯穿工程、客运走廊提速工程、一站式出行工程8项重点工程。

出行更高效便捷 共享单车服务半径缩至150米内

8个重点工程中,智慧城市智慧出行支持工程、出行新业态融合发展工程、无障碍设施改善工程3个项目被列为省级重点示范项目。

到2022年,手机App或者电子站牌等方式提供公共汽电车乘车信息服务全面实施,公共交通领域手机支付等非现金支付服务全面应用。《方案》中“智慧城市智慧出行支持工程”提及,我市将全面提升“畅行南通”App绿色出行模块,接入全市包括所有县(市、区)公共交通实时数据;新建(含更新)二代智能电子站牌约370座;建设公交、地铁等公共交通移动支付系统,实现银联卡、银联二维码、NFC等移动支付方式。

共享单车与其他绿色出行方式也更加融合。目前,永安行在南通市区共计投放2.6万辆车,已建成网点2500余个,桩位4万余个,本月又引进了2000辆新一代助力车用于老车置换,后期将陆续投入。根据《方案》,我市将进一步优化共享单车站点,填补空白地带,把南通中心城区站点平均服务半径缩减到150米,在市区公交站台100米范围内设

置共享单车网点。

今后“畅行南通”App将全面整合进入“南通百通”App,并开发绿色出行碳积分激励功能,选择低碳出行的市民可以在App上换取相应积分,还能和小伙伴一起组队进行碳积分比赛。

出行更普惠多元

探索“适老化”交通出行模式

在推进智慧出行的同时,“适老化”交通出行模式也在探索中。

在我市被列为“省重点”的3个示范项目中,无障碍设施改善工程是“南通特色”工程,全省独有,这也将普惠更多的群体出行。

何为无障碍设施改善工程?市交通运输局客运管理处相关负责人解释,这项工程是根据南通市老龄化程度比较高的特点制定。该工程主要内容是探索“适老化”交通出行模式,配套建设出行无障碍设施。比如,我市将加大低地板公交车的投入力度,提高轨道交通站点无障碍设计要求,对公交站台进行无障碍改造;在老年高频出行区域间,开通直达服务线路等。

无障碍设施改善工程,还提供出行培训服务,为老年人等需要帮助的人提供如何使用智能化产品进行绿色出行规划、付费、搭乘等有效资讯;在“南通百通”App绿色出行服务模块开通“无障碍功能”,方便听障、视障等人群。

出行衔接更顺畅

公交、轨交、出租等“零距离换乘”

南通立体交通网络建设全面提速,多种公共交通方式无缝衔接。

《方案》中提及,我市将加快形成轨交1、2号线客流走廊,逐步实现城市绿道全面连接和贯通;推进南通站和南通西站综合客运枢纽建设,加强城市公交与城际铁路运营服务时间对接和换乘引导,实现城际客运枢纽公交、轨交、出租等“零距离换乘”。

目前,正在开展公交与轨交接驳研究,计划通过开通社区巴士等微循环线路,向轨道交通“喂给”客流,形成以轨道交通为主骨架线,常规公交为补充的多层次、一体化线网架构。

下一步,市交通运输局、市城市管理局、市市政和园林局、市住建局等多个部门将通力协作,围绕创建目标,推进各项重点任务建设,切实创建出良好示范效应,提升我市绿色出行水平,服务市民出行。

本报记者朱蓓宁 彭军君 本报实习生杨荣臣

检疫人员正在对送检的蜘蛛样本进行鉴定。

今天是第六个全民国家安全教育日,也是《中华人民共和国生物安全法》正式施行的日子。记者昨天走进南通海关,采访国门一线的生物安全守护者——

热血忠诚,守护国门生物安全



海关是口岸阻挡外来有害生物进入我国的第一道关卡。近年来,南通海关频频截获外来有害生物,守护国门生物安全,仅2020年就检出有害生物478种20114种次。

国门一线的“捉虫达人”

“这艘船装载的是水泥熟料,检出有害生物的风险系数相对较小。”南通海关运输工具监管科副科长蒋志强像往常一样登临检疫。登轮时甲板两侧装载原木专用的栅栏和挡杆,引起他的注意,上船后他特意找船长查阅航海日志,发现5个月前该轮曾长时间停靠所罗门群岛装载原木。他立即拿起虫样管、镊子、强光手电筒,检查货舱边缘和生活区外围蜘蛛容易结网的角落。

黑暗的角落里,有一些蜘蛛网,新鲜的卵囊反射出莹莹的绿光。他屏住呼吸,用镊子轻轻撕开蜘蛛网,迅速夹住一只躲在网后的蜘蛛。棕色的蜘蛛看起来很普通,放进虫样管,翻看肚皮,赫然有一个红色的沙漏状斑记。“是黑寡妇!”

