

我省全面推动规范使用安全带,南通交警提醒广大汽车驾乘人员—— 远离伤害,全员全程系好安全带



无论是驾驶员还是乘客,无论是坐前排还是后排,无论是在高速公路还是城市道路,驾乘人员都要系好安全带。日前,江苏交

警发布消息,将全面推动客运车辆驾乘人员全员全程规范系好安全带。8月1日起,对大客车、7座以上载客客车、出租车、网约车乘坐人员(含后排乘车人员)未按规定使用安全带的,依法处罚。11月1日起,对其他私家车辆乘坐人员(含后排乘车人员)未按规定使用安全带的,依法处罚。

南通交警提醒广大机动车驾乘人员,尤其是后排乘客尽早养成全员全程系好安全带的习惯,守法出行、远离伤害。

小小举动不过1秒 关键时刻可以救命

今年春节前夕,启扬高速雪岸匝道口,一辆从上海回河南的小客车追尾前车,后排3名乘客中,中间乘客未系安全带,头部前额受到撞击受伤,而两边的乘客因为系上了安全带,安然无恙。

系上安全带,对己对人是关爱。对于广大汽车驾驶人而言,上车系好安全带在学习驾驶时就逐渐成为习惯,很多坐在前排的乘客也有系好安全带的意识,但相当多的后排乘客对安全带还很陌生,甚至连安全带在何处都不清楚。事实上,危急时刻,后排安全带的作用巨大。2018年12月2日下午3点多,

苏通大桥上发生了一起车祸,一辆载有50人的大客车发生侧翻。万幸的是,这起事故中,由于乘客系上了安全带,除有几人轻微受伤外,并没有重大人员伤亡。

“驾乘人员系上安全带,尤其是在高速公路、城市快速路上,是为自己的生命负责,也是为家人负责。”市公安局交警支队副支队长顾峰介绍,车辆在高速公路上行驶,一旦发生碰撞、紧急制动或者侧翻,因未系安全带,乘客从座椅上甩飞,甚至被甩出车外而导致人员伤亡的事故并不少见。研究表明,驾乘车辆系好安全带,发生意外时可挽救40%以上的生命。

全员系好安全带 法律法规有依据

不少交通参与者或许认为,只有上高速才需要系安全带,在市区驾乘时则不需要。其实,无论是在高速公路、高架道路,还是城市地面道路,驾驶人和乘车人均应自觉系好安全带。

根据相关法律法规,机动车行驶时,乘车人未按规定使用安全带的,处5元罚款。车辆通行高速公路时,乘车人未按规定使用安全带的,处20元罚款。在高速公路上行驶时,驾驶人未按规定使用安全带的,处50元罚款,记2分。在高速公路或城市快速路以外的道路上行驶时,驾驶人未按规定使用安全带的,处50元罚款。

切实提升客运车辆驾乘人员安全防护意识,近日,江苏交警发布消息,全省公安交警部门将会

同交通运输部门,全面推动“客运车辆驾乘人员,全员全程规范系好安全带”。“全员”是指驾车人和乘车人都要系好安全带,包括车辆驾驶人,小型客车前排、后排乘坐人员和大型客车内所有的乘车人。“全程”是指汽车驾乘人员要在车辆行驶全过程中都要系好安全带。

“目前,个别驾乘人员并不会正确使用安全带。”市公安局交警支队法宣科副科长李世平介绍,“首先,应检查安全带是否完好,功能是否正常;其次,调节安全带长度,由肩部位置下拉至髋部,避开颈部;最后,将安全带的卡扣插入锁盒内,卡扣会发出‘啪’的一声,轻拉安全带,确保安全锁扣已扣好。将安全带系在腋下等做法都是错误的。”

安全习惯早养成 纠处执法将更严

根据部署,我省将按分类实施、分步推进的原则,渐序推进客运车辆驾乘人员全员全程规范使用安全带。公安交警部门将联合交通运输部门加强对道路旅客运输从业人员和广大乘客的宣传提示,组织在所有大型客运车辆张贴安全提示车站。在坚持常态化查处未按规定使用安全带违法行为的基础上,我省交警将每月定期开展统一行动,营造严管态势,结合查处酒驾醉驾等现场执法检查,同步检查客运车辆驾乘人员特别是后排乘车人安全带使用情况,提醒、督促系好安全带,依法查处未系安全带违法行为。

记者了解到,近年来,为保障广大交通参与者的生命安全,我市已重点对高速公路、城市快速路未系安全带的驾乘人员开展警示教育、依法处罚,广大驾乘人员规范使用安全带的意识正逐渐提高。交警部门表示,随着全省统一行动的开展,今后,未按规定使用安全带的查处将更为严格。

生命没有彩排,每天都是直播。南通交警提醒广大驾乘人员,尽早养成上车就系安全带的良好习惯,也希望客运企业、出租车公司、网约车平台承担起主体责任,教育广大驾驶员做好乘客系好安全带的提醒工作。本报记者沈雪梅 张亮

一个老区党员的幸福账本



我的家位于革命老区江苏如皋,父亲是1945年入党的老共产党员,离开我们已经4年。前天,在父亲的抽屉里偶然发现了一摞笔记本,原以为是父亲写的日记,打开一看才知道是账本。我粗略看了一下,厚厚的一摞,有20多本。见到这一堆记录了我家全部生活的账本时,我百感交集。

父亲是家里的长子,13岁时爷爷便让他辍学回家务农,于是他那稚嫩的肩膀便早早地担起了一家五口的生计。白天他拼命劳作,晚上他躲在油灯下埋头苦读。经过不断努力自学,他还做起村里的会计,慢慢地也就养成了给家人记账的习惯。

