

国家发改委介绍新型城镇化工作进展 城乡居民生活水平差距持续缩小

1亿人城市落户目标实现了

昨天上午,国家发改委召开例行发布会,新闻发言人孟玮介绍了新型城镇化工作进展情况。记者获悉,我国1亿非户籍人口在城市落户目标顺利实现。

去年底常住人口城镇化率提至60%以上

近日,国家发改委召开城镇化工作暨城乡融合发展工作部际联席会议,全面总结了新型城镇化工作取得的积极进展和历史性成就,主要体现在四个方面。

一是1亿非户籍人口在城市落户目标顺利实现。2020年底,常住人口城镇化率提高到60%以上、户籍人口城镇化率提高到45.4%。二是“两横三纵”城镇化战略格局初步形成。城市群稳步发展壮大,19个城市群承载了全国70%以上的人口、贡献了80%以上的国内生产总值。三是城市可持续发展能力不断提升。城市产业转型升级步伐加快,城市居住条件稳步改善,绿色、智慧、人文城市建设有序推进。四是城乡融合发展顶层设计基本完成。城乡基本公共服务向制度接轨、质

量均衡、水平均等的方向迈进,城乡一体的基础设施建设取得显著成效,城乡居民生活水平差距在持续缩小。

近日,国家发改委也印发《2021年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》。孟玮说,下一步,国家发改委将会同各地方各部门,加快实施以人为核心的新型城镇化战略,促进农业转移人口有序有效融入城市,提升城市群和都市圈承载能力,促进大中小城市和小城镇协调发展,加快建设现代化城市,提升城市治理水平,加快推进城乡融合发展。

高铁能力利用率不足80%原则上不得新建平行线路

针对铁路建设全面收紧的说法,国家发改委今天明确回应。“铁路是关系国计民生的重要基础设施,是综合交通运输体系的骨干。”孟玮说,近年来,国家积极支持建成了一批铁路工程,包括浩勒报吉至吉安、库尔勒至格尔木、北京至张家口、成都至贵阳等铁路工程,开工建设川藏铁路雅安至林芝段等一批重大项目。截至2020年年底,全国铁路运营里程已达14.6万公里,其中

高铁近3.8万公里。

但她也提到,铁路建设中也暴露出在片面追求高标准、重高速轻普速、重客运轻货运、重投入轻产出等问题,亟待得到妥善解决。日前,国办转发国家发改委会同有关方面提出的《关于进一步做好铁路规划建设工作的意见》。孟玮说,《意见》提出了做好铁路规划建设工作、推动铁路高质量发展的六方面任务要求,主要是推动铁路建设更加科学、理性,构建分层融合、功能完善、衔接高效的现代化铁路网,实现持续健康发展。

具体来看,为提高既有资源利用效率,既有高铁能力利用率不足80%的原则上不得新建平行线路;规范城际、市域(郊)铁路发展,严禁变相建设地铁、轻轨;明确了时速350公里、250公里和200公里及以下不同速度标准铁路的规划建设条件。为有效控制造价,明确了城际和市域(郊)铁路建设规划调整要求。

铁路建设也将创新投融资体制,全面开放铁路建设运营市场,促进铁路运输业务市场主体多元化和适度竞争,防范化解债务风险。

据北京晚报

外交部谈美日联合声明：美日不代表国际社会

新华社北京电 外交部发言人汪文斌19日在谈到美日领导人会晤并发表联合声明中的涉华内容时表示,美日不代表国际社会;在人权问题上,日美两国是对中国人民和世界人民欠账的;美日应停止在抗疫问题上的政治操弄。

汪文斌在当日例行记者会上表示,世界上只有一个体系,就是以联合国为核心的国际体系;只有一套规则,就是以联合国宪章为基础的国际关系基本准则。美日不代表国际社会,没有资格定义国际秩序,更没有资格将自身标准强加于人。美日嘴上鼓吹“自由开放”,实则拉帮结派搞“小圈子”,煽动集团对抗,这才是对地区和平稳定的真正威胁、对国际规则秩序的肆意破坏。66年前,万隆会议在和平共处五项原则基础上,提出处理国家间关系的十项原则,至今仍对指导国际关系实践具有十分重要的现实意义。这充分说明,要团结不要分裂、要平等不要霸权、要合作不要对抗,才符合时代发展的潮流,才经得起历史实践的检验。

汪文斌说,在人权问题上,日美两国是对中国人民和世界人民欠账的。日本20世纪30年代发动的侵

略战争给亚洲国家特别是中国人民造成深重灾难。但日本作为战败国,国内至今却仍不时出现否认、美化侵略历史的言行。美国长期推行穷兵黷武政策,仅21世纪以来,美对外发动的战争就造成超过80万人死亡,其中平民死亡人数就超30多万。日美应该做的,是切实反省并纠正自己的侵略历史和侵犯他国人权的错误行为,而不是打着人权幌子,行干涉中国内政之实。借口人权问题抹黑他国形象,破坏他国稳定,遏制他国发展,中国人民不答应,世界人民也不答应。当务之急,日本应正视周边国家和国际社会的严正关切,本着对世界各国人民生命健康负责的态度,立即停止实施向海洋排放核污染水的决定,停止损人不利己的行为。