经过进一步排查,发现21只活体蜘蛛和大量新鲜蜘蛛卵囊。蛛样经实验室鉴定,为几何寇蛛,也叫棕色寡妇蛛,是黑寡妇的一种,具有强烈的神经毒素,一旦侵入并定殖,将对生态环境和人民健康安全造成巨大影响。这是近两年来,蒋志强第5次在国际航行船舶中截获寡妇蛛。最多的一次,他现场发现了100多只活体蜘蛛,是名副其实的国门捉虫大侠。

蒋志强并不是独行侠。在南通海关,他还有很多伙伴,坚守在国门一线。

科学预警的“千里眼”

禹海鑫是昆虫学博士,也是南通海关监测预警团队的一员。

改革开放以来,南通口岸不断发展壮大。南通海关监测预警团队的一项重要任务,就是探索“云擎”及大数据等技术应用,加强截获与监测数据的分析,建立境外+口岸+境内“三位一体”早期预警机制。

有害生物的种类数不胜数,现场查验如何在有限的时间里发现和鉴别?“其实我们的监测防控是一张无形的网,并不仅仅依靠现场查验环节。去年,海关总署启动‘智慧动植检业务应用集成’信息化平台和‘动植检主题数据库’建设,集成往年动植物检疫业务数据统计分析及预警功能,搭建动植物疫情和外来入侵物种监测网络系统。”禹海鑫介绍,他们也在关注研究国外动植物疫情疫病发生和

发展情况、检测技术、风险因子等,为监测与预警体系建设提供有效的战略性技术储备,也为口岸现场查验人员对有害生物进行快速筛查、种类快速鉴定提供技术支持。

如果说对货物到达入境口岸的检疫查验是第一道防线,那么货物入境以后的疫情监测就是防范外来物种入侵的第二道防线。

马洪辉是南通海关查验三科副科长,负责动植物疫情监测工作多年,去年他组织开展外来杂草、实蝇、舞毒蛾、油菜茎基溃疡病、沙漠蝗等专项监测工作。

“入境口岸的周边、运输沿线、货物的加工和储存场所周边都是疫情监测的范围,每年我们都会对这些区域开展定期监测,防止有害生物传播扩散。”马洪辉说,“我们也与地方农林部门建立了协作机制,通过联防联控共同阻击外来生物入侵。”

实验室的“检测尖兵”

一线查验人员查获的动植物样品,第一时间被送往南通海关综合技术中心有害生物检疫实验室。这个实验室的任务是从中发现有害生物,并把他们识别鉴定出来。

实验室技术骨干孙民琴介绍,进口粮谷中可能携带着有害的杂草种子,一旦传入,就可能造成农作物生产巨大损失;还有一些肉眼无法发现的植物病害,会给农作物带来毁灭性的危害。“这些都需要借助专业知识和设备鉴定出来。”

实验室检疫工作不仅需要经验和鉴定技术,更要有耐心和责任心。有一次,空港口岸送检一批从旅客携带物中截获的“玉米笋”,立即引起孙民琴警觉,因为玉米是“草地贪夜蛾”的宿主,她一层层剥开玉米笋的外衣,发现几只正在蠕动的小幼虫,在显微镜下仔细观察核对特征,最终确定为重要的有害生物“草地贪夜蛾”。

孙民琴带领的有害生物检疫实验团队,每年要检疫上千批样品。近年来,全国首次检出亮异胫长小蠹、灾害长小蠹、沃氏异胫长小蠹等有害生物17种。他们还开展多项科研攻关研究,先后完成各类科研项目15项,制定行业标准4项,获得专利16项。实验室团队中先后涌现“江苏省五一劳动奖”“南通市先进工作者”等多个先进典型。

工作之余,孙民琴不忘将所学所知传播给社会大众,每年开设科普讲坛,让国门生物安全知识走进学校、社区、企业、图书馆……呼吁大众参与其中,共同守护国门生物安全。

本报记者吴霄云 本报通讯员俞叶



红色公路写忠诚

12日,南通市公路事业发展中心如皋分中心组织全体党员干部职工来到公路史馆,回忆如皋公路史上建起的第一条砂石公路支援渡江战役,建起的第一条柏油公路支援军用机场建设,到第一条一级公路——宁通公路、第一条高速公路——沪陕高速、第一条城市快速路——通皋大道,从一代代公路人身上,汲取前进力量,全力争创全国“四好农村路”示范市。

记者彭军君 通讯员吴健