20世纪70年代末,正值搞集体,人们“勒紧裤带干革命”,从早忙到晚,辛辛苦苦却挣不了几毛钱,常常是吃了上顿没下顿。那时候,父亲的家庭账本上记录的大多是一些最基本的生活用品的账目,最小的以分为单位,最大的也就几元而已。

改革开放后,父亲铆足了劲拼命劳动,再加上远亲近邻地七拼八凑,就在我6岁那年,一座崭新的砖瓦房终于矗立在村里。父亲的账本上记录的数字已从几元变为几十元,记录的是建新房用

去了多少钱,欠别人多少钱,还欠乡邻多少工。

后来,我上小学。那时,改革开放政策实施了近10年,如皋农村的家庭联产承包责任制也实行了三四年,人们的生活开始好转,温饱不再是问题。父亲的账本里记录的不再单是生活必需品的开支,还有了新添置的劳动工具的费用,而账本最基本的计量单位也从角开始变成了元,最大的开支还上了千。1986年,我家又花几百元买来了一台17英寸的黑白电视机,住新房、看电视、骑单车,人们的生活变得有滋有味。

再后来,粮食不再是农民的主要经济来源,我们读书不用再交粮食、用粮票,村里也开始了多种经营方式。随着生活越来越红火,父亲的账本也变得越来越丰富了。20世纪90年代中期,我上大学后,父亲的账本大多是我服务的了。为了我的学费和生活费,父母一天到晚拼命干活。但就算再忙,父亲仍会挤出时间来记账。一天进出账目多少,他都点滴不漏地一一记录下来。但父亲记的账不是简单的流水,而是将几年的进出开支作对比,在总结成绩的基础上找到生产和生活上的问题。特别是对农药、化肥等农资用品和每年的农业生产收成,他记得更是翔实。哪年农药涨

价了,哪年麦子收成好,他一对比就能对来年的生产作出全面的判断和计划,以待来年获得更大的丰收。

时间在父亲的账本里一页页翻过。一转眼就进入了21世纪,在这个新世纪,中国经济建设取得了突飞猛进的成就。社会主义新农村建设如火如荼,村村通工程稳步实施,村里的生活与城市无异。一向以走路为荣的父亲突然买了一台摩托车,每天开着摩托车到乡里的轧钢厂做工。家里装了电话,父母都用上了手机,彩电也换了好几台。而父亲的账本上,装电话、买手机、交通费、买摩托车等费用早已算不上是什么稀奇事了。

2017年8月,在四方朋友、亲戚的鼎力相助下,我终于在小镇买了一套房子。面对崭新的楼房,妻子兴高采烈,儿子手舞足蹈,父亲更是喜上眉梢。拿到钥匙的那天,全家齐上阵,贴对联、放鞭炮,去超市买了好多好吃好喝的,平时滴酒不沾的父亲竟然也要了二两白酒,喝得满脸红光。那晚,家里的热闹程度不亚于“春晚”。我们终于在镇上有个家了,父亲的账本又添上了崭新的一页。

时间一晃40多年过去了。40多年里,一个老区党员的账本从1分到1毛再到1元,从100到1000再到1万,详细记录了在党的阳光普照下,一个家庭从辛酸苦涩走向幸福甜蜜的平常岁月,也记录了祖国从百废待举到繁荣昌盛的风云历史和我们老区农村的美丽蝶变,通过这些大大小小的、长长短短的数据,我们就能轻易感知祖国成长的脉搏和心跳。

晓宇



保护地球 从我做起

昨天,一堂以“保护地球 从我做起”为主题的“世界地球日”宣传活动在五里树幼儿园举行,崇川区陈桥街道集成村、河口社区党总支联合街道农社办携手环保倡导者、红邻志愿者,用“色彩点缀、小手捡拾、认知感悟”等形式,引导幼儿从小树立环保意识。 记者徐培钦

珍爱地球 保护长江

南通开放大学、长航公安南通分局联办主题活动

晚报讯 “我宣誓:不搞大开发,共抓大保护,不忘奋斗初心,继续砥砺前行,保护绿水青山,共创生态中国……”铮铮誓言伴随滔滔江水,掷地有声。昨天,在第52个世界地球日到来之际,南通开放大学、长江航运公安局南通分局共同举办第52个世界地球日暨“珍爱地球 保护长江”主题活动。该校“青马工程”学员、长航公安局南通分局民警代表和天生港小学学生代表、天生港镇街道居民代表等

200余人参加活动。

活动现场,南通开放大学思政教师、长航公安局南通分局民警、天生港镇街道上岸渔民,分别给大家上了一堂关于“长江故事”的思政课。他们围绕“共抓大保护,不搞大开发”长江生态保护、涉渔违法犯罪典型案例、渔民视角看变迁等主题,宣传《长江保护法》,践行总书记视察南通共同保护长江的嘱托,引领更多人参与到爱护地球、保护长江的光荣行动中来。

随后,青年学生乘坐水上巡逻

艇巡江,详细了解该段江道治理和水质、江面保洁等情况。在岸边的巨幅长江地图前,南通开放大学、天生港小学的教师给学生们普及了地球和长江知识,大学生、小学生和志愿者们共同在喷绘上描绘了大美长江。

主办方负责人说,通过这项活动的开展,在大学生思想政治教育中融进生态文明思想,提高了青年保护长江的意识,增强了大家长江大保护的行动自觉。通讯员梁鹏举

记者王全立 俞慧娟