汪文斌指出,抗击疫情需要秉持科学精神,需要各国通力合作。美国把抗疫政治化,对别国污名化,大搞甩锅、退群,不仅使美国人民付出沉痛代价,也给国际抗疫合作制造了障碍,增添了阻力。美日应停止在抗疫问题上的政治操弄,珍惜生命,尊重科学,为促进国际抗疫合作多做实事,少添麻烦。

王宾 董雪



彩鹮再现

一对彩鹮近日现身福建省霞浦县福宁湾滩涂的视频,经当地媒体播发后引起轰动,各地摄影师及当地生态保护志愿者纷至沓来,一睹它们的“芳容”。 新华

火星车命名、月球样品离京展出……中国航天日看点令人期待

飞天揽月、遨游太空,自2016年将4月24日设立为中国航天日以来,中国航天日已成为社会公众每年一次与航天近距离接触、互动交流的嘉年华,成为公众和世界了解中国航天的一个窗口。

4月19日,国家航天局详细公布并介绍了今年中国航天日的看点和安排,其中我国首个火星车名称、月球样品首次离京展出等看点令人期待。

据国家航天局有关负责人介绍,国家各有关部委、各地方、航天企事业单位以及有关高校、社团,围绕“扬帆起航 逐梦九天”主题,将举办科学讲堂、航天展览等约300项活动。

一大批航天展馆、航天设施、实验室、车间等也将集中向社会公众和大中小學生开放;一批院士专家走进大中小学校园,为青少年进行科普宣讲。

今年中国航天日主场活动将由开幕式、国际月球科研站宣介会、第四届中国航天大会、“中国航天公益形象大使”公益活动等20余场系列活动组成。

看点一:国家航天局将发布我国首个火星车名称

我国首次火星探测任务目标是通过一次发射,实现火星环绕、着陆和巡视探测,拉开我国行星探测的序幕。

我国首辆火星车全球征名活动已完成初次评审,遴选出弘毅、麒麟、哪吒、赤兔、祝融、求索、风火轮、追梦、天行、星火共10个名称作为命名范围,并于2021年1月20日至2月28日开展了网络投票。目前祝融、弘毅、赤兔等命名排名较为靠前。

你最期待中国首辆火星车叫什么名字?4月24日上午,答案将揭晓。

看点二:月球样品首次离京展出

据悉,航天日期间,将于4月27日至5月5日在南京市举办中国航天科普宣传周暨“航天放飞中国梦”科普活动。科普区域将展出重大航天工程航天器模型、实物展品,特别是月球样品实物及嫦娥五号返回舱、降落伞等实物首次在京外展出。其中,4月27日至30日为学生团体

预约参观,5月1日至5日社会公众可预约参观。

这一次,南京和周边地区的朋友们不用专门跑到北京,在家门口也可以近距离感受月壤的独特魅力。

看点三:航天日海报设计出自大三学生

为使大家更加了解航天,每年航天日我们都面向全国公众,组织开展海报征集活动,取得了良好的科普效果和社会影响。

经过评审,由来自兰州大学艺术学院的王淑君同学设计的海报被选定为2021年“中国航天日”宣传海报,该作品紧扣“扬帆起航 逐梦九天”的主题,色彩和谐,富有想象力。画面中,在南京紫金山天文台的衬托下,一位父亲带着女儿遥望星空,讲述着嫦娥五号、天问一号和中国空间站的壮举,勾勒出一幅温馨而美好的画面,寓意着不断发展的事业、不懈追求的航天梦。宣传海报可从“中国的航天”微信公众号、国家航天局网站下载。

了解完以后,你心动了吗?快来参加中国航天日,与星空有约,逐梦九天! 新华社记者胡茜 陈席元

外交部：“强迫劳动”这顶帽子是美国自己的

新华社北京电 外交部发言人汪文斌19日表示,美国反复炒作抹黑新疆存在“强迫劳动”,但事实表明,“强迫劳动”这顶帽子是美国自己的。中方奉劝美方认真倾听国际社会的关切,认真检视自身存在的严重人权问题,并采取切实措施加以改进。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,日前联合国人权理事会单边强制措施对人权负面影响问题特别报告员、任意拘留问题工作组发表联合声明表示,美国一项名为“正义的奖赏”的反恐奖赏计划正在侵犯它所针对的一些目标人物的人权,有关专家已多次向美政府提出关切,希望美政府重新审查这项计

划,以确保其符合国际法。中方对此有何评论?

汪文斌说,注意到有关报道。有关人权特别机制专家在联合声明中表示,美国未经起诉就认定一些人涉嫌参与恐怖活动,许多美认定的涉恐人员无法获得正当司法程序。美还动辄以涉嫌参与恐怖活动为由,通过威胁制裁等强迫手段,胁迫他国人员违背自身意愿与美合作,属于国际劳工组织定义的强迫劳动。这些行径侵犯有关人员的工作权、自由行动权、名誉权、生命权,严重违背人道主义精神和国际法。

“有关特别机制专家还表示,已多次向美政府提出上述关切,迄未收到任何答复。”汪文斌说。 王宾



上海车展拉开帷幕

昨天,华为Huawei ADS高阶自动驾驶系统展车在上海国际车展上亮相。当日,以“拥抱变化”为主题的第十九届上海国际汽车工业展览会在国家会展中心(上海)正式启动。

陈建力